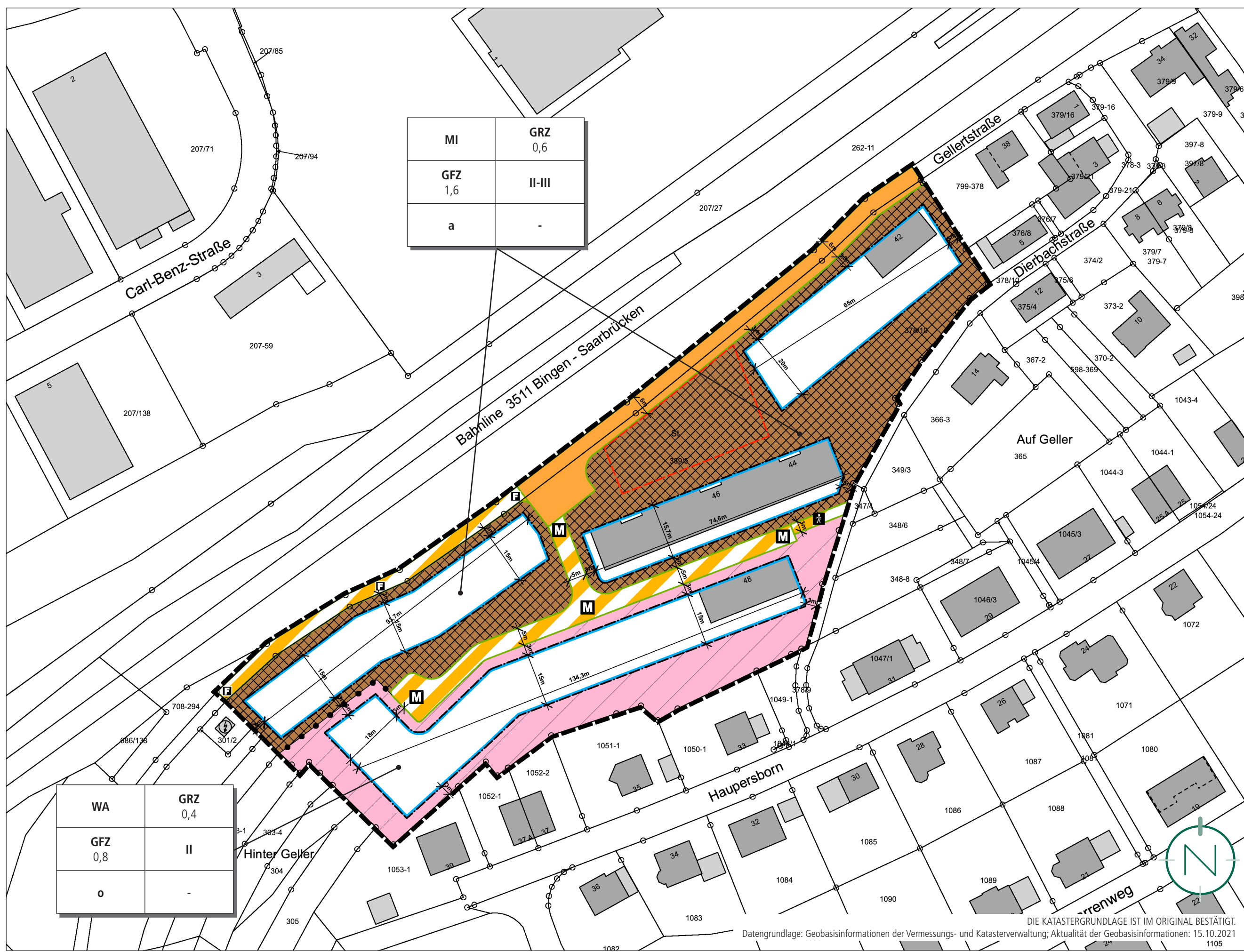


TEIL A: PLANZEICHNUNG



PLANZEICHENERLÄUTERUNG



STÄDTEBAULICHES KONZEPT (BEISPIEL)



TEIL B: TEXTTEIL

FESTSETZUNGEN (§ 9 BAUGB I.V.M. BAUNVO)

1. ART DER BAULICHEN NUTZUNG

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 1 BAUGB, §§ 11-14 BAUNVO

1.1 ALGEMEINES WOHNGEBIET (WA)

Siehe Plan. gem. § 4 BauVO

zulässig sind:

- Wohngebäude,
- Schank- und Speisewirtschaften sowie nicht störenden Gewerbebetriebe,
- Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke.

ausnahmeweise zulässig sind:

- Betriebe des Beherbergungsgewerbes,
- sonstige störende Gewerbebetriebe,
- Anlagen für Verwaltungen,
- die der Versorgung des Gebietes dienenden Läden.

nicht zulässig sind:

- Gartenbaubetriebe,
- Tankstellen,

1.2 MISCHGEBIET MI

Siehe Plan. gem. § 6 BauVO

zulässig sind:

- Wohngebäude,
- Geschäfts- und Bürogebäude,
- Schank- und Speisewirtschaften sowie Betriebe des Beherbergungsgewerbes,
- sonstige Gewerbebetriebe,

nicht zulässig sind:

- Einzelhandelsbetriebe,
- Anlagen für Verwaltungen sowie für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke,
- Gartenbaubetriebe,
- Tankstellen,
- Vergnügungsbetriebe.

Gem. § 6 Abs. 2 BauVO i.V.m. § 1 Abs. 9 BauVO läßt mit Geschäfts- und Verkaufsflächen für Sweetsell (Snackshops und Völkchen) und sonstige Gewerbebetriebe, in denen sexuelle Tätigkeiten gewerblich ausgeübt und angeboten werden (Bilderleiste bzw. bordförmliche Betriebe einschließlich Wohnungsproduktion).

2. MASS DER BAULICHEN NUTZUNG

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 1 BAUGB I.V.M. §§ 16-21 BAUNVO

2.1 GRUNDFLÄCHENZAHL

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 1 BAUGB I.V.M. § 19 BAUNVO

Siehe Plan. gem. § 19 BauVO
Die Grundflächenzahl (GRZ) wird gem. § 19 Abs. 1 BauVO i.V.m. § 17 Abs. 2 BauVO wie folgt festgesetzt:

WA	GRZ	0,4
MI	GRZ	0,6

Bei der Ermittlung der Grundfläche sind die Grundflächen von:

- Garagen und Stellplätzen mit ihren Zufahrten,
- Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauVO, bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird,

mitzurechnen.
Gem. § 19 Abs. 4 Satz 2 BauVO darf die festgesetzte GRZ durch Garagen und Stellplätze mit ihren Zufahrten, Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauVO, bauliche Anlagen unterhalb der Geländeoberfläche, durch die das Baugrundstück lediglich unterbaut wird, (§ 19 Abs. 4 Nr. 1 bis 3 BauVO) bis zu einer GRZ von 0,6 im Allgemeinen Wohngebiet (WA) und bis zu einer GRZ von 0,8 im Mischgebiet (MI) auf 1,6 festgesetzt.

2.2 GESCHOSSFLÄCHENZAHL

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 1 BAUGB I.V.M. § 20 BAUNVO

Siehe Plan.
Die Geschossflächenzahl (GFZ) wird gem. § 20 Abs. 2 BauVO im Allgemeinen Wohngebiet (WA) auf 0,8 sowie im Mischgebiet (MI) auf 1,6 festgesetzt.

2.3 ZAHL DER VOLLGESCHOSSE

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 1 BAUGB I.V.M. § 20 BAUNVO

Siehe Plan.
Die Zahl der Vollgeschosse wird analog § 16 Abs. 2 BauVO und § 20 BauVO als Mindest- und Höchstmaß im Mischgebiet (MI) sowie als Höchstmaß im Allgemeinen Wohngebiet (WA) festgesetzt.

3. BAUWEISE

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 2 BAUGB I.V.M. § 22 BAUNVO

Als Bauweise wird im Allgemeinen Wohngebiet (WA) eine offene Bauweise (o) gem. § 22 Abs. 2 BauVO festgesetzt. In der offenen Bauweise sind Gebäude mit seitlichem Grenzabstand zu errichten. Gebäude sind bis zu einer Gesamthöhe von 50 m zulässig.

Aus Bauweise wird im Mischgebiet (MI) eine abweichende Bauweise (a) gem. § 22 Abs. 4 BauVO festgesetzt. Demnach sind Gebäudeteile von mehr als 50 m zulässig. In der abweichenden Bauweise können Gebäude ohne seitliche Grenzabstände errichtet werden.

4. ÜBERBAUBARE UND NICHT ÜBERBAUBARE GRUNDSTÜCKSFÄCHEN

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 2 BAUGB I.V.M. § 23 BAUNVO

Siehe Plan.
Die überbaubaren Grundstücksflächen sind im Bebauungsplangebiet durch die Festsetzung von Baugrenzen bestimmt. Gem. § 23 Abs. 3 BauVO dürfen Gebäude und Gebäudeteile die Baugrenze nicht überschreiten. Demnach sind die Gebäude innerhalb des im Plan durch Baugrenzen definierten Standortes zu errichten. Ein Vortreten von Gebäudeteilen in geringfügigem Ausmaß kann zugelassen werden.

Außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen sind untergeordnete Nebenanlagen und Einrichtungen (§ 14 BauVO) zulässig, die dem Nutzungszweck der in dem Baugbiet gelegenen Grundstücke oder des Baugbietes selbst dienen und die seiner Eigenart nicht widersprechen. Die Ausnahmen des § 14 Abs. 2 BauVO gelten entsprechend i.S. ergänzend auch Festsetzung zu den Flächen für Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen. Das Gleiche gilt für bauliche Anlagen, soweit sie nach Landesrecht in den Abstandflächen zulässig sind oder zugelassen werden können.

5. FLÄCHEN FÜR STELLPLATZE, GARAGEN, CARPORTS UND NEBENANLAGEN

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 4 BAUGB

Siehe Plan.
Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen sind sowohl innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen als auch in der festgesetzten Fläche für Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen sowie in den Abstandflächen nach Landesrecht zulässig.

6. ÖFFENTLICHE STRASSENVERKEHRSFLÄCHE

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 11 BAUGB

Siehe Plan.
Die Regelbreite wird mit 6,00 m festgesetzt.

7. VERKEHRSFLÄCHE BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG; HIER: MISCHVERKEHRSFLÄCHE

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 11 BAUGB

8. VERKEHRSFLÄCHE BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG; HIER: FELDWEIRTSCHAFTSWEG

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 11 BAUGB

9. VERKEHRSFLÄCHE BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG; HIER: FUSSWEGE

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 11 BAUGB

10. MASSNAHMEN ZUM SCHUTZ, ZUR PFLEGE UND ZUR ENTWICKLUNG VON BÖDEN, NATUR UND LÄNDSCHAFT

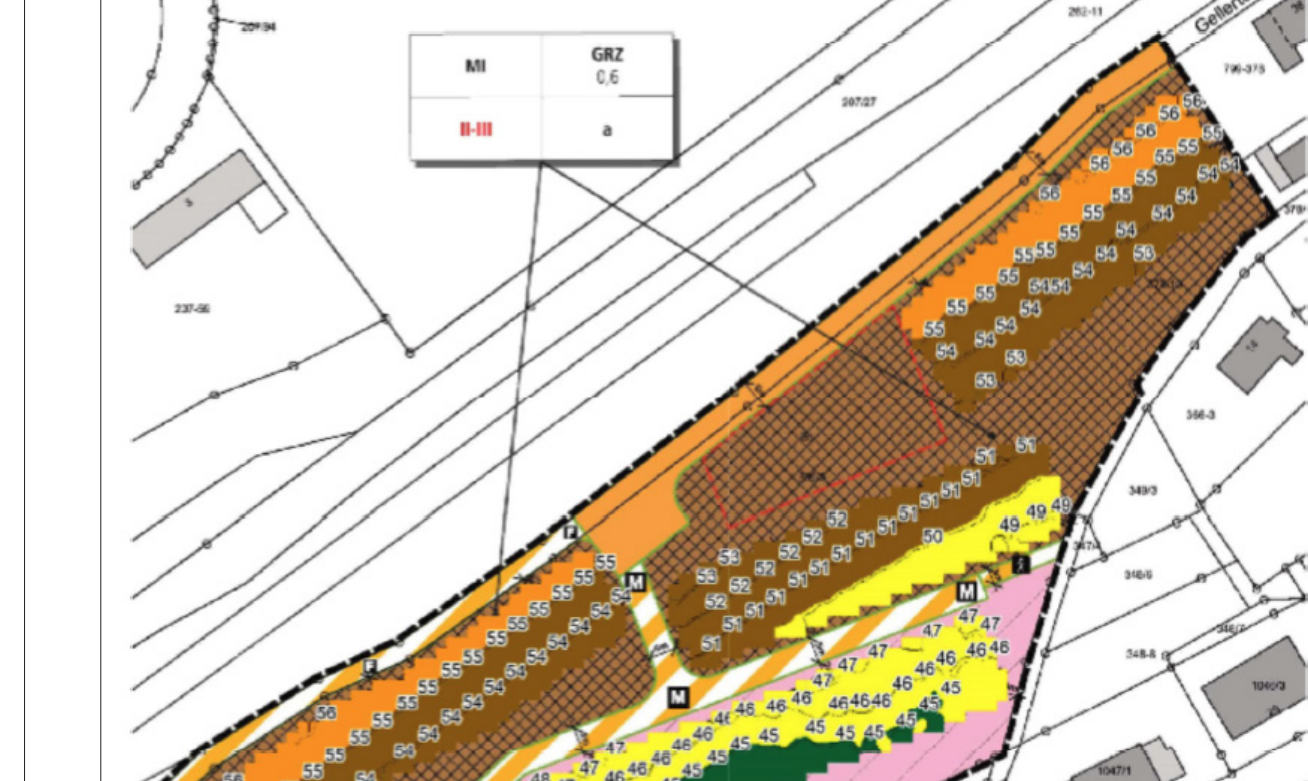
GEM. § 9 ABS. 1 NR. 20 BAUGB

Im Vorfeld von Rückbaummaßnahmen sind die Gebiete auf brütende Vögel zu überprüfen, um anenschutzrechtliche Vorkehrungsbestände n. § 44 BNatSchG sicher auszuschließen.
Im Fall entdeckter Brutnester durch den Rückbau ist nach der abgeschlossenen Astlingsphase begonnen werden; alternativ kann der Rückbau abgebrochen und die Entfernung der Fassade im Winterhalbjahr erfolgen. Regelmäßig genutzte Nistplätze von Arten mit hoher Nistplatzkonstanz oder der Roten Listen bzw. Vorwaisenten (hier v.a. Haussperling) erfordern jedoch weitergehende Maßnahmen, die mit der UNB im Detail abzusprechen sind (z.B. Ersatz-Nistplätze am neuen Gebäudebestand, evtl. Sicherung baulicher Nistplatzkonstanz, ggf. artenschutzrechtliche Ausnahme genehmigung n. § 45 BNatSchG).
Im Zuge der Gebäudereparatur ist auch eine Nutzung der Fassadenhöhlräume und der Kriechböden durch Tierheimnisse auszuschließen.
Das Vorkommen der Maederleiche auf dem Gelände ist im Vorfeld der Rückbaummaßnahmen zu prüfen; im Fall eines Nachweises sind sowohl Vermeidungsmaßnahmen zum individuellen Schutz als auch Maßnahmen zur Schaffung von Ersatzlebensräumen erforderlich, die der Detail mit der UNB abzusprechen sind.

11. VORKEHRUNGEN ZUM SCHUTZ VOR SCHÄDLICHEN UMWELTEINWIRKUNGEN IM SINNE DES BUNDES-IMMISSIONS-SCHUTZGESETZES

GEM. § 9 ABS. 1 NR. 24 BAUGB

Bei der Errichtung von schutzbedürftigen Gebäuden im Plangebiet sind die Anforderungen an die Lüftungs- und Schallschutzmaßnahmen von Außenbauten nach DIN 1047-1, Ausgabe 2018-01 (oder ggf. der aktuellen Ausgabe) zu ermitteln.
Die maßgeblichen Außenlämpelpegel im Plangebiet für Immissionsorte mit und ohne Nachnutzung sind der den nachstehenden Plandarstellungen zu entnehmen.



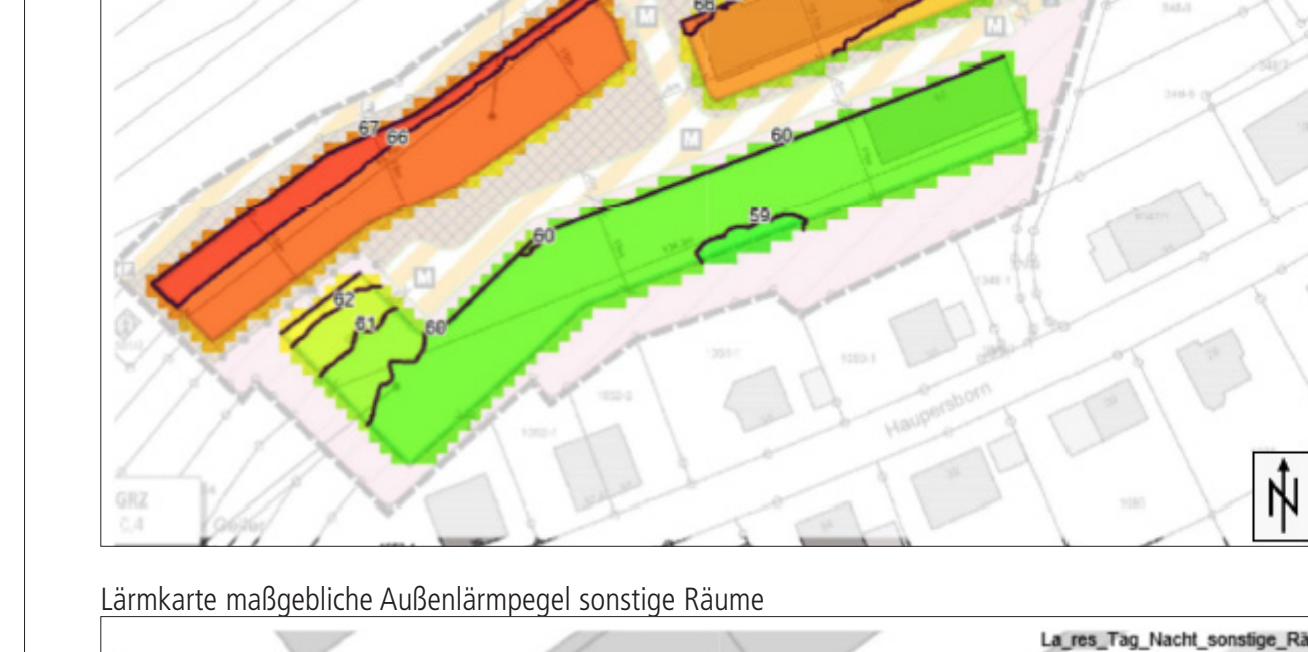
Für die Hochstämme sind folgende Arten zu verwenden:

- Hainbuche (Carpinus betulus),
- Stell-Trauben-Eiche (Quercus robur/petraea),
- Buche (Fagus sylvatica),
- Vogelkirsche (Prunus avium),
- Vogelbeere (Sorbus aucuparia),
- Winter-Sommerlinde (Tilia cordata/platyphyllos),
- Traubenkirsche (Prunus padus),
- Waldahorn (Acer platanoides),
- Ahorn (Acer pseudoplatanus/platanoides/campesetre).

Lärmkarte maßgebliche Außenlämpel Schlafnutzung



Lärmkarte maßgebliche Außenlämpel sonstige Räume



Die überbaubaren Grundstücksflächen sind im Bebauungsplangebiet durch die Festsetzung von Baugrenzen bestimmt. Gem. § 23 Abs. 3 BauVO dürfen Gebäude und Gebäudeteile die Baugrenze nicht überschreiten. Demnach sind die Gebäude innerhalb des im Plan durch Baugrenzen definierten Standortes zu errichten. Ein Vortreten von Gebäudeteilen in geringfügigem Ausmaß kann zugelassen werden.

Zwischen Garagen/ Carports und der Straßenbegrenzungslinie ist ein Mindestabstand von 5 m einzuhalten. Davor sind Stellplätze zulässig.

Zugänge, Wege, Rampen, Notausgänge, Zufahrten für Rettungsfahrzeuge, Antriebsflächen und weitere Erschließungselemente sowie Flächen für Lüftungsschächte sind unter Einhaltung der Bestimmungen der Landesbauordnung auch außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen sowie außerhalb der festgesetzten Flächen für Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen zulässig.

Siehe Plan.
Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen sind sowohl innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen als auch in der festgesetzten Fläche für Stellplätze, Garagen, Carports und Nebenanlagen sowie in den Abstandflächen nach Landesrecht zulässig.

(Quelle: Schalltechnische Grundlagen zum Bauvorschriften Nr. 20 „Hinter Geller“ in der Stadt Idar-Oberstein, Stadteil Nahbollenbach; GSG-TÜV Saar GmbH, Sulzbach, Stand 05.08.2022, ohne Maßstab)

Die Regelbreite wird mit 5,00 m festgesetzt.

Siehe Plan.

Siehe Plan.

Im Vorfeld von Rückbaummaßnahmen sind die Gebiete auf brütende Vögel zu überprüfen, um anenschutzrechtliche Vorkehrungsbestände n. § 44 BNatSchG sicher auszuschließen.
Im Fall entdeckter Brutnester durch den Rückbau ist nach der abgeschlossenen Astlingsphase begonnen werden; alternativ kann der Rückbau abgebrochen und die Entfernung der Fassade im Winterhalbjahr erfolgen. Regelmäßig genutzte Nistplätze von Arten mit hoher Nistplatzkonstanz oder der Roten Listen bzw. Vorwaisenten (hier v.a. Haussperling) erfordern jedoch weitergehende Maßnahmen, die mit der UNB im Detail abzusprechen sind (z.B. Ersatz-Nistplätze am neuen Gebäudebestand, evtl. Sicherung baulicher Nistplatzkonstanz, ggf. artenschutzrechtliche Ausnahme genehmigung n. § 45 BNatSchG).
Im Zuge der Gebäudereparatur ist auch eine Nutzung der Fassadenhöhlräume und der Kriechböden durch Tierheimnisse auszuschließen.
Das Vorkommen der Maederleiche auf dem Gelände ist im Vorfeld der Rückbaummaßnahmen zu prüfen; im Fall eines Nachweises sind sowohl Vermeidungsmaßnahmen zum individuellen Schutz als auch Maßnahmen zur Schaffung von Ersatzlebensräumen erforderlich, die der Detail mit der UNB abzusprechen sind.

Hiervon kann abgewichen werden, wenn nachgewiesen wird, dass an einem konkreten Gebäude oder an einzelnen (z.B. vom Lärm abgewandten) Fassaden eines Gebäudes die zulässigen Geräuschimmissionen eingehalten werden.

Die detaillierte Beschreibung und Zuordnung der Anforderungen sind dem schalltechnischen Gutachten zum Bauabgleich Nr. Na-20 „Hinter Geller“ in der Stadt Idar-Oberstein, Stadteil Nahbollenbach; GSG-TÜV Saar GmbH, Sulzbach, Stand: 05.08.2022, zu entnehmen.

Die nicht überbauten Grundstücksflächen sind als intensiv begrünte Gartenflächen anzulegen, sofern sie nicht für Zufahrten, Stellplätze, Abgabe- und Transport- oder weitere Nebenanlagen benötigt werden. Zulässig sind alle Maßnahmen, die geeignet sind, eine ansprechende Durchgrünung und eine harmonische und optisch ansprechende Einbindung in das umgebende Stadtbild zu erreichen, so dass ein harmonisches Gesamtbild entsteht. Für die Anpflanzungen sind regionaltypische Arten der Planstelle zu verwenden.

Flachdächer und Flachgeneigte Dächer von Neubauten sind mindestens extensiv zu begrünen. Dabei ist ein Begrünungssystem zu wählen, welches das dauerhafte und vitale Wachstum von Gräsern, Poaceenarten und zweijährigen Gehölzen auch während länger anhaltender Hitze- und Trockenphasen gewährleisten. Ausgenommen sind hiervon Flächen für technische Dachbauten, etc. und deren Wartung inkl. Zuwegung. Das Anwachsen ist in einem zeitlich angemessenen Abstand zu kontrollieren und bei Missetätigkeit sind Ersatzpflanzungen vorzunehmen.

Je 4 überbaute Stellplätze ist ein standortgerechter mittel- bis großkröniger Laubbauhochstamm (Dxv, Stammumfang 14 - 16 cm) gem. der Planstelle zu pflanzen und dauerhaft zu erhalten. Ausfälle sind durch gleichartige Bäume zu ersetzen.

Für die Hochstämme sind folgende Arten zu verwenden:

- Hainbuche (Carpinus betulus),
- Stell-Trauben-Eiche (Quercus robur/petraea),
- Buche (Fagus sylvatica),
- Vogelkirsche (Prunus avium),
- Vogelbeere (Sorbus aucuparia),
- Winter-Sommerlinde (Tilia cordata/platyphyllos),
- Traubenkirsche (Prunus padus),
- Waldahorn (Acer platanoides),
- Ahorn (Acer pseudoplatanus/platanoides/campesetre).

Es sind herkunftsgesicherte Gehölze mit der regionalen Herkunft „Westdeutsches Bergland und Oberrheinraab“ (Region 4) nach dem Leitfaden zur Verwendung gebietsfremder Gehölze (BfN, Januar 2012) zu verwenden. Die Bäume und Sträucher sind dauerhaft zu sichern und Ausfälle durch gleichartige Exemplare zu ersetzen.

Es sind herkunftsgesicherte Gehölze mit der regionalen Herkunft „Westdeutsches Bergland und Oberrheinraab“ (Region 4) nach dem Leitfaden zur Verwendung gebietsfremder Gehölze (BfN, Januar 2012) zu verwenden. Die Bäume und Sträucher sind dauerhaft zu sichern und Ausfälle durch gleichartige Exemplare zu ersetzen.

13. GRENZE DES RÄUMLICHEN GELTUNGSBEREICHES

GEM. § 9 ABS. 7 BAUGB

Siehe Plan.

FESTSETZUNGEN AUFGRUND LANDESRECHTLICHER VORSCHRIFTEN (GEM. § 9 ABS. 4 BAUGB I.V.M. LWG UND LBAUO)

Abwasserbeseitigung (gem. § 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. §§ 57-63 Landeswassergesetz)

- Das Plangebiet ist über die vorhandene öffentliche Kanalisation in der Gellerstraße zu entwässern.
- Das Schmutzwasser ist in den bestehenden Mischwasserkanal der Gellerstraße einzuleiten.
- Das auf dem Grundstück anfallende Niederschlagswasser ist vollständig auf dem Grundstück örtlich zu versickern. Sollte eine Versickerung technisch oder rechtlich nicht möglich sein, ist das anfallende Niederschlagswasser durch geeignete Maßnahmen (z.B. Dachbegrünung, Retentionszisternen, Rigolennetze, Staukanal etc.) auf dem Grundstück zurückzuhalten und gesammelt der vorhandenen Mischwasserkanalisation zuzuführen.
- Die Beseitigung des Niederschlagswassers hat unter Berücksichtigung der §§ 5 und 55 WHG und des § 13 Abs. 2 LWG zu erfolgen.
- Auf die Notwendigkeit einer wasserrechtlichen Erlaubnis zur Gewässerbenutzung wird hingewiesen.
- Ausschließlich das im Baugbiet anfallende Schmutzwasser ist an die Ortskanalisation Nahbollenbach mit zentraler Abwasserreinigung in der Kläranlage anzuschließen.
- Das zukünftige Entwässerungskonzept ist mit der zuständigen Behörde abzustimmen.

Örtliche Bauvorschriften (gem. § 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. § 88 LBAuO)

- Dachform: Als Dachform sind Satteldächer, flachgeneigte Satteldächer und Flachdächer zulässig.
- Dachendeckung: Die Errichtung von Anlagen zur Nutzung der Sonnenenergie (Photovoltaik, Solare Wärmeumwandlung) auf den Dachflächen ist zulässig. Anlagen zur Nutzung der Solarenergie auf geeigneten Dächern sind nur in der gleichen Neigung wie die dasgegenüber liegenden Dachflächen zulässig.
- Böschungen von Aufschüttungen/Abgräbungen sind grundsätzlich nur mit einer maximalen Höhe von 2,00 m (in der Senkrechten gemessen) zulässig. Bei größeren Höhenunterschieden sind Zwischenterrassen (Bem-) anzulegen. Die Horizontalen der Zwischenterrassen müssen mindestens 3,00 m breit sein. Böschungen sind mit unregelmäßigen Neigungen in einem Verhältnis von mind. 1:1,5 (Höhe/Horizontal) anzulegen. Böschungslauf- und -kronen sind auszustatten.
- Stützmauern/Abstützungen (Anstelle von Böschungen) sind bis zu einer Höhe von max. 2,00 m zulässig. Bei größeren Höhenunterschieden sind die Stützmauern/Abstützungen höhengestaffelt anzulegen. Der horizontale Abstand der Zwischenbänke (Vorderkante/Vorderkante) muss mind. 1,50 m betragen.
- Flächen, die nicht als Stellplätze, Zufahrten, Terrassen oder Wege benötigt werden, sind unversiegelt zu belassen und gärtnerisch als Ziel- und Nutzgarten anzulegen. Großflächig mit Steinen bedeckte Flächen, auf denen hauptsächlich Steine zur Gestaltung verwendet werden und Pflanzen nicht nur in geringer Zahl vorkommen (Schotterflächen), sind im Bereich dieser Freiflächen nicht zulässig.
- Befestigung: Die Oberflächen der Garagenzufahrten, sonstigen Einfahrten, Stellplätze und Hofflächen sind aus wasserdurchlässigen Materialien (z.B. Splittdecks, Rasengittersteinen, Rasengittersteinen, Splittgitterplatten usw.) herzustellen. Auch der Unterbau ist entsprechend wasserdurchlässig herzustellen. Ausnahmen sind aus Gründen der barrierefreien Gestaltung möglich.
- Stellplätze: Es sind ausreichend Stellplätze auf den jeweiligen Grundstücken vorzusehen. § 47 LBAuO gilt entsprechend.

HINWEISE

- Verfahren**
 - Der Bebauungsplan wird im beschleunigten Verfahren gem. § 13a BauGB aufgestellt. Die Vorschriften des § 13 BauGB gelten entsprechend. Damit wird gem. § 13 Abs. 3 BauGB von einer Umweltschulung nach § 2 Abs. 4 BauGB, von dem Umweltbericht nach § 2a BauGB, von der Angabe nach § 2 Abs. 2 Satz 2 BauGB, welche Arten umweltbezogener Informationen verfügbar sind, sowie von der zusammenfassenden Erklärung nach § 10a Abs.1 BauGB und gem. § 13 Abs. 2 BauGB von der frühzeitigen Unterrichtung und Erörterung nach § 3 Abs. 1 und 4 Abs. 1 BauGB abgesehen.
- Artenschutz**
 - Nach § 39 Abs. 5 Punkt 2 BNatSchG ist es verboten, Bäume, die außerhalb des Waldes und von Kurzstammplantagen oder gärtnerisch genutzten Grundflächen stehen, Hecken, lebende Zäune, Gebüsche und andere Gehölze in der Zeit vom 1. März bis zum 30. September abzuschnitten, zu roden oder auf den Stock zu setzen.
- Bodenschutz**
 - Der bei Bauarbeiten anfallende Oberboden (Mutterboden) ist schonend zu behandeln und einer sinnvollen Folgenutzung zuzuführen. Auf § 202 BauGB, „Schutz des Mutterbodens“ wird verwiesen.
 - Bei Eingriffen in den Baugrund sind grundsätzlich die einschlägigen Regelwerke (u.a. DIN 4020, DIN EN 1997-1 und -2, DIN 1054) zu berücksichtigen. Für Neuauflagen oder größere An- und Umbauten (insbesondere mit Laständerungen) werden objektbezogene Baugrunduntersuchungen empfohlen. Die Baugrunduntersuchungen sind dem LGB anzugeben und die Ergebnisse (Geodaten) sind mitzuteilen (siehe https://www.lgb.de/infodachthemen/geotechnikgesetz.html).
 - Bei allen Bodenarbeiten sind die Vorgaben der DIN 19731 und der DIN 18915 zu berücksichtigen.
- Altlasten**
 - Zwar finden im Rahmen der Konversion der militärischen Liegenschaft orientierende Untergrounduntersuchungen und sogar Sanierungsmaßnahmen im Bereich von zwei Flächen statt, ein Restrisiko, dass ggf. noch nutzungsbedingte Untergrounduntersuchungen vorliegen, die bisher nicht entdeckt wurden, besteht jedoch immer noch.

Es ist deshalb erforderlich, dass bei etwaigen Tiefbaumaßnahmen sorgfältig auf sogenannte organologische Auffälligkeiten, wie z.B. Verfärbungen, Geruch oder bodenfeuchte Stoffe, geachtet werden muss. Sollten diese auftreten, sind diese zu separieren und niederschlagswasserschutz zwischenzulassen sowie die weitere Vorgehensweise mit der SGD Nord Regionale Stelle WA/Kölnen, als zuständige Obere Bodenschutzbehörde, abzustimmen.

Denkmalschutz

- Es gilt allgemein die Anzeige-, Erhaltungs- und Ablieferungspflicht für archäologische Funde bzw. Befunde gem. § 16 - 21 DStDG Rheinland-Pfalz.
- Hochwasserschutz/Starkeingrenzung**
 - Hinsichtlich der klimatischen Veränderungen ist darauf zu achten, dass die Oberflächenabflüsse aufgrund von Starkregenereignissen einem kontrollierten Abfluss zugeführt werden. Den umliegenden Anlagen darf kein zusätzliches Risiko durch unkontrollierte Überflutungen entstehen. Hierfür sind bei der Oberflächenplanung vorsorglich entsprechende Maßnahmen vorzusehen. Besondere Maßnahmen zur Abwehr von möglichen Überflutungen sind während der Baucharakteristik und bis hin zur endgültigen Begrünung und Grundstücksgestaltung durch die Grundstückseigentümer zu beschließen.
 - Nach der Starkeingrenzungskarte des Hochwasserinfarkates besteht für das Plangebiet eine geringe bis mäßige Gefahr einer Abflusskonzentration während eines Starkregenereignisses.
 - Die Errichtung von Neubauten sollte in einer an mögliche Überflutungen angepassten Bauweise erfolgen. Abflusssysteme sollten von Bebauung freigehalten und geeignete Maßnahmen (wie z.B. Notwasserwege) errichtet werden, sodass im möglichst schmalen Abfluss durch die Bebauung gewährleistet ist.
 - Gemäß § 5 Abs. 2 WHG ist jede Person im Rahmen des ihr Möglichen und Zumutbaren verpflichtet, Vorsorgemaßnahmen zum Schutz vor nachteiligen Hochwasserfolgen und zur Schadensminderung zu treffen.
 - Da die Karte auf topographischen Informationen basiert, ist eine Validierung der möglichen Sturftulfforderung vor Ort notwendig.

Landwirtschaft

Es ist dafür Sorge zu tragen, dass der Wirtschaftsweg dem landwirtschaftlichen Verkehr uneingeschränkt zur Verfügung steht und frei von wild parkenden Autos bleibt. Für Anpflanzungen und Einfruchtungen entlang des Wirtschaftsweges ist die Grenzabstände § 44 und § 46 UNR einzuhalten.

Deutsche Bahn AG

- Durch das Vorhaben dürfen die Sicherheit und die Leichtigkeit des Eisenbahnverkehrs auf der angrenzenden Bahnstrecke nicht gefährdet oder gestört werden.
- Die Abstandsflächen gemäß Landesbauordnung Rheinland-Pfalz (LBAuO) sowie sonstige baurechtliche und nachbarrechtliche Bestimmungen sind einzuhalten.
- Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass Grenzbebauungen und Grenzbeplantungen nicht gestattet werden. Zudem muss zwingend ein Abstand von mindestens 5 Metern von jedem geplanten Bauwerk bis zum nächstgelegenen Bahnhofsgebäude eingehalten werden.
- Das Planen, Errichten und Betreiben der geplanten baulichen Anlagen hat nach den anerkannten Regeln der Technik unter Einhaltung der gültigen Sicherheitsvorschriften, technischen Bedingungen und einschlägigen Regelwerke zu erfolgen.
- Die Standsicherheit und Funktionsfähigkeit der Bahnanlagen (insbesondere Bahndamm, Kabel- und Leitungsanlagen, Signale, Gleise etc.) sind stets zu gewährleisten.
- Der Eisenbahnbetrieb darf weder behindert noch gefährdet werden.
- Die Bauarbeiten müssen grundsätzlich außerhalb des Einflussbereichs von Eisenbahnverkehrsstellen (Stütz-bereich) durchgeführt werden.
- Im Bereich der Signale, Oberleitungsanlagen und Gleise dürfen keine Grabungs-/Rammarbeiten durchgeführt werden.
- Das Baufeld ist in Gleisnähe so zu sichern, dass keine Baufahrzeuge, Personen, Materialien oder Geräte unbeabsichtigt in den Gefahrenbereich gelangen. Während der Arbeiten muss in jedem Fall sichergestellt sein, dass durch die Bauarbeiten der Gefahrenbereich (Definition Siehe GUV D 33 Anlage 2) der Gleise, einschließlich des Lufttraumes nicht berührt wird.
- Baumaterial, Bauschutt etc. dürfen nicht auf Bahngelände zwischen- oder abgelegt werden. Lagerungen von Baumaterialien entlang der Bahnanlagen sind so vorzunehmen, dass unter keinen Umständen Baustoffe Anfall in den Gleisbereich (auch durch Verwehungen) gelangen.
- Photovoltaik- bzw. Solaranlagen sind blendfrei zum Bahnbetriebsgelände hin zu gestalten. Sie sind so anzuordnen, dass jegliche Blendwirkung ausgeschlossen ist. Sollte sich nach der Inbetriebnahme eine Blendung herausstellen, so sind vom Bauherrn entsprechende Abschirmungen anzubringen.
- Die Abstandsflächen gemäß Landesbauordnung Rheinland-Pfalz (LBAuO) sowie sonstige baurechtliche und nachbarrechtliche Bestimmungen sind einzuhalten.
- Die Bauarbeiten müssen grundsätzlich außerhalb des Einflussbereichs von Eisenbahnverkehrsstellen (Stütz-bereich) durchgeführt werden.
- Im Bereich der Signale, Oberleitungsanlagen und Gleise dürfen keine Grabungs-/Rammarbeiten durchgeführt werden.
- Das Baufeld ist in Gleisnähe so zu sichern, dass keine Baufahrzeuge, Personen, Materialien oder Geräte unbeabsichtigt in den Gefahrenbereich gelangen. Während der Arbeiten muss in jedem Fall sichergestellt sein, dass durch die Bauarbeiten der Gefahrenbereich (Definition Siehe GUV D 33 Anlage 2) der Gleise, einschließlich des Lufttraumes nicht berührt wird.
- Baumaterial, Bauschutt etc. dürfen nicht auf Bahngelände zwischen- oder abgelegt werden. Lagerungen von Baumaterialien entlang der Bahnanlagen sind so vorzunehmen, dass unter keinen Umständen Baustoffe Anfall in den Gleisbereich (auch durch Verwehungen) gelangen.
- Photovoltaik- bzw. Solaranlagen sind blendfrei zum Bahnbetriebsgelände hin zu gestalten. Sie sind so anzuordnen, dass jegliche Blendwirkung ausgeschlossen ist. Sollte sich nach der Inbetriebnahme eine Blendung herausstellen, so sind vom Bauherrn entsprechende Abschirmungen anzubringen.
- Es ist jederzeit zu gewährleisten, dass durch Bau, Bestand und Betrieb der Photovoltaikanlage keinerlei negative Auswirkungen auf die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs (z.B. Sichtbeschränkungen der Triebabfuhrer durch z.B. Blendungen, Reflexionen) entstehen können und dass die Lärmemissionen des Schienenverkehrs nicht durch Reflexionseffekte erhöht werden.
- Die Deutsche Bahn AG sowie die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen sind hinsichtlich Stöberarbeiten (z.B. Betriebsarbeiten durch Instandhaltungsmaßnahmen (z.B. Schienenschräube, Schienenschleifen) in allen Fortbewegungsrichtungen.
- Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass aus Schäden und Beeinträchtigungen der Leistungsfähigkeit der Anlage (Schattenwurf usw.), die auf dem Bahnbetrieb zurückzuführen sind, keine Ansprüche der Deutsche Bahn AG sowie bei dem auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen geltend gemacht werden können.
- Bei Bauausführungen unter Einsatz von Bau-/ Hubgeräten (z.B. Mobil/ Kran, Bagger etc.) ist das Überschwenken der Baufähne bzw. der Bahnberieselanlagen mit angehängten Lasten oder herunterhängenden Haken verboten. Die Einhaltung dieser Auflagen ist durch den Bau- oder Überwachungsbezugenen (mit TÜV-Abnahme) sicher zu stellen. Die Kosten sind vom Antragsteller bzw. dessen Rechtsnachfolger zu tragen.
- Werden bei einem Kanoneinsatz ausnahmsweise Betriebsanlagen der DB überliefert, so ist mit der DB Netz AG eine schriftliche Kanonevereinbarung abzuschließen, die mindestens 8 Wochen vor Kanonestellung bei der DB Netz AG zu beantragen ist.
- Oberflächen- und sonstige Abwässer dürfen nicht auf oder über Bahngrund abgeleitet werden. Sie sind ordnungsgemäß in die öffentliche Kanalisation abzugeben. Eine Versickerung in Gleisnähe kann nicht zugestimmt werden.
- Es wird darauf hingewiesen, dass auf oder in unmittelbaren Bereich von DB Liegenschaften jederzeit mit dem Vorhandensein betriebsnotwendiger Kabel, Leitungen oder Verrohrungen gerechnet werden muss. Ggf. sind im Baubereich von Baugewinn entsprechend der Baugrubensicherung von Hand auszufahren.
- Oberflächen- und sonstige Abwässer dürfen nicht auf oder über Bahngrund abgeleitet werden. Sie sind ordnungsgemäß in die öffentliche Kanalisation abzugeben. Eine Versickerung in Gleisnähe kann nicht zugestimmt werden.
- Bei Planung von Lichtzeichen und Beleuchtungsanlagen (z.B. Baustellenbeleuchtung, Parkplatzbeleuchtung, Leuchtwandlung aller Art etc.) in die Nähe der Gleise oder in die Nähe der Baulichen sicherzustellen, dass Blendungen der Triebabfuhrer ausgeschlossen sind und Verflüchtungen, Überdeckungen und Vorstüchungen von Signalblenden nicht vorkommen.
- Alle Neuanpflanzungen im Nachbarbereich von Bahnanlagen, insbesondere Gärten, müssen den Belangen der Sicherheit des Eisenbahnbetriebs entsprechen. Zu den Mindestanzahlbeständen ist die DB Konzernrichtlinie (R) 882 „Handbuch Landschaftsplanung und Vegetationskontrolle“ zu beachten. Abstand und Art von Bepflanzungen müssen so gewählt werden, dass diese z.B. bei Windbruch nicht in die Gleisanlagen fallen können. Diese Abstände sind durch geeignete Maßnahmen (Rückschnitt u.a.) ständig zu gewährleisten. Der Pflanzenanzahl zum Bahnbetriebsgelände ist entsprechend der Endhöhe zu wählen. Soweit von bestehenden Anpflanzungen Beeinträchtigungen des Eisenbahnbetriebes und der