



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Otto-Decker-Straße
<b>Strecke bis</b>	Schlossstraße
<b>Länge</b>	130 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Fußgängerzone
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Freigabe für Radverkehr vorhanden.
<b>Mangel</b>	Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	—
<b>Priorität</b>	—



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Schlosstraße
<b>Strecke bis</b>	Hauptstraße (B422)
<b>Länge</b>	210 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) Westseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Markierungslösung: Einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	12.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hauptstraßen 314	<b>Breite</b>	2,80 m
<b>Strecke bis</b>	Paulinenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	630 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) Westseite
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Führungsform</b>	Gehweg / Radverkehr frei		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Entfall Kfz-Parken Ostseite.		
<b>Mangel</b>	Ungeeignete Radverkehrsführung. Radverkehrsanlage zu schmal. Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radfahrstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren und Freigabe für den Radverkehr auf Gehweg aufgeben. Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme. Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	59.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Airutz



© PGV-Airutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Paulinenstraße	Breite	2,80 m
Strecke bis	Göttshieder Straße (Kreisel)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	310 m	ruhender Verkehr	Senkrechtparken (aufgesetzt) Westseite Längsparken (aufgesetzt) Ostseite
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei		
Allgemeine Hinweise	Entfall Kfz-Parken Ostseite. Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr nicht fahrradfreundlich (Belag unzureichend, wird teilweise von Kfz zugeparkt).   Radverkehrsanlage Richtung Aral häufig verschmutzt (Glas).		
Mangel	Ungeeignete Radverkehrsführung. Radverkehrsanlage zu schmal. Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren und Freigabe für den Radverkehr auf Gehweg aufgeben. Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme. Vor dem Kreisverkehr gesicherten Übergang in den Mischverkehr gewährleisten. Einrichtung von Querungshilfen für den Fußverkehr.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	40.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Götttschieder Straße (Kreisel)	Breite	2,80 m
Strecke bis	Pappelstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	440 m	ruhender Verkehr	Senkrechtparken (aufgesetzt) Westseite Längsparken (halb aufgesetzt) Westseite
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei		
Allgemeine Hinweise	Entfall Kfz-Parken Ostseite.		
Mangel	Ungeeignete Radverkehrsführung. Radverkehrsanlage zu schmal. Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren und Freigabe für den Radverkehr auf Gehweg aufgeben. Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme. Vor dem Kreisverkehr gesicherten Übergang in den Mischverkehr gewährleisten. Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	51.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



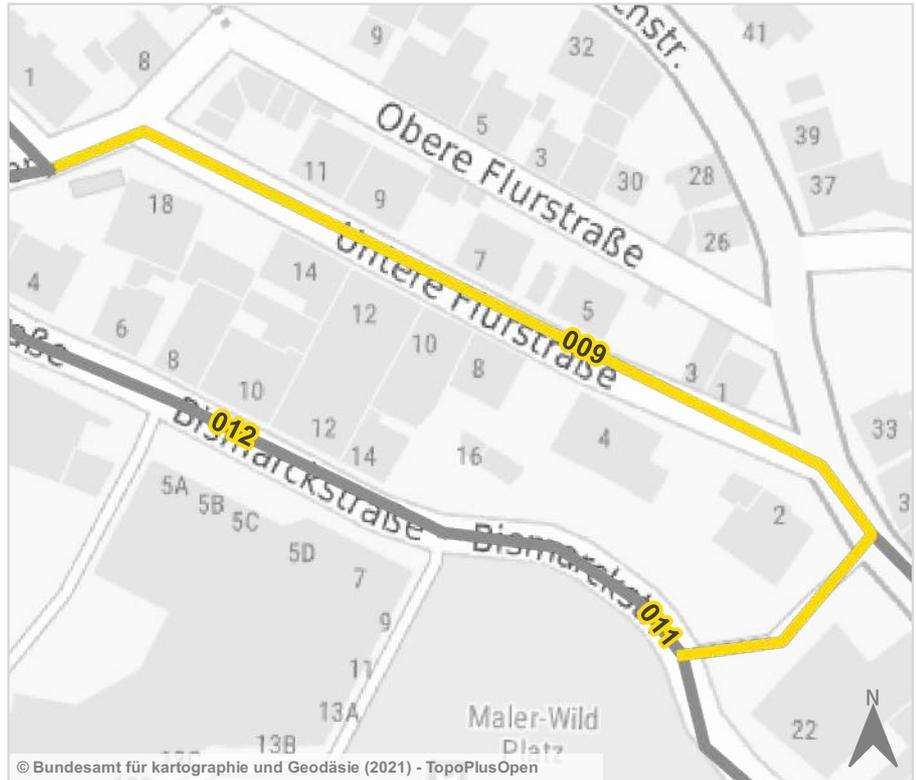
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Pappelstraße	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Kobachstraße (Kreisel)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	1010 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Entfall Kfz-Parken. Hoher Kfz-Anteil und starke Frequentierung von Fußgängern an Bushaltestellen   Wunsch nach einer klaren Trennung des Radverkehrs und besseren Kreuzungsüberquerungen   Wunsch nach optimierten Kfz-Parkstreifen von Parkhotel bis Börsenkreisel  Weg von Börse nach Gerda Leyser wird als unmöglich betrachtet, da beidseitig Autos parken.		
<b>Mangel</b>	Ungeeignete Radverkehrsführung. Radverkehrsanlage zu schmal. Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radfahrstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren und Freigabe für den Radverkehr auf Gehweg aufgeben. Westseitig Wegeausbau auf 2,00 m. Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme. Vor dem Kreisverkehr gesicherten Übergang in den Mischverkehr gewährleisten. Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	417.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



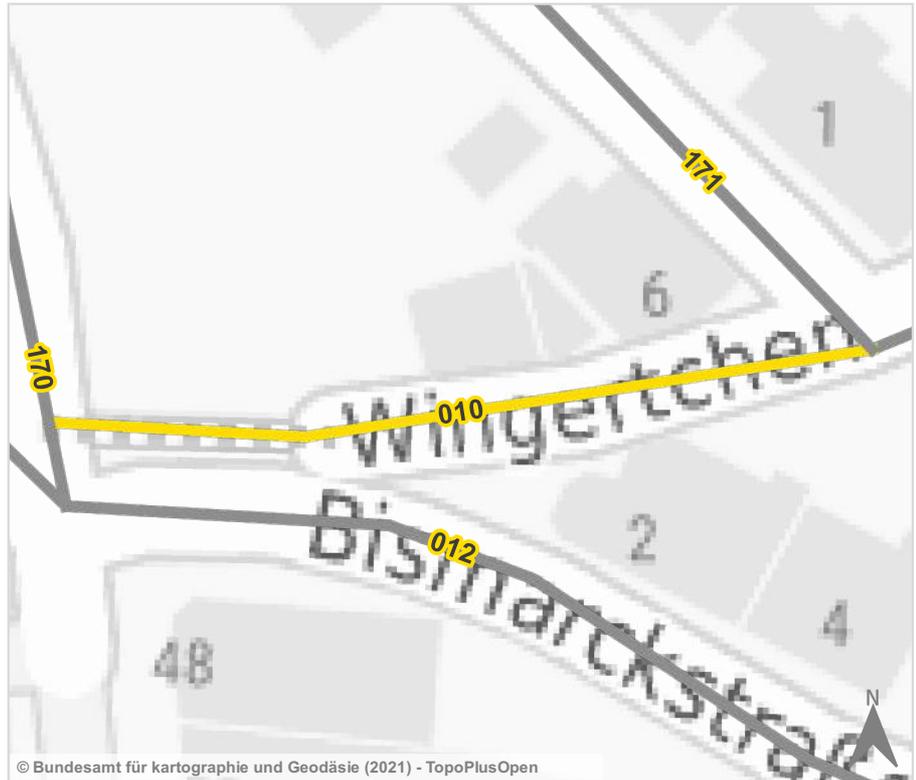
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (B422)	Breite	—
Strecke bis	Kobachstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	620 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Keine Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr wegen starkem Gefälle. Wunsch die Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben.   Führung des Radverkehrs durch die Bismarckstraße bis Alexanderplatz.		
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (B422)	Breite	—
Strecke bis	Bismarckstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	220 m	ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h, absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	10.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kobachstraße	Breite	—
Strecke bis	Wingertchen	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	190 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Nordseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Durchfahrtsverbot.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Untere Flurstraße	Breite	—
Strecke bis	Layenstraße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	50 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Durchfahrtsverbot. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Aufnahme ins Netz aufgrund der Steigung nicht zu empfehlen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kobachstraße	Breite	—
Strecke bis	Bismarckstraße (Marktplatz)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bismarckstraße (Marktplatz)	Breite	—
Strecke bis	Hauptstraße (B422)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	230 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Parkbucht) Ostseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Mainzer Straße (B422)
<b>Strecke bis</b>	Saarstraße
<b>Länge</b>	250 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

**Allgemeine Hinweise**  
Gefährliche Querung Höhe Saarstraße.

**Mangel**  
Fehlende Hinweise auf Radverkehr.  
Punktuell unzureichende Belagsqualität.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

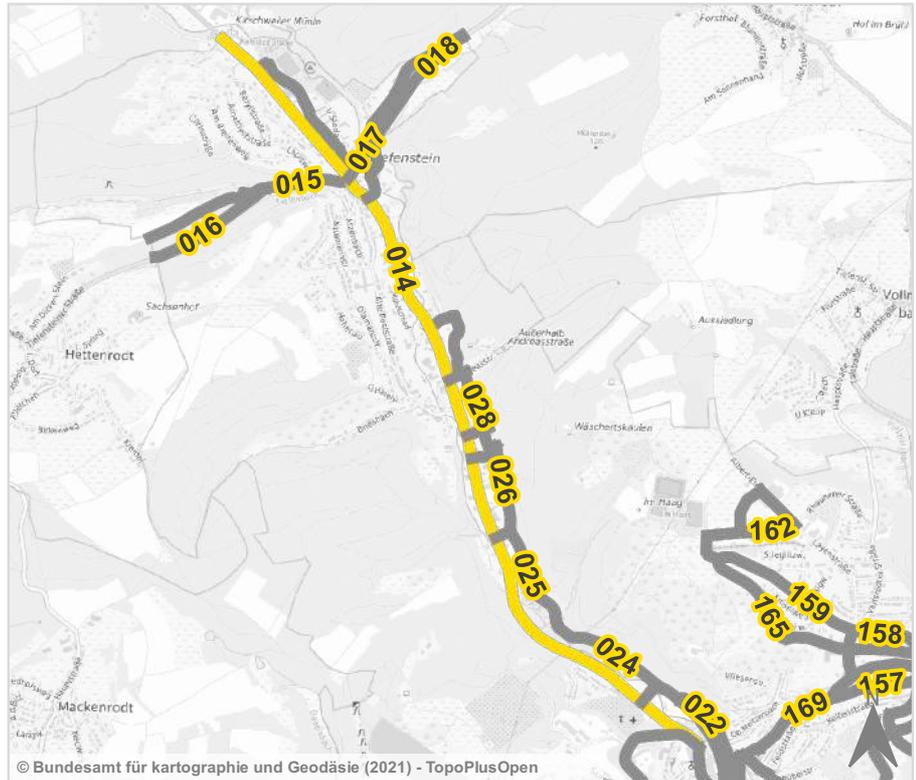
### Planung

**Maßnahme**  
Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.  
Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.  
Punktuelle Belagsausbesserung.

**Netzhierarchie**  
Hauptstrecke

**Kosten**  
23.000 €

**Priorität**  
K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Saarstraße
<b>Strecke bis</b>	Kirschweiler Brücke (Stadtgrenze)
<b>Länge</b>	4200 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h (Baustelle)
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Allgemeine Hinweise** Weierschleife bis Alte Poststraße einseitiger Schutzstreifen "Bergauf" Richtung geplant und beschlossen. | Lösung für die parkenden Autos am Fahrbahnrand schaffen in der Tiefensteiner str. | Einseiter Fuß- und Radweg wünschenswert.

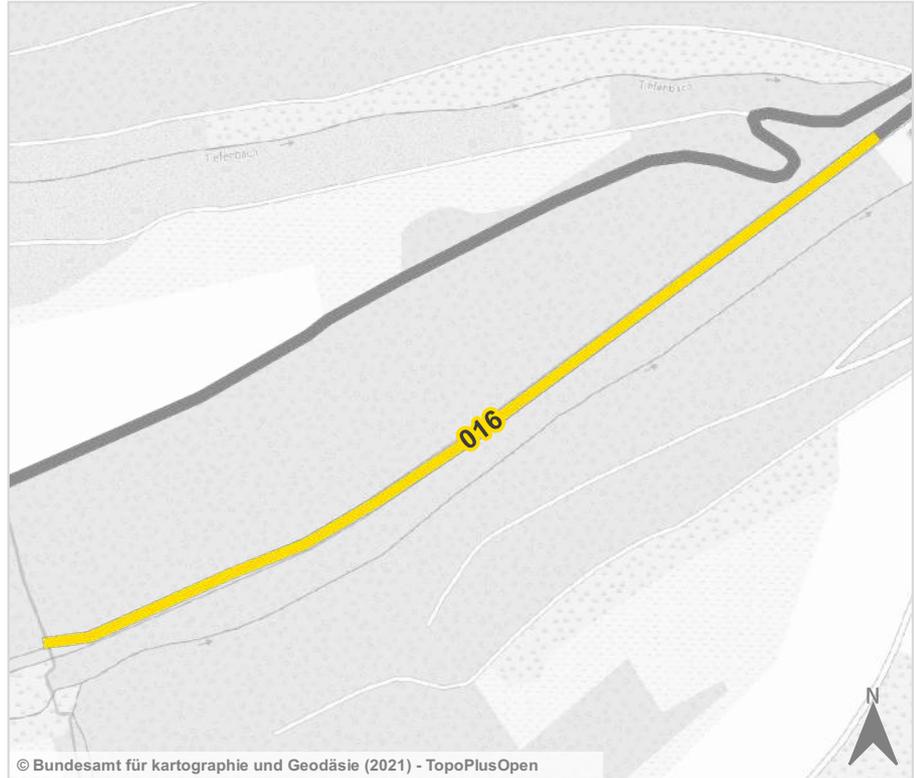
**Mangel** Fehlende Radverkehrsanlage.

### Planung

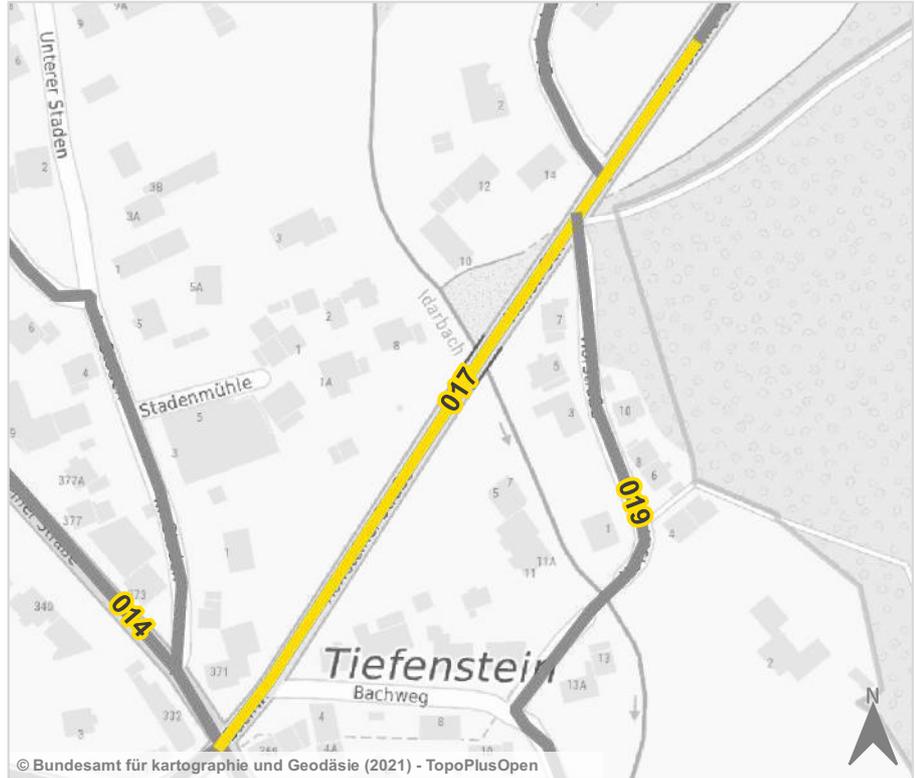
<b>Maßnahme</b>	Die Weiterführung bzw. geplanten Schutzstreifen als alternierende Schutzstreifen mit Piktogrammen auf der Gegenseite im gesamten Abschnitt.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	347.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tiefensteiner Straße (B422)	Breite	—
Strecke bis	Hettenrodter Straße (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	460 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	19.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hettenrodter Straße (Ortsausgang)	Breite	—
Strecke bis	Stadtgrenze Richtung Hettenrod	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	560 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 70 km/h prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Tiefensteiner Straße (B422)
<b>Strecke bis</b>	Ortsausgang (Richtung Herborn)
<b>Länge</b>	290 m
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

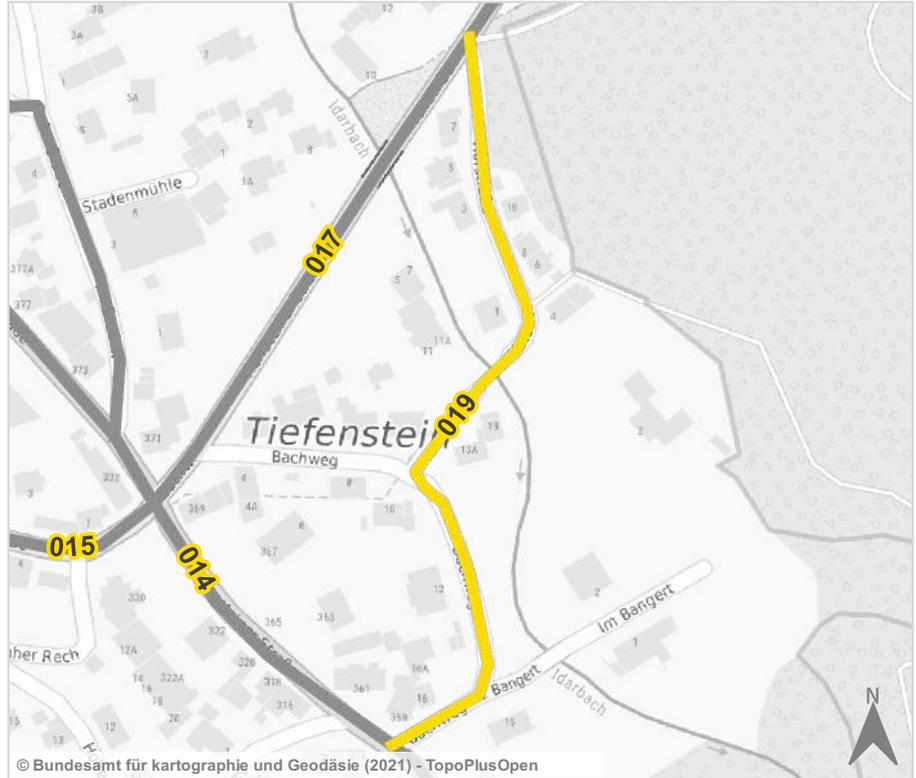
<b>Mangel</b>	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Fehlende Kfz-Stärke.
---------------	---

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage einrichten (nach Möglichkeit beidseitig richtungstreu) unter Berücksichtigung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Herrsteiner Straße (Ortsausgang)	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Stadtgrenze Richtung Herborn	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	580 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h, absw. 50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>			
<b>Mangel</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr abschnittsweise unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 70 km/h prüfen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	3.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		

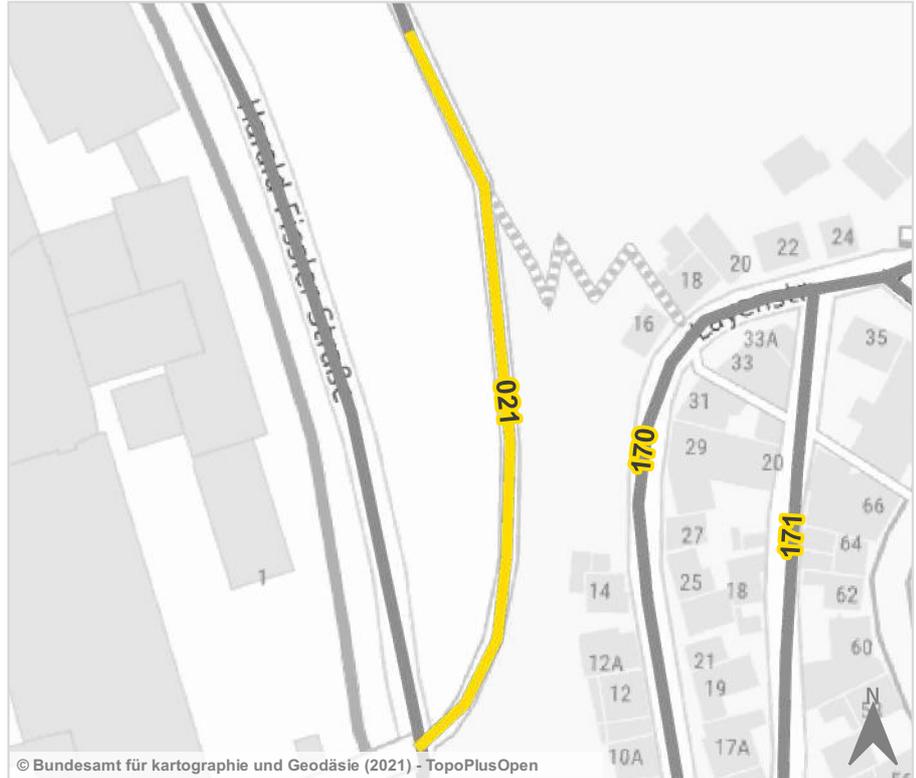


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tiefensteiner Straße (B422)	Breite	—
Strecke bis	Herrsteiner Straße (L175)	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	320 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Durchfahrtsverbot. Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Punktuell unzureichenden Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen. Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50) Entfernung des einzelnen Pollers. Prüfung, ob Zufahrtsbeschränkung notwendig - ggf. Aufstellen zweier reflektierender Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten. Punktuell Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	20.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite	1,80 m
Strecke bis	Harald-Fissler-Straße	Belag – Zustand	Pflaster / gut
Länge	80 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Gehweg. Fehlende Freigabe für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Harald-Fissler-Straße 7
<b>Strecke bis</b>	Harald-Fissler-Straße 34
<b>Länge</b>	150 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	20 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Nebenstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Harald-Fissler-Straße 1
<b>Strecke bis</b>	Harald-Fissler-Straße 34
<b>Länge</b>	330 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung

### Bestand

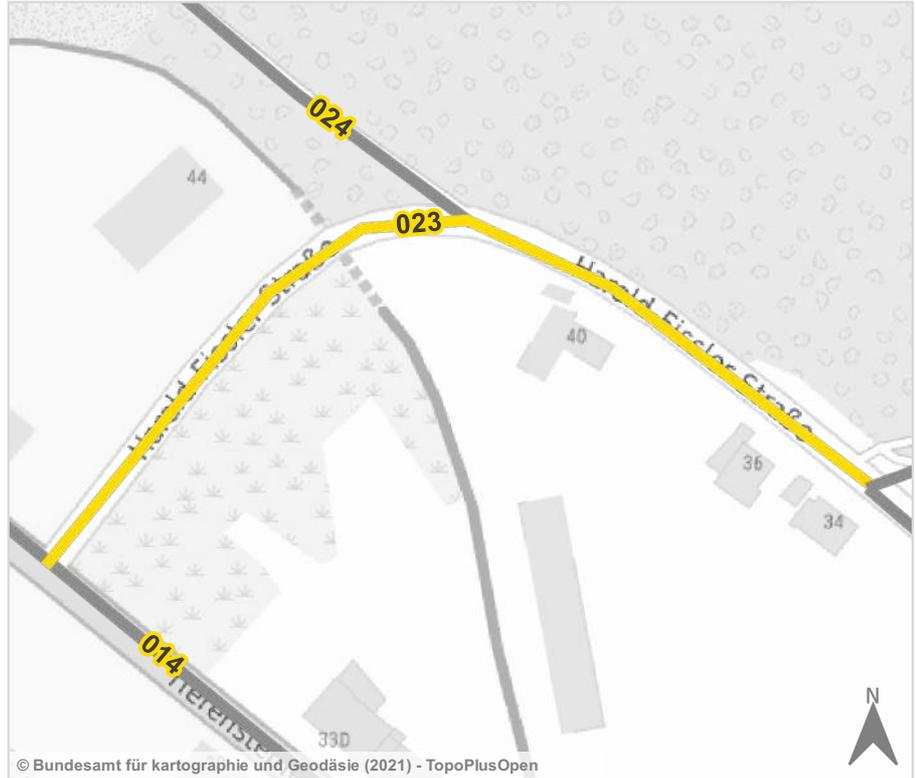
<b>Breite</b>	1,50 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Punktuell unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Wegbreite. Verwirrende Beschilderung.
---------------	---

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Belagsausbesserung. Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ggf. Baumstandorte) erforderlich).
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	69.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wegeverbindung	Breite	—
Strecke bis	Tiefensteiner Straße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Harald-Fissler-Straße	<b>Breite</b>	1,60 m
<b>Strecke bis</b>	Weiherschleife	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	630 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Gehweg / Radverkehr frei		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Renaturierung geplant entlang des Idar-Baches.		
<b>Mangel</b>	Umlaufsperr stellt Hindernis für den Radverkehr dar. Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Umlaufsperr entfernen und Gewährleisten einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m. Radverkehrsanlage auf maximale Breite (möglichst 2,50 m - 3,00 m) ausbauen. Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün ggf. Baumstandorte) erforderlich).		
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke		
<b>Kosten</b>	137.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alnitz



© PGV-Alnitz



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Weiherschleife
<b>Strecke bis</b>	Tiefensteiner Straße (B422)
<b>Länge</b>	550 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung

### Bestand

<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Unzureichende Belagsqualität.

### Planung

**Maßnahme** Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke und durch regelmäßige Instandsetzung aufrechterhalten.

**Netzhierarchie** Nebenstrecke

**Kosten** 76.000 €

**Priorität** 2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tiefensteiner Straße 157A	Breite	1,20 m
Strecke bis	Tiefensteiner Straße 219A	Belag – Zustand	Schotter / stark eingeschränkt
Länge	420 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke und durch regelmäßige Instandsetzung aufrechterhalten. Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün ggf. Baumstandorte) erforderlich).		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	87.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite	—
Strecke bis	Tiefensteiner Straße	Belag – Zustand	– / –
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Sonstiges	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Privat		
Führungsform	–		
Allgemeine Hinweise	Privatgelände. Nutzungsvereinbarungen vorhanden, ggf. Schieben des Rades notwendig.		
Mangel	Durch Absperrung ist ein passieren nicht möglich. Fehlender Hinweis für mögliche Nutzung des Radverkehrs.		
Planung			
Maßnahme	Absperrung entfernen. Hinweis für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tiefensteiner Straße 221A	Breite	1,20 m
Strecke bis	Andreastraße	Belag – Zustand	Schotter / stark eingeschränkt
Länge	290 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Umlaufsperr stellt Hindernis für den Radverkehr dar. Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Umlaufsperr entfernen und Gewährleisten einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m. Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke und durch regelmäßige Instandsetzung aufrechterhalten. Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün ggf. Baumstandorte) erforderlich).		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	47.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Strecke bis</b>	Tiefensteiner Straße
<b>Länge</b>	80 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Unzureichende Belagsqualität.
---------------	-------------------------------

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken (aufgesetzt) beidseitig Bitte wählen Bitte wählen Bitte wählen
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

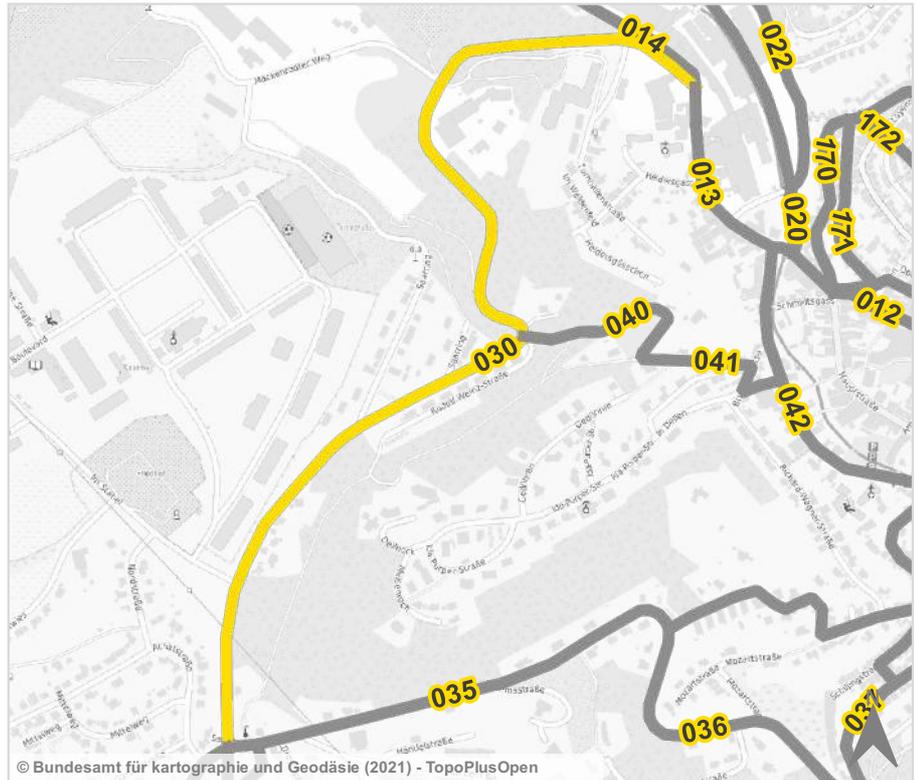
### Planung

<b>Maßnahme</b>	Belagsausbesserung.
-----------------	---------------------

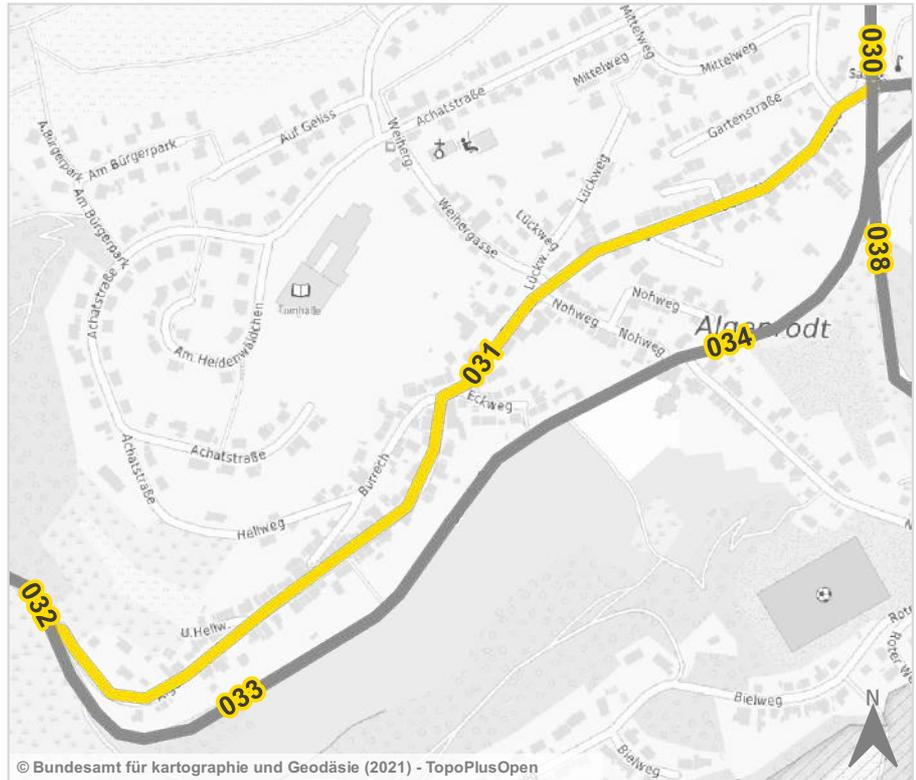
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
-----------------------	--------------

<b>Kosten</b>	11.000 €
---------------	----------

<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität
------------------	------------------------



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (B422)	Breite	—
Strecke bis	Algenrodter Straße (Kreisel)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	1470 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Baulicher Ausbau kaum möglich. Hoher Kfz-Anteil.		
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe) Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Saarstraße (Kreisel)	Breite	—
Strecke bis	Algenrodter Straße 95	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	980 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	48.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Algenrodter Straße 95
<b>Strecke bis</b>	Siesbachstraße (B41)
<b>Länge</b>	580 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr abschnittsweise unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.
---------------	---

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Saarstraße (Ortsausfahrt)
<b>Strecke bis</b>	B41
<b>Länge</b>	470 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

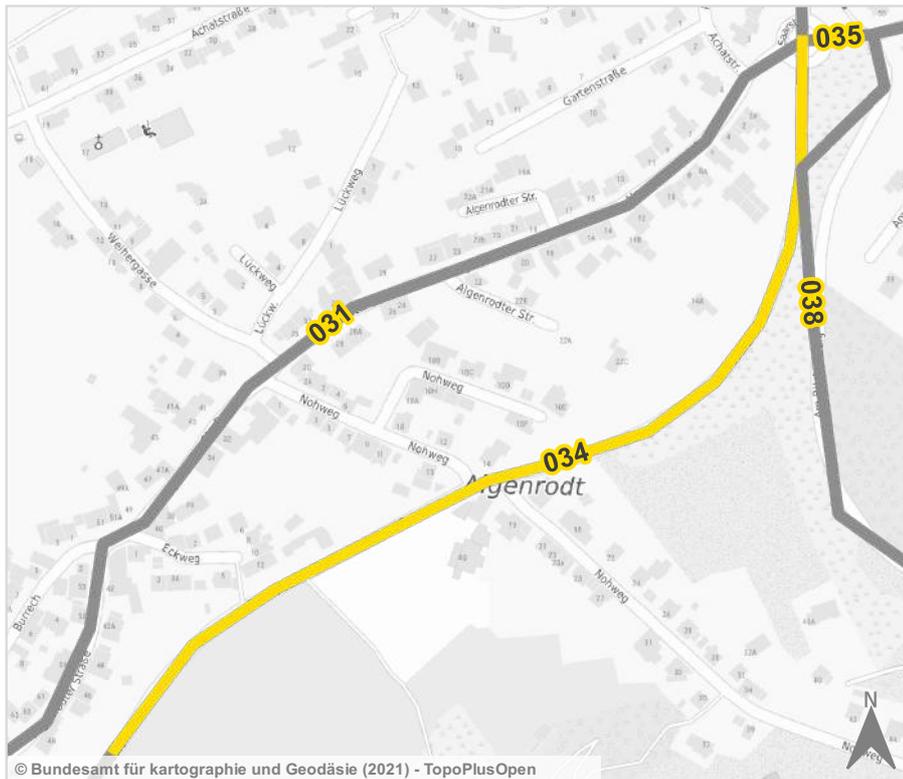
<b>Mangel</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr abschnittsweise unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.
---------------	---

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h, absw. 50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Durchgängig Tempo 50 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Saarstraße (Kreisel)
<b>Strecke bis</b>	Saarstraße (Ortsausfahrt)
<b>Länge</b>	580 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<b>Mangel</b>	Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Schrägparken (aufgesetzt) Nordseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

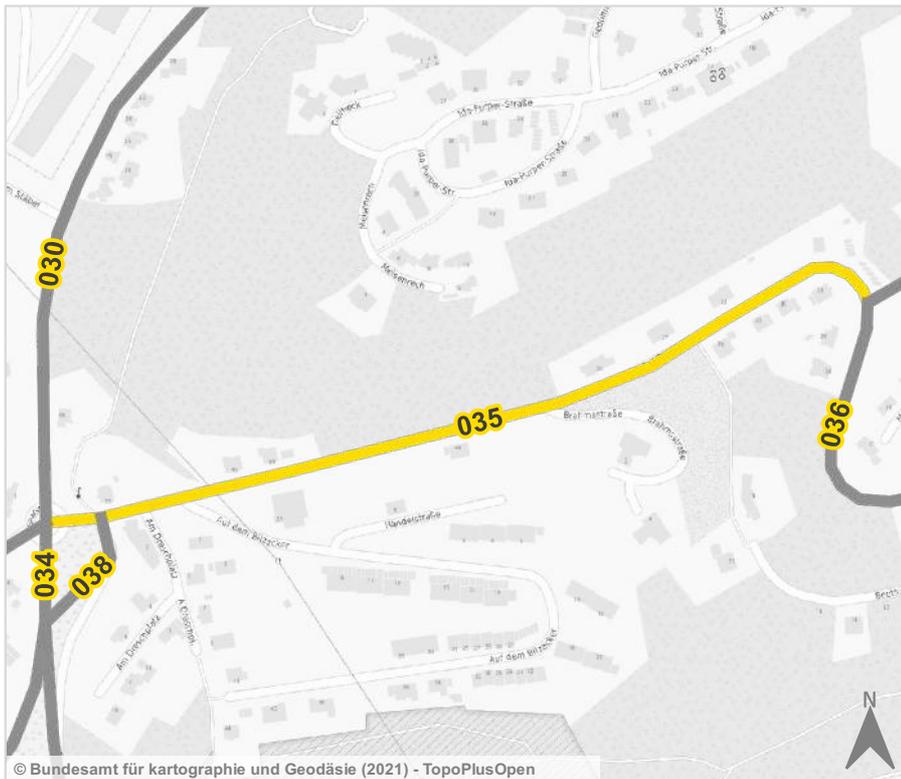
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Algenrodter Straße (Kreisel)
<b>Strecke bis</b>	Höckelböschstraße
<b>Länge</b>	610 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

**Allgemeine Hinweise**  
Neuer Linienverkehr geplant.

**Mangel**  
Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe) Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



© PGV-Alnutz

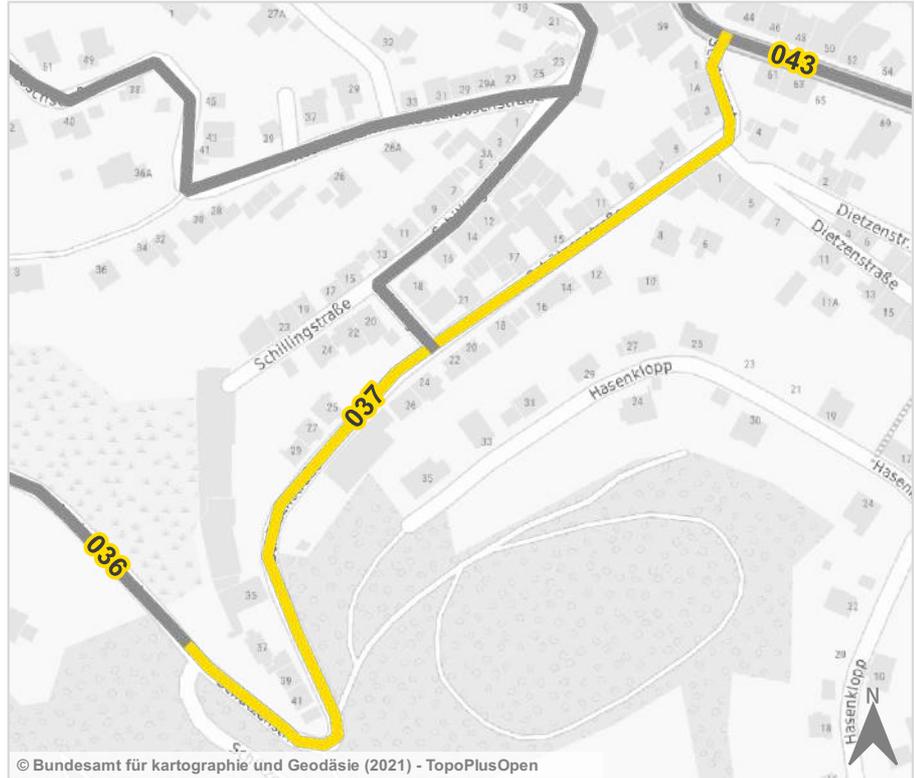


© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenstraße	Breite	—
Strecke bis	Saarstraße (Kreisell)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	380 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe) Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Mainzer Straße (B422)
<b>Strecke bis</b>	An der Breitheck
<b>Länge</b>	430 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

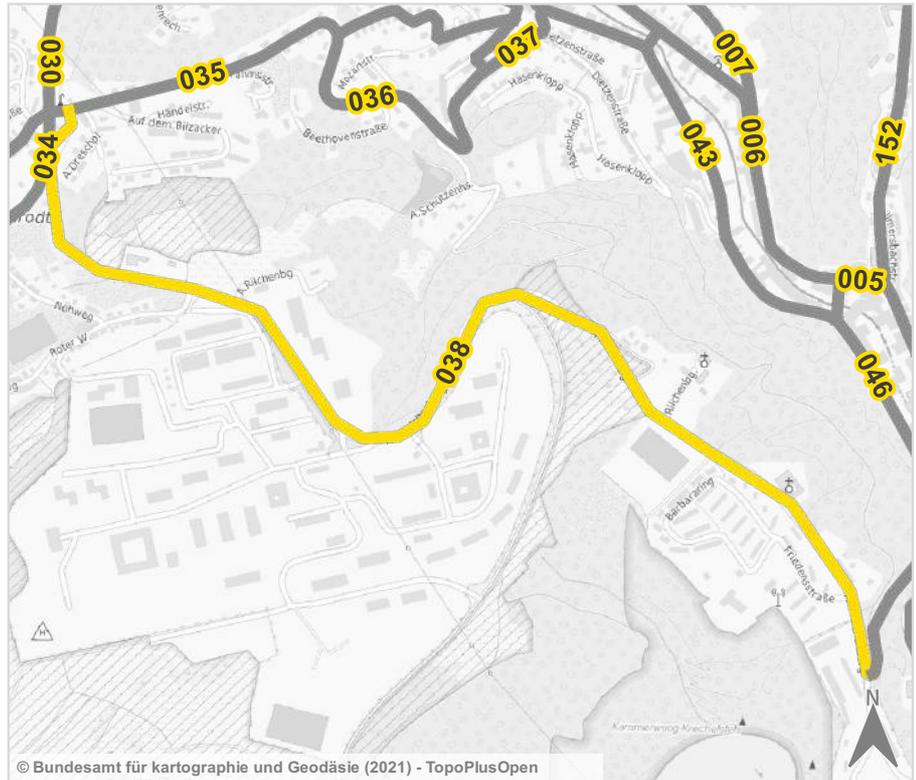
**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	18.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

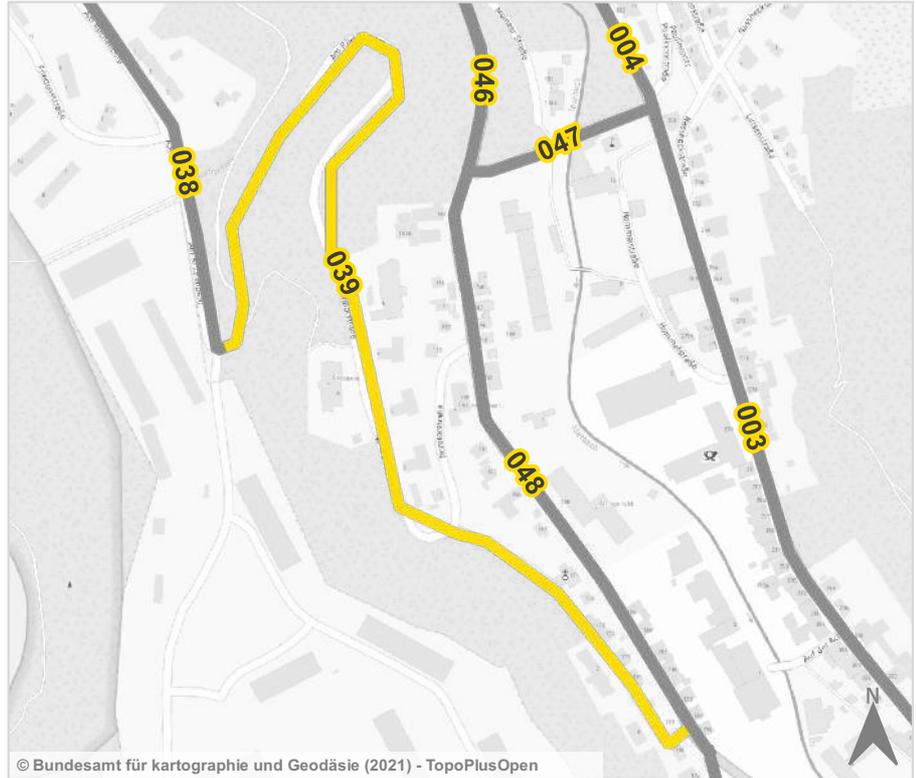
<b>Strecke von</b>	Saarstraße
<b>Strecke bis</b>	Nordtorstraße
<b>Länge</b>	2560 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Bauarbeiten zur Zeit der Befahrung.
<b>Mangel</b>	Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe)
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

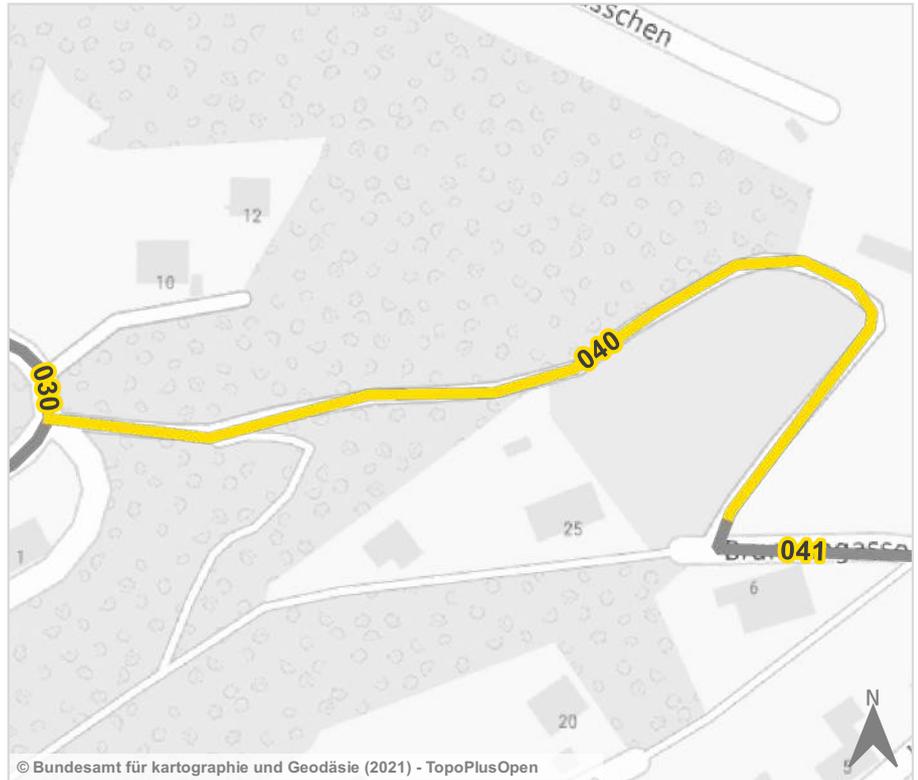
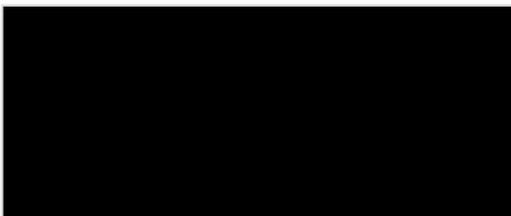
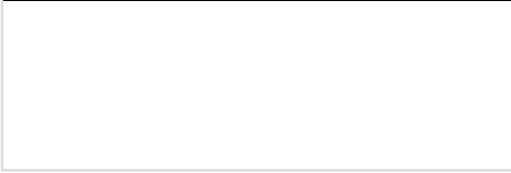
<b>Strecke von</b>	Am Rilchenberg
<b>Strecke bis</b>	Mainzer Straße (B422)
<b>Länge</b>	950 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Bauarbeiten zur Zeit der Befahrung.
<b>Mangel</b>	Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

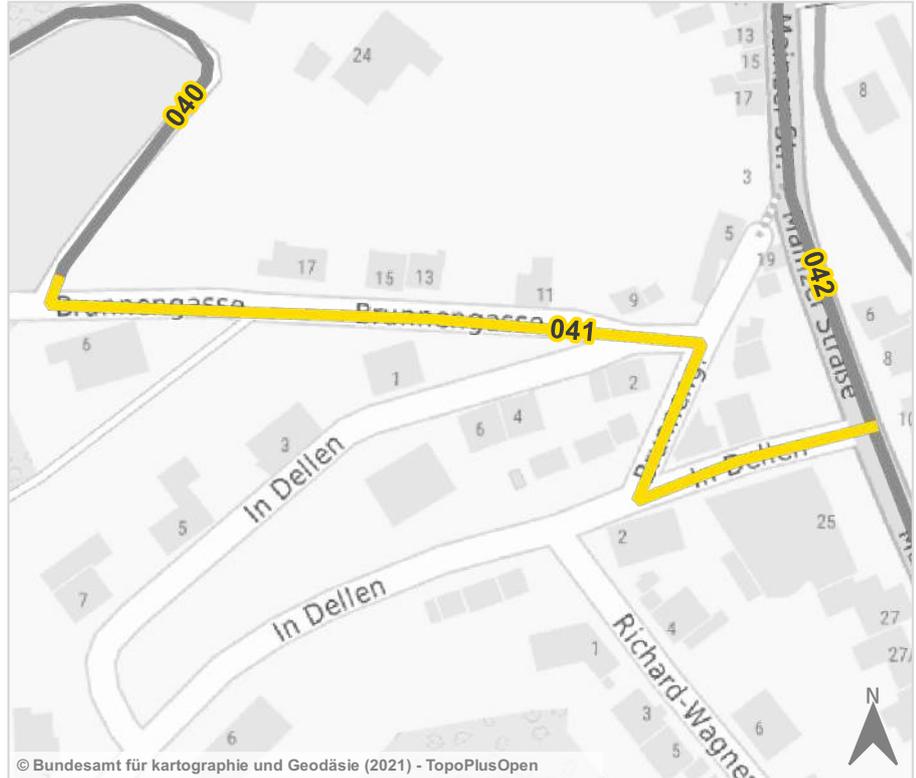
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) Ostseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe, ggf. Entfall Kfz-Parken) Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Brunnengasse	Breite	—
Strecke bis	Saarstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise	Befahrung fehlt.		
Mangel	—		
Planung			
Maßnahme	—		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	—		
Priorität	—		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Mainzer Straße (B422)
<b>Strecke bis</b>	Brunnengasse 6
<b>Länge</b>	240 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** | Aufnahme ins Netz aufgrund der Steigung nicht zu empfehlen.

**Netzhierarchie** | Nebenstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

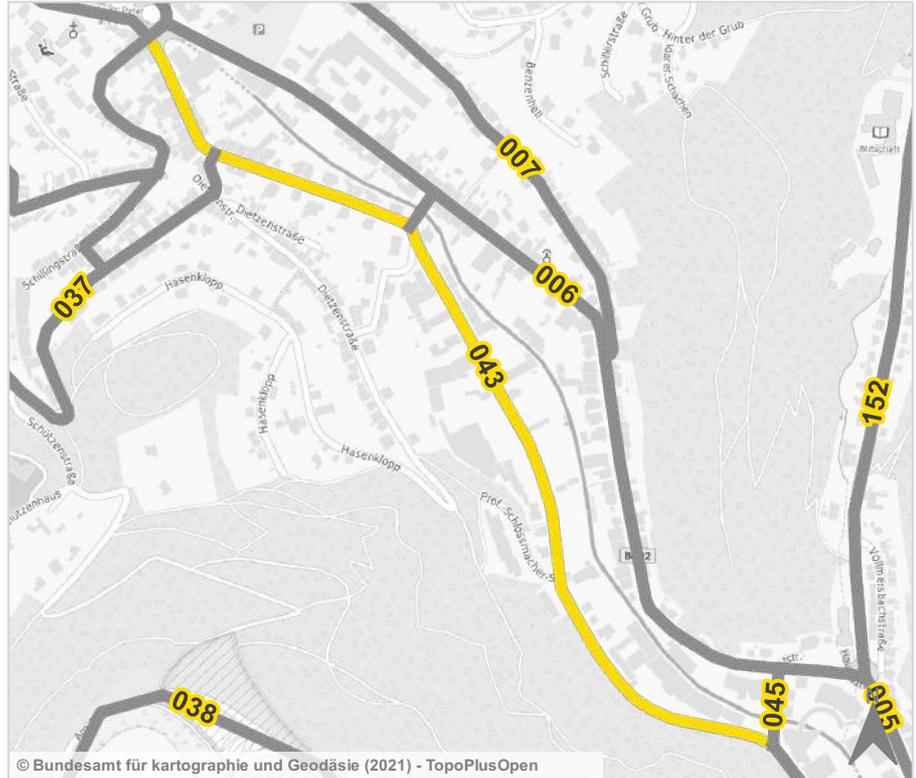
<b>Strecke von</b>	Hauptstraße (B422)
<b>Strecke bis</b>	Mainzer Straße (B422) Kreisel
<b>Länge</b>	440 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<b>Mangel</b>	Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (aufgesetzt) beidseitig Senkrechtparken (aufgesetzt) beidseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe) Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Höckelböschstraße
<b>Strecke bis</b>	Pappelstraße
<b>Länge</b>	1050 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

Entfall Kfz-Parken Ostseite.  
Hoher Kfz-Anteil und starke Frequentierung von Fußgängern an Bushaltestellen. | Wunsch nach einem Radfahrstreifen entlang der Mainzer Straße. | Wunsch nach optimierten Kfz-Parkstreifen. | Problem parkende Autos von Mainzer Straße bis Pappelstraße.

### Mangel

Ungeeignete Radverkehrsführung.  
Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.

### Planung

#### Maßnahme

Radfahrstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren.  
Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme.  
Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.

#### Netzhierarchie

Hauptstrecke

#### Kosten

101.000 €

#### Priorität

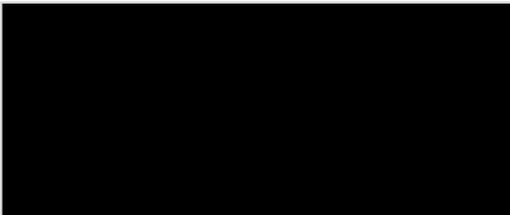
2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mainzer Straße	Breite	—
Strecke bis	Hauptstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	40 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Verbindung zwischen Haupt- und Mainzer Straße.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung von Tempo 30.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

Strecke von	Hauptstraße
Strecke bis	Mainzer Straße
Länge	80 m
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Führungsform	Mischverkehr

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

**Allgemeine Hinweise** Verbindung zwischen Haupt- und Mainzer Straße.

**Mangel** Kein Mangel.

### Planung

**Maßnahme** Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** Hauptstrecke

**Kosten** —

**Priorität** —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Pappelstraße
<b>Strecke bis</b>	Emil-Kirschmann-Brücke
<b>Länge</b>	630 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Entfall Kfz-Parken Ostseite.
<b>Mangel</b>	Ungeeignete Radverkehrsführung. Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.

### Bestand

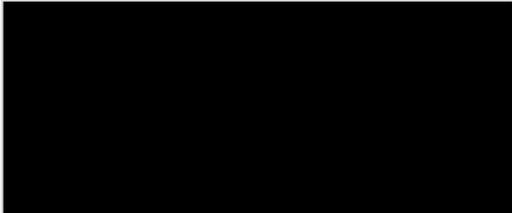
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Schutzstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren. Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme. Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	66.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

Strecke von	Hauptstraße
Strecke bis	Mainzer Straße
Länge	150 m
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Führungsform	Mischverkehr

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

**Allgemeine Hinweise** Verbindung zwischen Haupt- und Mainzer Straße.

**Mangel** Kein Mangel.

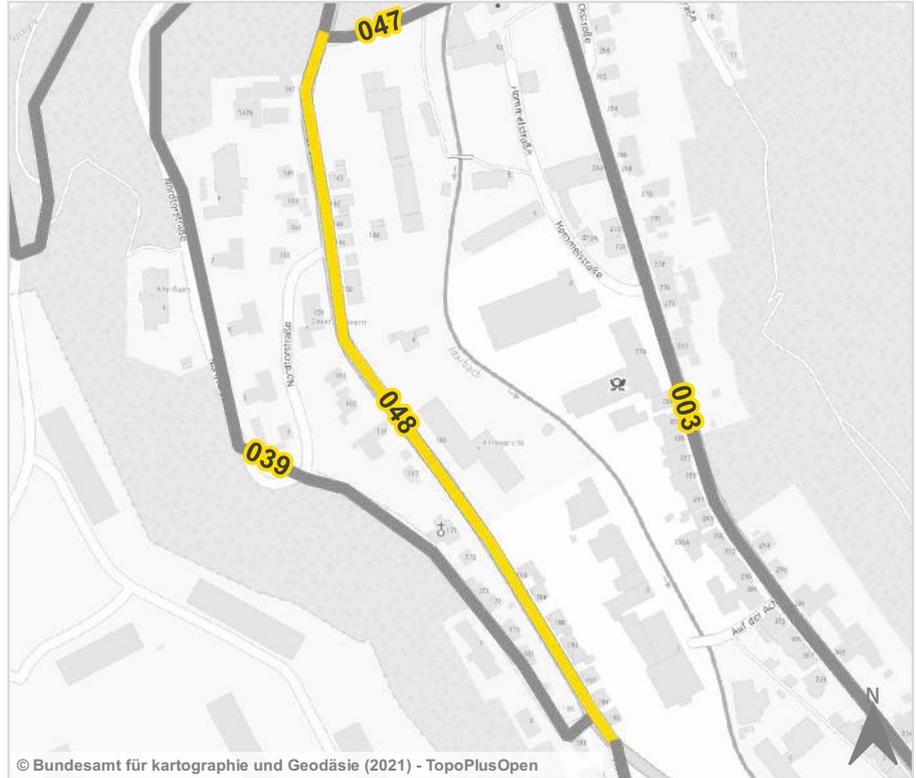
### Planung

**Maßnahme** Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** Hauptstrecke

**Kosten** —

**Priorität** —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Emil-Kirschmann-Brücke
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofstraße
<b>Länge</b>	480 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Längsparken (Fahrbahn) Westseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

Entfall Kfz-Parken Ostseite.  
Absw. Baustelle zum Zeitpunkt der Befahrung. | Fehlender Vorrang für den Fuß- und Radverkehr auf der Mainzer Straße in Richtung Bahnhof und Arbeitsamt. | Nur einseitiges Parken erlauben und die andere Straßenseite für den Radverkehr einplanen.

### Mangel

Ungeeignete Radverkehrsführung.  
Fehlende Querungshilfen für Fußverkehr.

### Planung

#### Maßnahme

Radfahrstreifen in Regelbreite richtungstreu markieren.  
Sicherung Radverkehr an Einmündungen und Grundstückszufahrten durch Roteinfärbung und Piktogramme.  
Einrichtung von Querungshilfen in für den Fußverkehr in regelmäßigen Abständen.

#### Netzhierarchie

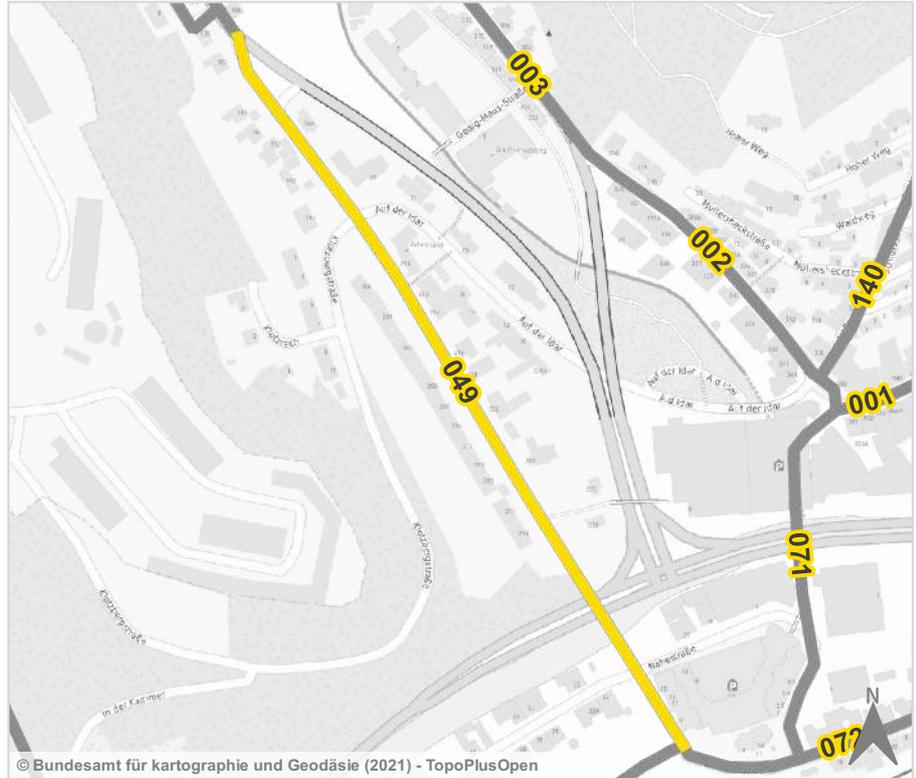
Hauptstrecke

#### Kosten

54.000 €

#### Priorität

2 - Mittlere Priorität



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Emil-Kirschmann-Brücke
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofstraße
<b>Länge</b>	550 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) Ostseite
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

Baustelle zum Zeitpunkt der Befahrung. | Fehlender Vorrang für den Fuß- und Radverkehr auf der Mainzer Straße in Richtung Bahnhof und Arbeitsamt.

### Mangel

Kein Mangel.

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	—
<b>Priorität</b>	—



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Staumauer Kammerwoog	<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Strecke bis</b>	Selbstständige Wegeverb. (Kammerwoog)	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter / stark eingeschränkt
<b>Länge</b>	590 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Teil des Nahe-Radwegs.		
<b>Mangel</b>	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegestrecke unter Berücksichtigung des Natur- und Wasserschutzes; Alternativ Ausbau mit wassergebundener Decke und durch regelmäßige Instandsetzung aufrechterhalten. Langfristig: Reflektierende Randmarkierung ergänzen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	82.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Nahestraße
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofstraße 24
<b>Länge</b>	190 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Verkehrsberuhigter Bereich
<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<b>Mangel</b>	Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken (aufgesetzt) Südseite
<b>zul. Geschw.</b>	Verkehrsberuhigter Bereich
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	—
<b>Priorität</b>	—



### Allgemein

Strecke von	Bahnhofstraße 24
Strecke bis	Nahebrücke
Länge	140 m
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

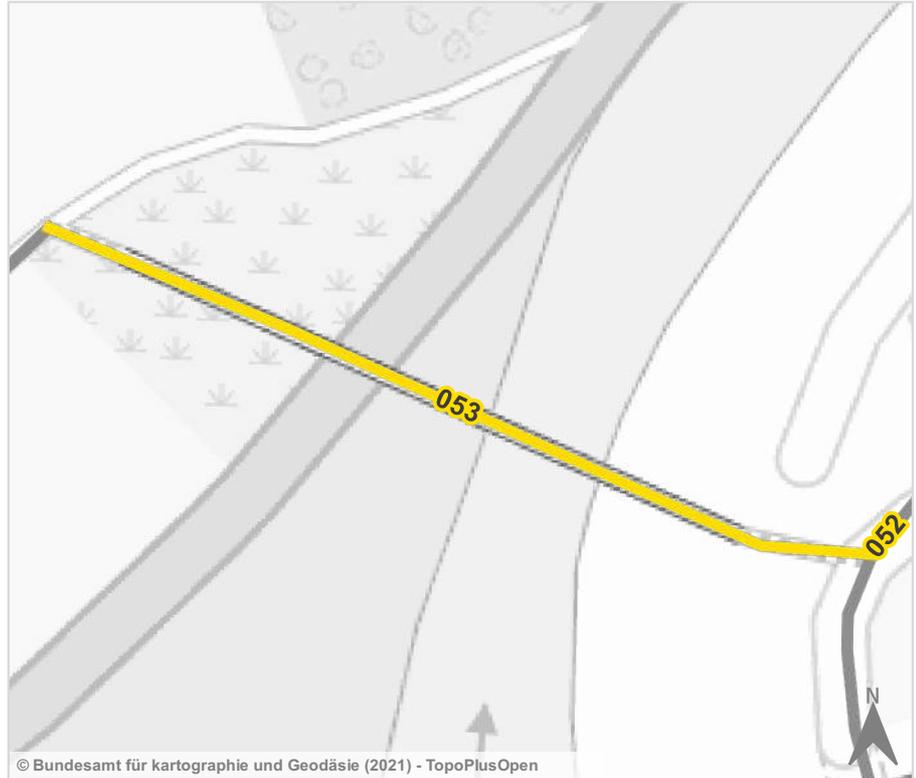
**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	Schrägparken (aufgesetzt) Nordseite Senkrechtparken (aufgesetzt) Südseite
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

### Planung

Maßnahme	Markierungslösung: Einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.
Netzhierarchie	Hauptstrecke
Kosten	8.000 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Bahnhofstraße
<b>Strecke bis</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Länge</b>	100 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Hauptstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Nahebrücke
<b>Strecke bis</b>	Weinsau
<b>Länge</b>	90 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	3,00 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Hauptstrecke

**Kosten** | —

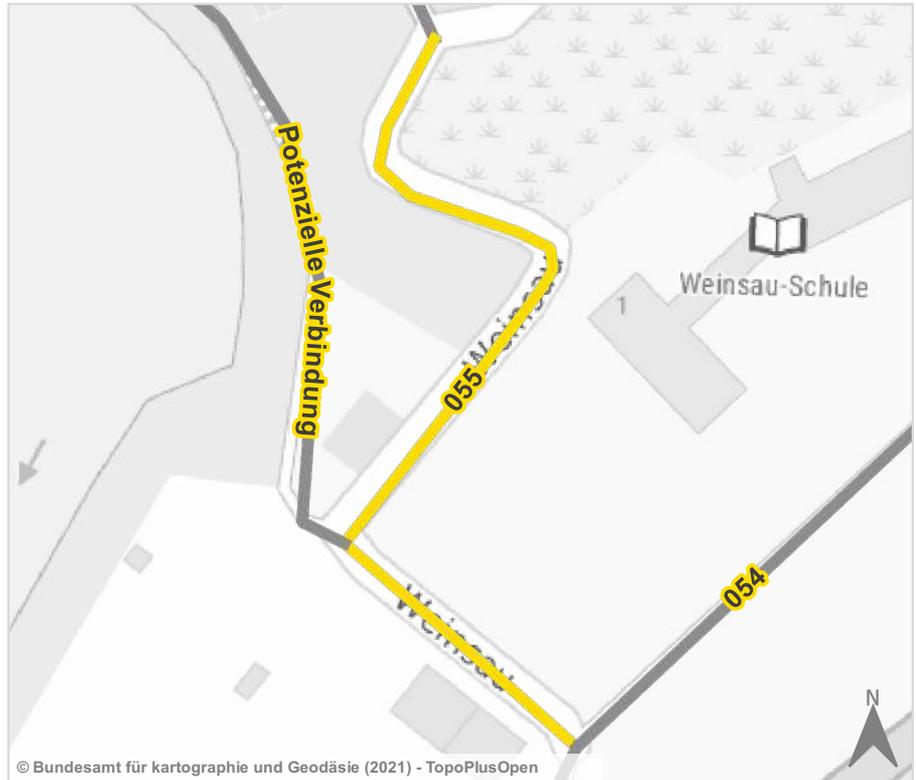
**Priorität** | —



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

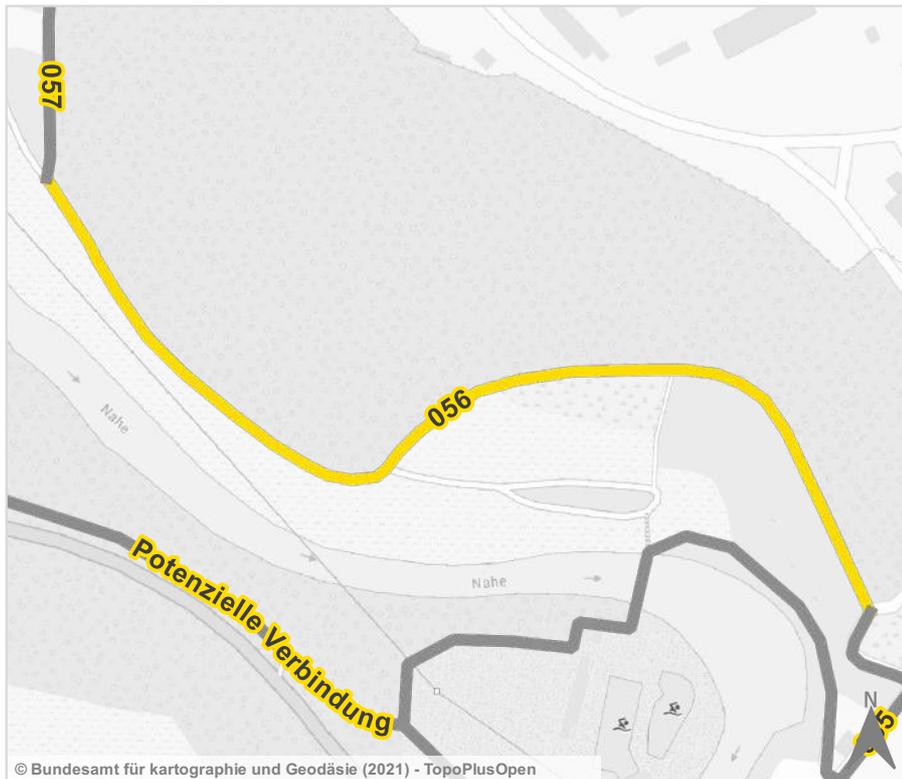
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite	—
Strecke bis	In der Kammer	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schulverbindung.		
Mangel	Fehlende Orientierung.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei) und Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design") und Piktogramme in der Zuwegung.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	15.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weinsau	Breite	—
Strecke bis	In der Kammer (Wanderparkplatz)	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	580 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Teil des Nahe-Radewegs.		
Mangel	Punktuell unzureichende Belagsqualität. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung. Langfristig: Reflektierende Randmarkierung ergänzen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	28.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	In der Kammer (Wanderparkplatz)
<b>Strecke bis</b>	Staumauer Kammerwoog
<b>Länge</b>	310 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung

### Allgemeine Hinweise

Teil des Nahe-Radwegs.

### Mangel

Durchfahrt für Radverkehr aufgrund einer Schranke erheblich eingeschränkt. Unzureichende Geländehöhe.

### Bestand

<b>Breite</b>	3,00 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

#### Maßnahme

Schranke einkürzen bzw. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.  
Alternativ: Wegeausbau rundum Schranke, ggf. deutliche Markierung durch Bodenmarkierung.  
Langfristig: Geländeerhöhung auf 1,30 m (mind. 1,20 m).

#### Netzhierarchie

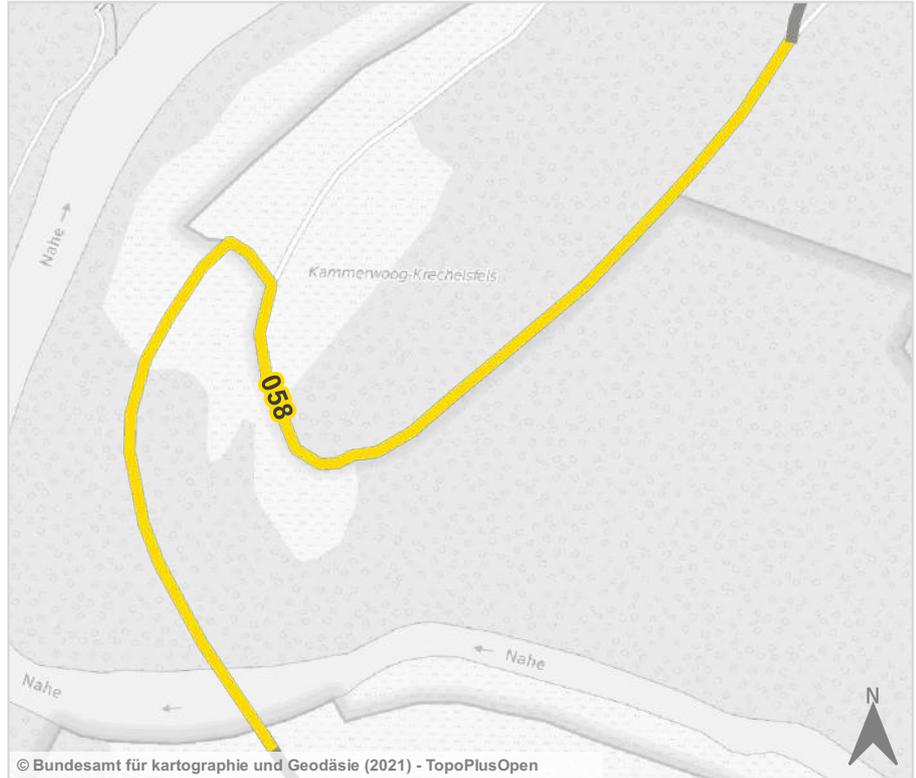
Hauptstrecke

#### Kosten

7.000 €

#### Priorität

K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Radbrücke "Blaues Wunder"	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	650 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Teil des Nahe-Radwegs.		
<b>Mangel</b>	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bzw. ungeeigneter Standort des Verkehrszeichens. Fehlende Beleuchtung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Versatz des Verkehrszeichens und eine Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten. Langfristig: Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün ggf. Baumstandorte erforderlich). Reflektierende Randmarkierung ergänzen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	2.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Radbrücke "Blaues Wunder"
<b>Strecke bis</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Länge</b>	840 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)

### Bestand

<b>Breite</b>	2,30 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

Teil des Nahe-Radwegs.  
Kein Rückschnitt der Hecken nach Steigung der Brücke "Blaues Wunder".

### Mangel

Durchfahrt für Radverkehr aufgrund einer Schranke erheblich eingeschränkt.  
Fehlende Beleuchtung.

### Planung

#### Maßnahme

Schranke entfernen bzw. Durchlassbreite 1,50 m gewährleisten.  
Langfristig: Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ohne Baumstandorte) erforderlich). Reflektierende Randmarkierung ergänzen.

#### Netzhierarchie

Hauptstrecke

#### Kosten

7.000 €

#### Priorität

K - Kleinmaßnahmen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite	2,50 m
Strecke bis	Selbstständige Wegeverbindung	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	650 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise	Teil des Nahe-Radwegs.		
Mangel	Kein Mangel.		
<b>Planung</b>			
Maßnahme	Langfristig: Reflektierende Randmarkierung ergänzen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Strecke bis</b>	Hammersteiner Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	240 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Teil des Nahe-Radwegs.		
<b>Mangel</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bzw. ungeeigneter Standort des Verkehrszeichens. Unzureichende Geländehöhe. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Versatz des Verkehrszeichens. Langfristig: Geländeerhöhung auf 1,30 m (mind. 1,20m). Beleuchtung installieren.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	2.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Nahe
<b>Strecke bis</b>	Zum Radeberg
<b>Länge</b>	340 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

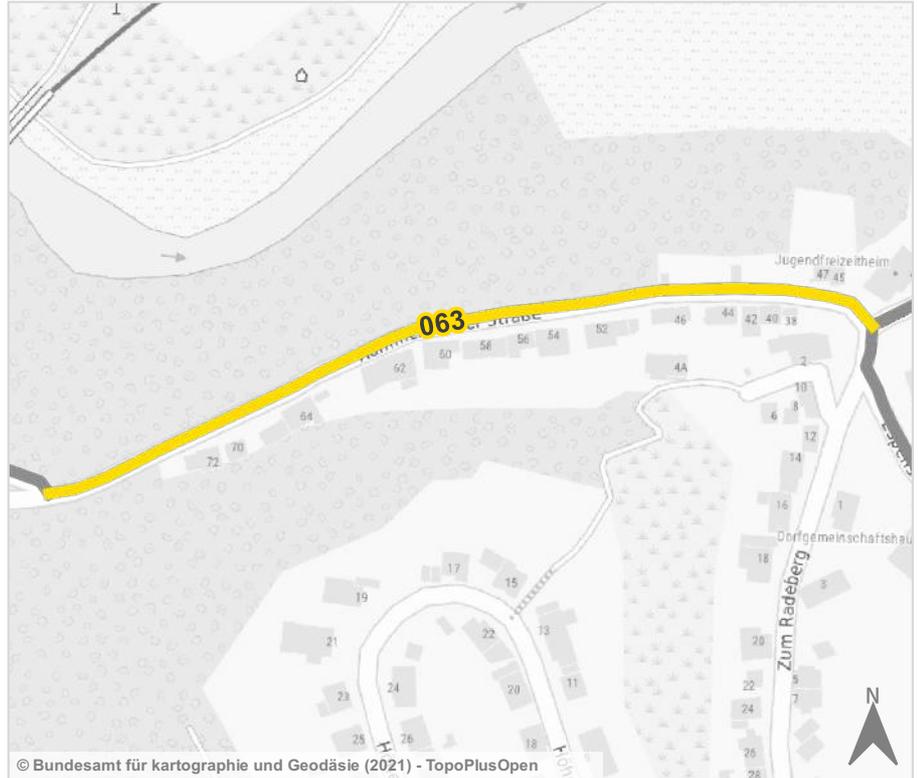
<b>Mangel</b>	Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität. Fehlende Beleuchtung.
---------------	--

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) abschnittsweise
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Punktueller Belagsausbesserung Langfristig: Beleuchtung installieren.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	20.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Zum Radeberg	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Abzweigung Hammersteiner Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>Länge</b>	300 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) Südseite
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Anbindung Nahe-Radweg. Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen aufgrund Ortsteilzufahrt (L176).		
<b>Mangel</b>	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	13.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abzweigung Hammersteiner Straße	Breite	—
Strecke bis	In der Au 2	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle (Absw. Tempo 30).		
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	In der Au 2
<b>Strecke bis</b>	Stadtgrenze Oberbrombach
<b>Länge</b>	670 m
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Brücke in unzureichender Breite.
---------------	---

### Bestand

<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ohne Baumstandorte) erforderlich). Ausbau der Brücke. Berücksichtigung einer ausreichender Geländerhöhe auf 1,30 m (mind. 1,20m).
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	368.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Strecke bis</b>	Zum Mühlenfels
<b>Länge</b>	270 m
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Punktuelle unzureichende Belagsqualität.

### Bestand

<b>Breite</b>	3,00 m
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** Punktuelle Belagsausbesserung.

**Netzhierarchie** Hauptstrecke

**Kosten** 13.000 €

**Priorität** K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Strecke bis</b>	Enzweilerstraße (K18)
<b>Länge</b>	560 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

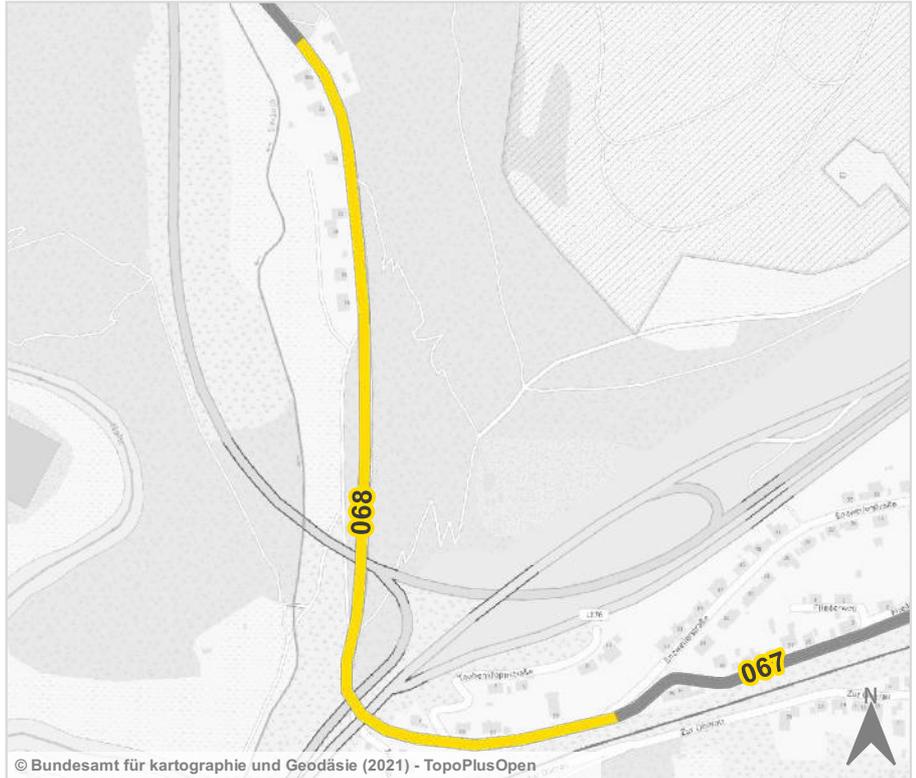
<b>Mangel</b>	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.
---------------	--

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) abschnittsweise
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Punktuelle Belagsausbesserung.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	51.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenstraße (K18)	Breite	—
Strecke bis	Siesbachstraße (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	720 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Nordseite
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Siesbachstraße (Ortsausgang)
<b>Strecke bis</b>	B41
<b>Länge</b>	700 m
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

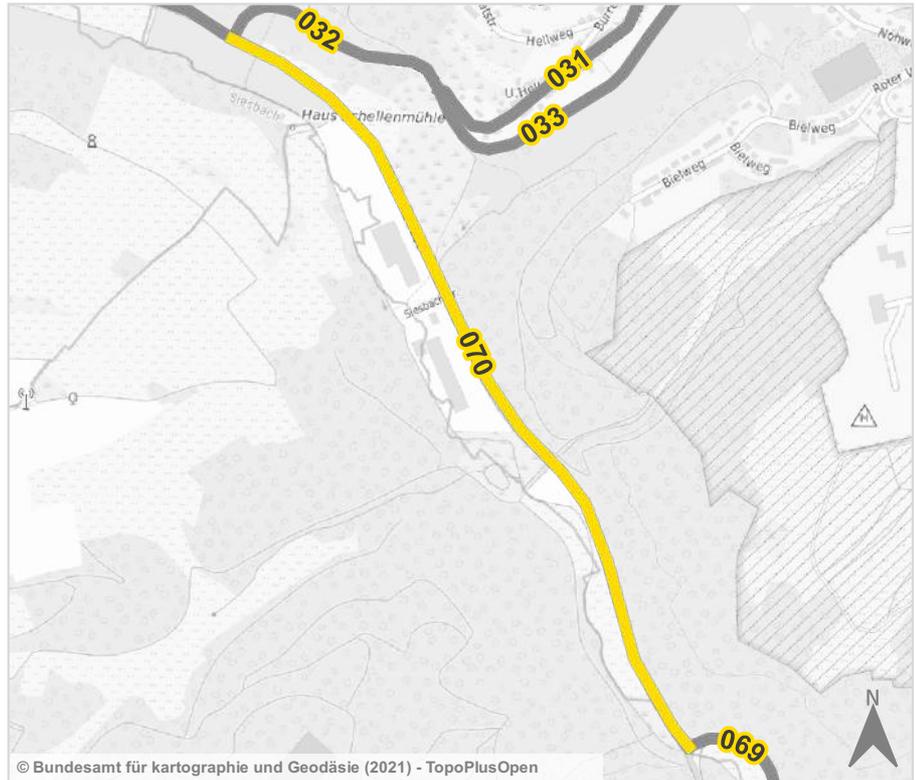
<b>Mangel</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.
---------------	--

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 70 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Saarstraße
<b>Strecke bis</b>	Siesbachstraße (K18)
<b>Länge</b>	1440 m
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

### Mangel

Für im Mischverkehr geführten Radverkehr abschnittsweise unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h, absw. 70 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

#### Maßnahme

DTV prüfen.  
Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen.  
Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Durchgängig Tempo 70 prüfen.

#### Netzhierarchie

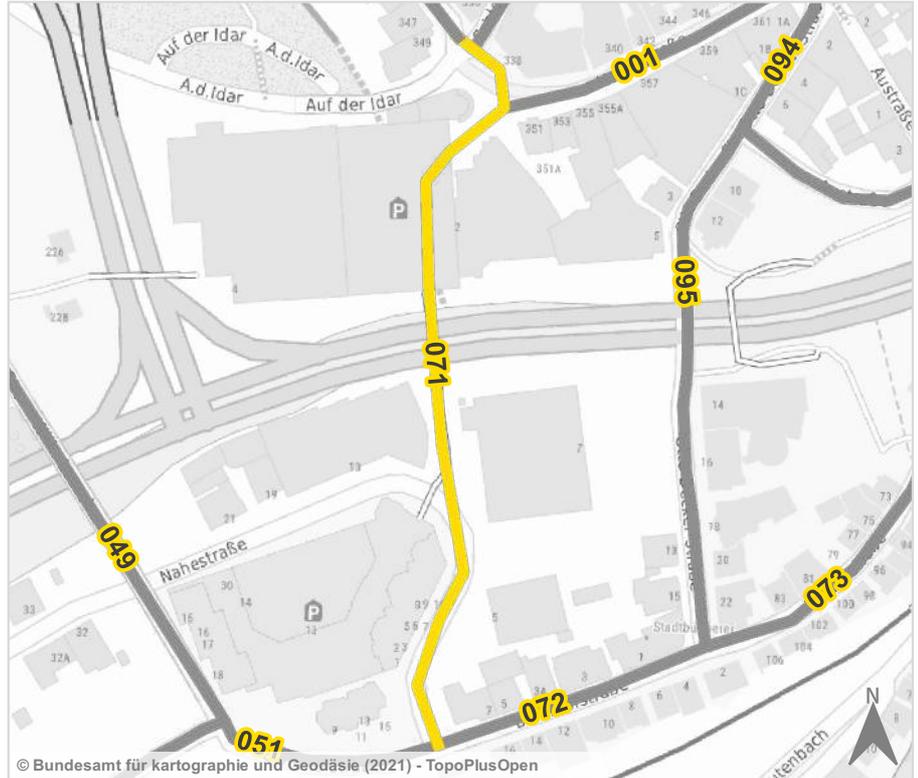
Nebenstrecke

#### Kosten

3.000 €

#### Priorität

K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite	2,80 m
Strecke bis	Hauptstraße	Belag – Zustand	Pflaster / gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Fußgängerzone		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Freigabe für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr (Z242.1, 1022-10) ergänzen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	Bereits umgesetzt		



### Allgemein

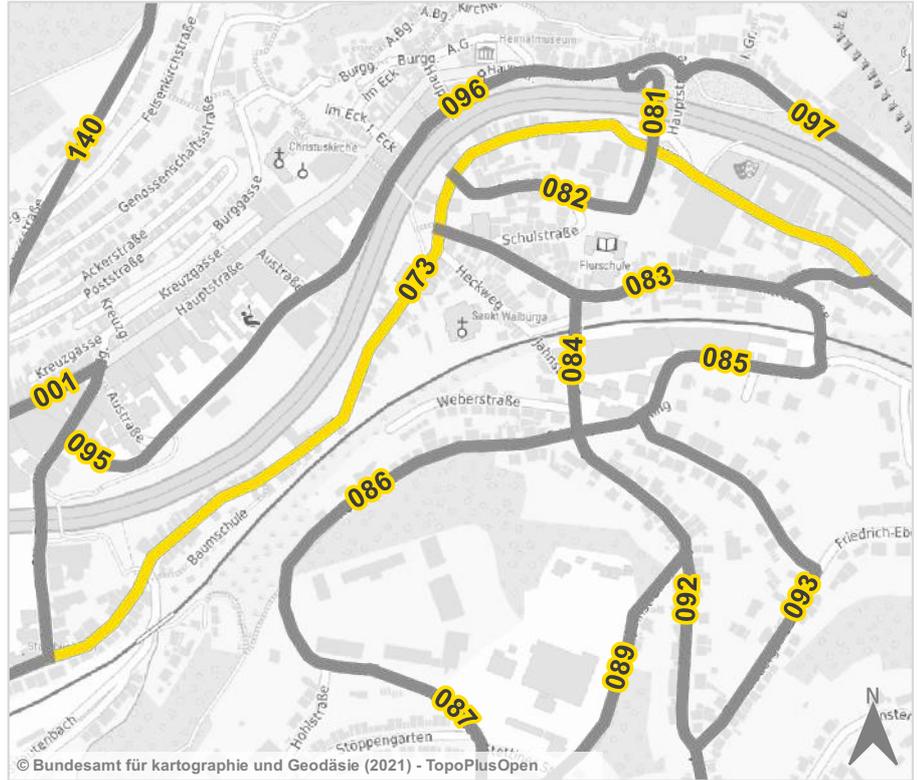
Strecke von	Nahestraße
Strecke bis	Austrasse (Parkhaus Au)
Länge	120 m
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Mischverkehr
Allgemeine Hinweise	Hotelstandort mit Parkhaus in Planung. Baustelle zur Zeit der Befahrung (Bahnhofstraße).
Mangel	Kein Mangel.

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) beidseitig
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

### Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.
Netzhierarchie	Hauptstrecke
Kosten	3.000 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Otto-Decker-Straße
<b>Strecke bis</b>	Ritterstraße
<b>Länge</b>	960 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

Bei Linienbusverkehr ist eine Fahrgassenbreite von 3,50 m nötig, ggf. Entfall Kfz-Stellplätze, ggf. Piktogramme in Kurvenbereichen markieren.  
Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle ab Otto-Decker-Straße. | Wunsch nach Fahrradstraße. | Linienverkehr entlang der Strecke.

### Mangel

Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

### Planung

#### Maßnahme

Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen.  
ggf. Entfall Kfz-Stellplätze, ggf. Piktogramme in Kurvenbereichen markieren.

#### Netzhierarchie

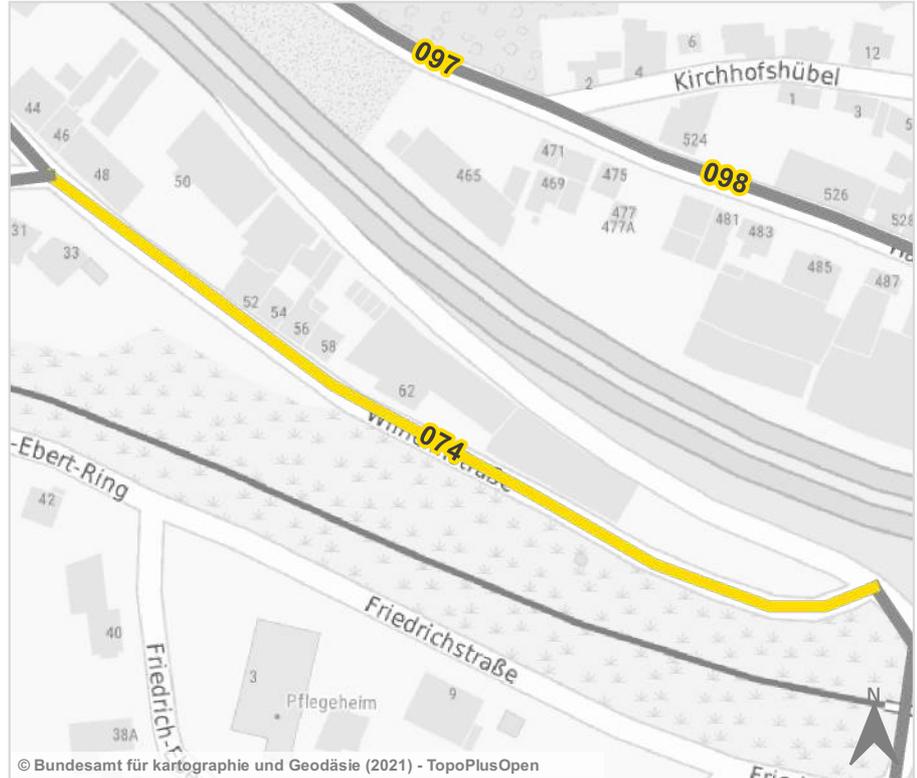
Hauptstrecke

#### Kosten

3.000 €

#### Priorität

K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ritterstraße	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Abfahrt Nahe-Hoch-Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	250 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) Südseite
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Anbindung an Hauptstraße nur über Wilhelmstraße möglich.		
<b>Mangel</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Anordnung von Tempo 30. Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	6.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Abfahrt Nahe-Hoch-Straße
<b>Strecke bis</b>	Hauptstraße (Kirchhofshübel)
<b>Länge</b>	160 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

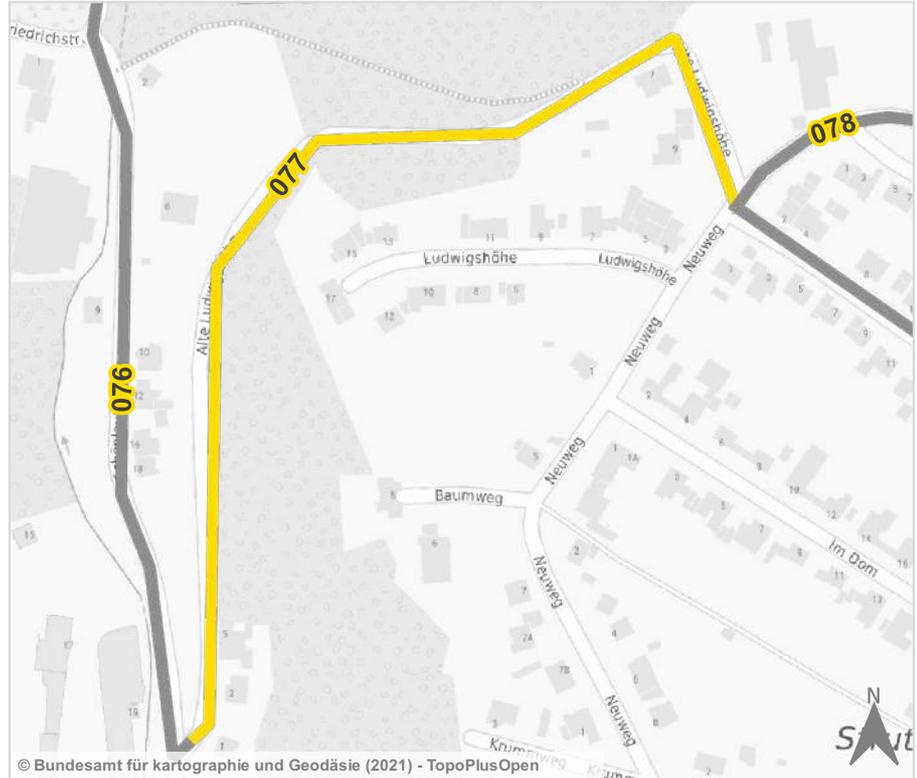
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

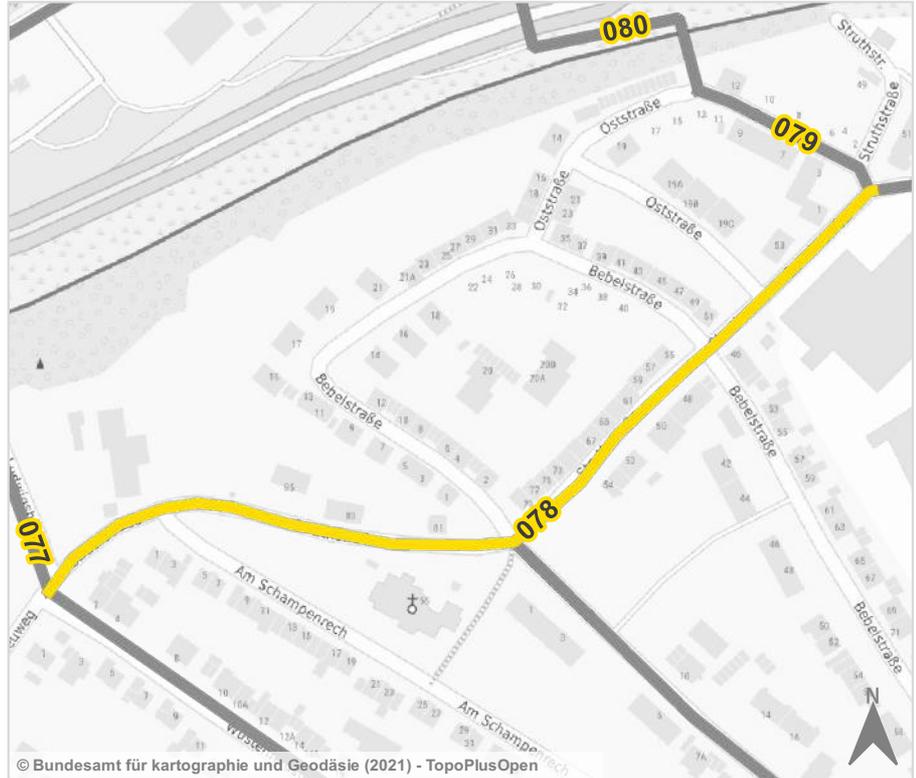
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Markierungslösung prüfen, einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wilhelmstraße	Breite	—
Strecke bis	Alte Ludwigshöhe	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Markierungslösung prüfen, einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wilhelmstraße	Breite	—
Strecke bis	Neuweg	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Einbahnstraße, keine Freigabe für Radverkehr wegen starkem Gefälle und Unübersichtlichkeit.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Durch Piktogramme auf der Fahrbahn die Aufmerksamkeit, vor allem in den unübersichtlichen Bereichen, für Radverkehr in Fahrtrichtung stärken.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	22.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuweg	Breite	—
Strecke bis	Struthstraße 44	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	430 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	21.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

Strecke von	Struthstraße 44
Strecke bis	Brücke Nahe-Hoch-Straße
Länge	90 m
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

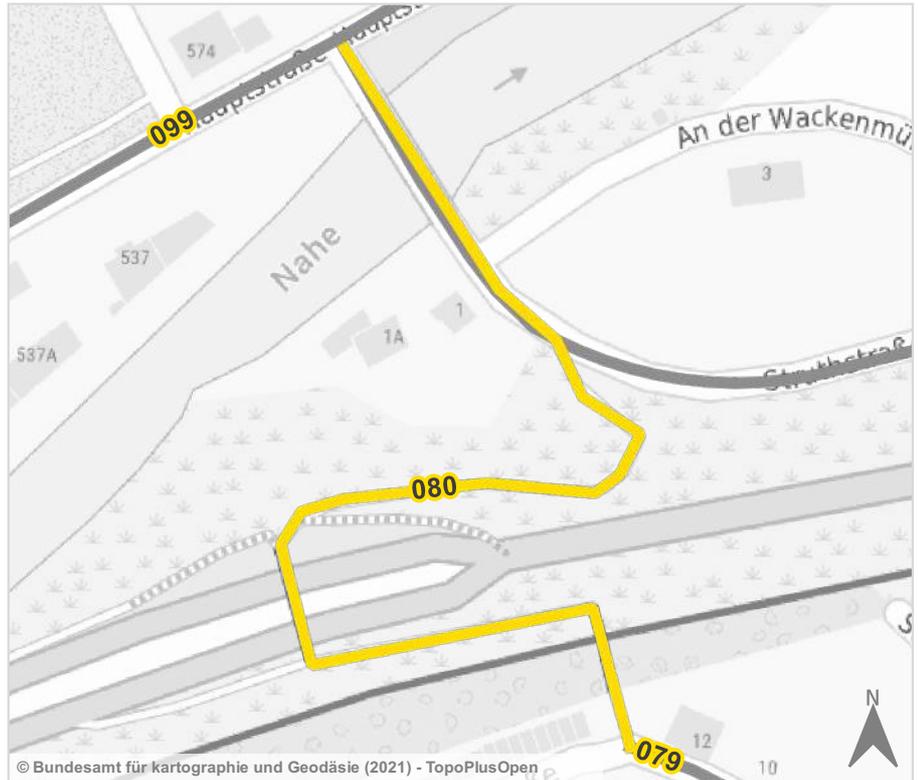
Mangel	Kein Mangel.
--------	--------------

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Verkehrsstärke	—

### Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Netzhierarchie	Nebenstrecke
Kosten	—
Priorität	—



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Oststraße	Breite	2,75 m
Strecke bis	Struthstraße	Belag – Zustand	Pflaster / gut
Länge	320 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Unzureichende Geländerhöhe.		
Planung			
Maßnahme	Langfristig: Geländererhöhung auf 1,30 m (mind. 1,20 m).		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	3,00 m
Strecke bis	Hauptstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise	Festhallenknoten.		
Mangel	Unklare Radverkehrsführung. Unzureichende Geländerhöhe.		
Planung			
Maßnahme	Durch Piktogramme auf Rad- und Fußverkehr hinweisen. Langfristig: Geländerhöhung auf 1,30 m (mind. 1,20 m).		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	8.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Wasenstraße
<b>Strecke bis</b>	Schulstraße
<b>Länge</b>	150 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

### Mangel

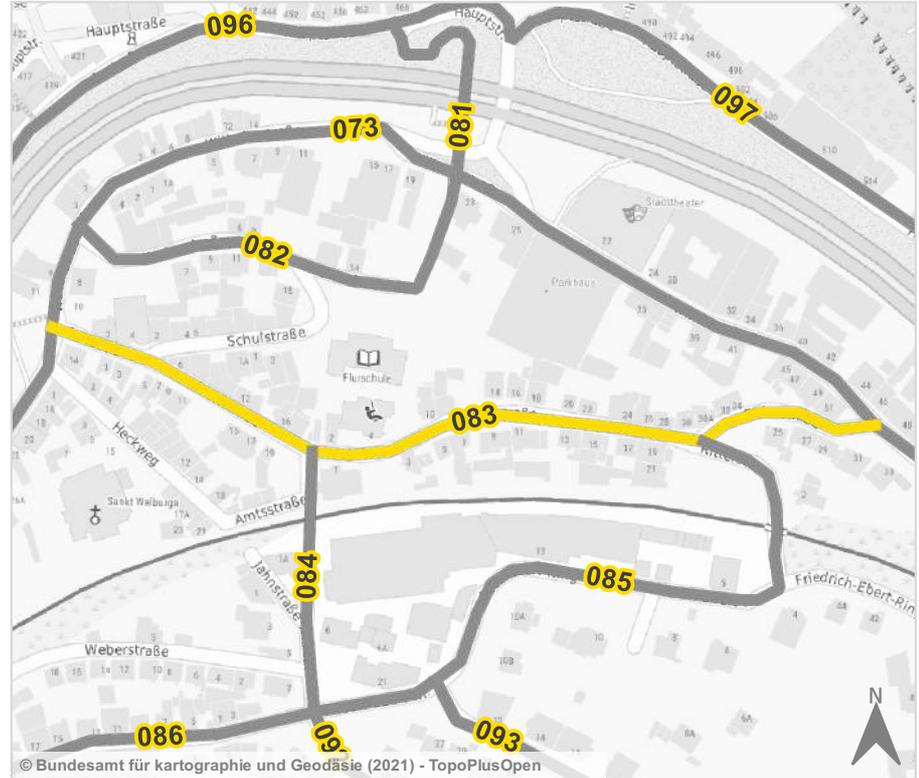
Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	Verkehrsberuhigter Bereich
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

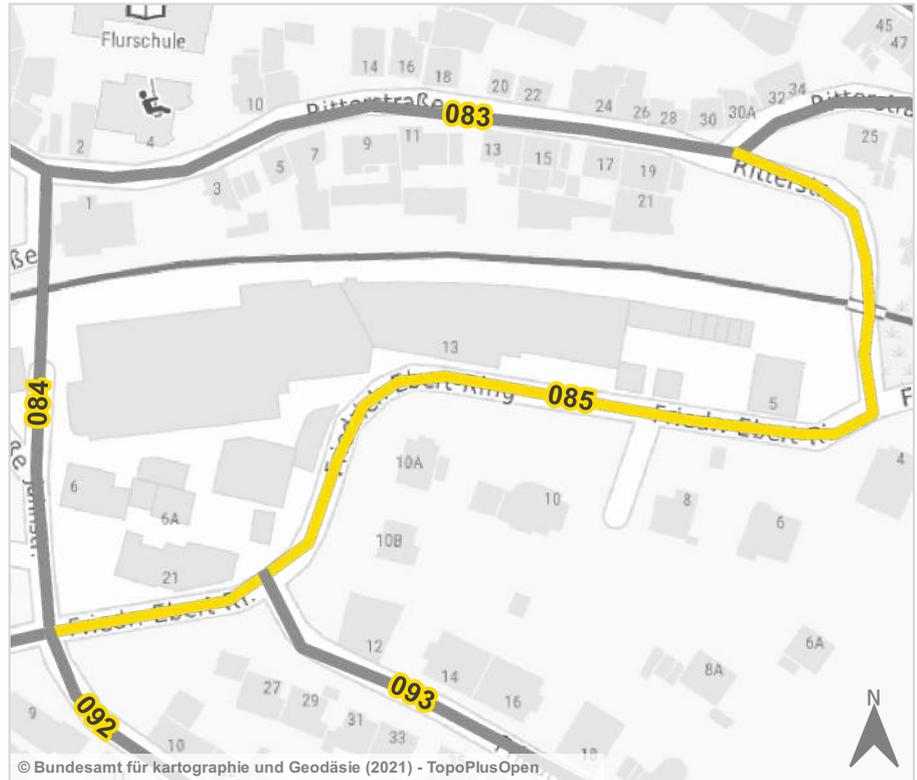
<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen. Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn in Kurvenbereichen (vor allem in unübersichtlichen Bereichen) für Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung ergänzen.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	9.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasenstraße	Breite	—
Strecke bis	Wilhelmstraße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	380 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigeben.		
Planung			
Maßnahme	<p>Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben.            Durch Piktogramme auf der Fahrbahn die Aufmerksamkeit, vor allem in den unübersichtlichen Bereichen, für Radverkehr stärken.            Langfristig: (Im Rahmen Quartiersmanagement) Ausweisung zur Fahrradstraße prüfen, ggf. Entfall Kfz-Parkstände.</p>		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	23.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedrich-Ebert-Ring	Breite	3,00 m
Strecke bis	Amtsstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	120 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Treppen entlang der Führung.		
Planung			
Maßnahme	Aufnahme ins Netz aufgrund der Treppen nicht zu empfehlen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Ritterstraße
<b>Strecke bis</b>	Hohlstraße
<b>Länge</b>	320 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

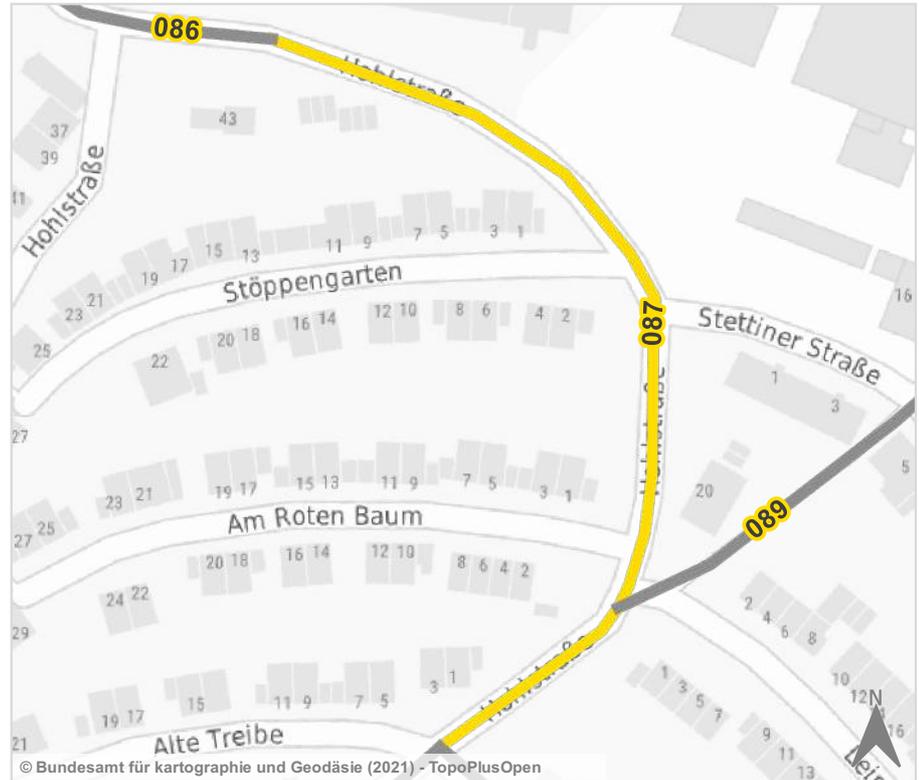
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken (aufgesetzt) Westseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

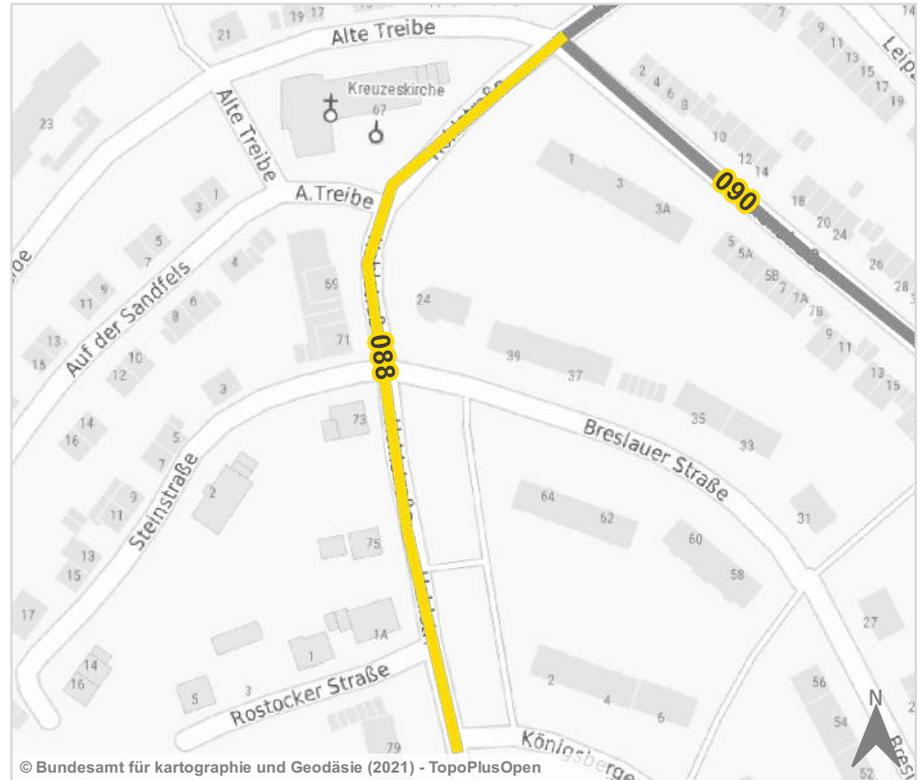
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Markierungslösung prüfen, einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedrich-Ebert-Ring	Breite	—
Strecke bis	Hohlstraße (Hohl Kaserne - FBG)	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	410 m	ruhender Verkehr	Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Anbindung Hohl-Kaserne, Jugendherberge, Allgemeinbildene Schule		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung: Einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	23.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hohlstraße (Hohl Kaserne - FBG)	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Frinkenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / stark eingeschränkt
<b>Länge</b>	240 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Anbindung Hohl-Kaserne, Jugendherberge, Allgemeinbildene Schule		
<b>Mangel</b>	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Belagsausbesserung. Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	22.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Frinkenstraße	Breite	—
Strecke bis	Rostocker Straße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	240 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Anbindung Hohl-Kaserne, Jugendherberge, Allgemeinbildene Schule		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design") prüfen. Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	22.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



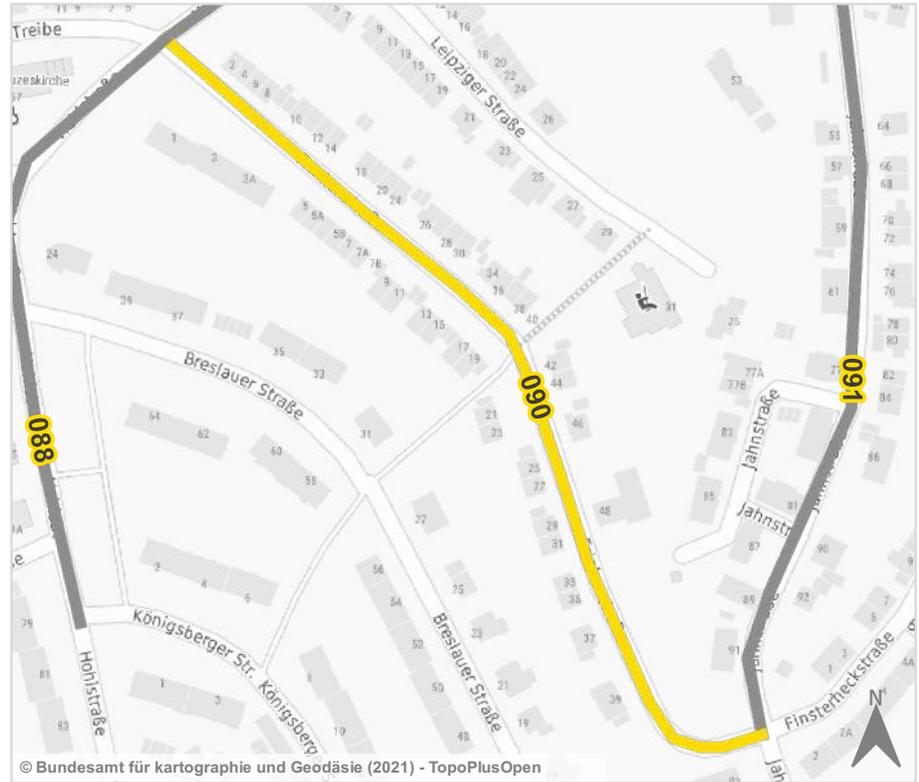
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jahnstraße	Breite	—
Strecke bis	Leipziger Straße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Gehweg. Fehlende Freigabe für den Radverkehr. Fehlender Hinweis zum Durchlass für Fuß- und Radverkehr bei Beschilderung der Sackgasse. 2x Drängelgitter im Übergang Stettiner Straße und zw. Stettiner Straße und Leipziger Straße.		
Planung			
Maßnahme	Aufnahme ins Netz aufgrund der Steigung nicht zu empfehlen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Hohlstraße
<b>Strecke bis</b>	Jahnstraße
<b>Länge</b>	360 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig Senkrechtparken (aufgesetzt) abschnittsweise
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

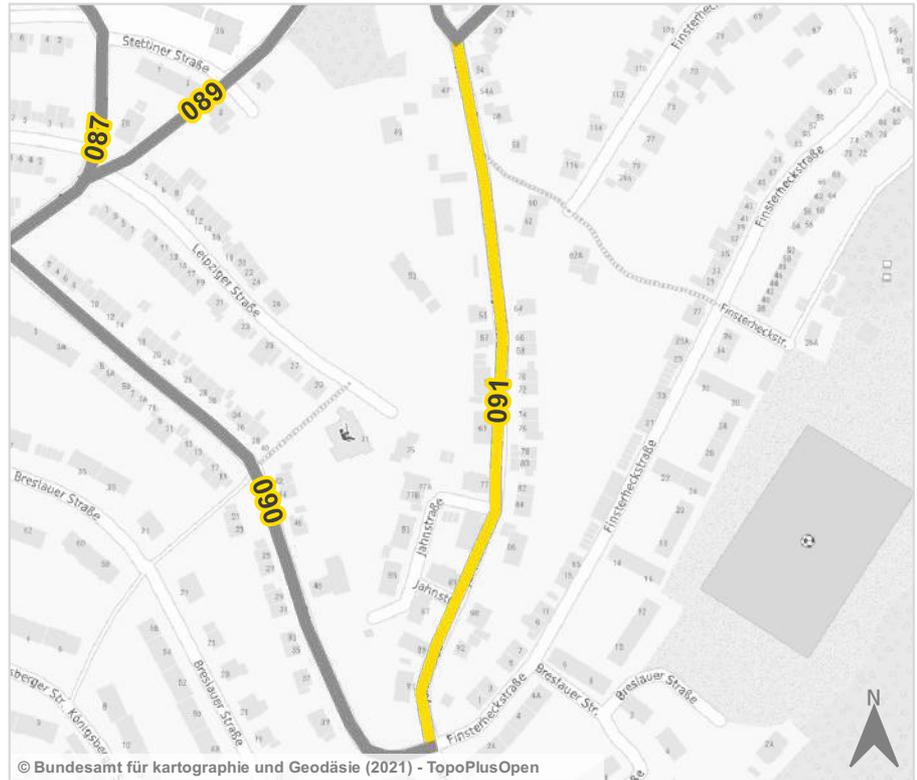
### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Nebenstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Frinkenstraße
<b>Strecke bis</b>	Treibelsbergstraße
<b>Länge</b>	370 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) Ostseite
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

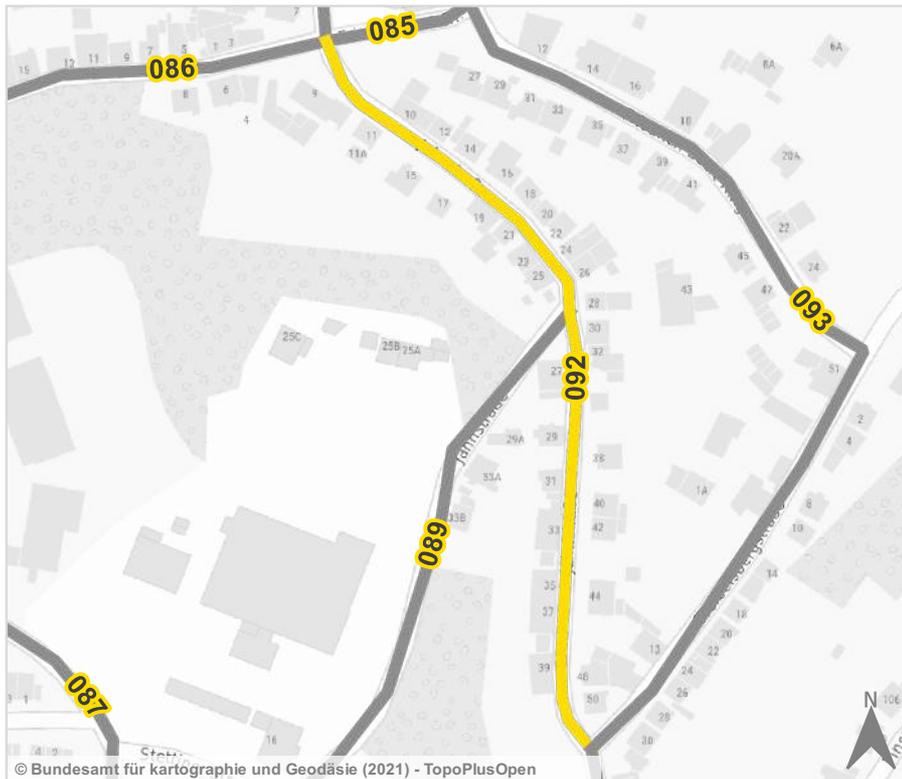
### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Hauptstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Treibelsbergstraße
<b>Strecke bis</b>	Friedrich-Ebert-Ring
<b>Länge</b>	310 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	Verkehrsberuhigter Bereich
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen.

**Netzhierarchie** Hauptstrecke

**Kosten** 3.000 €

**Priorität** K - Kleinmaßnahmen



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Jahnstraße
<b>Strecke bis</b>	Friedrich-Ebert-Ring 21
<b>Länge</b>	390 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Punktuell unzureichende Belagsqualität.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

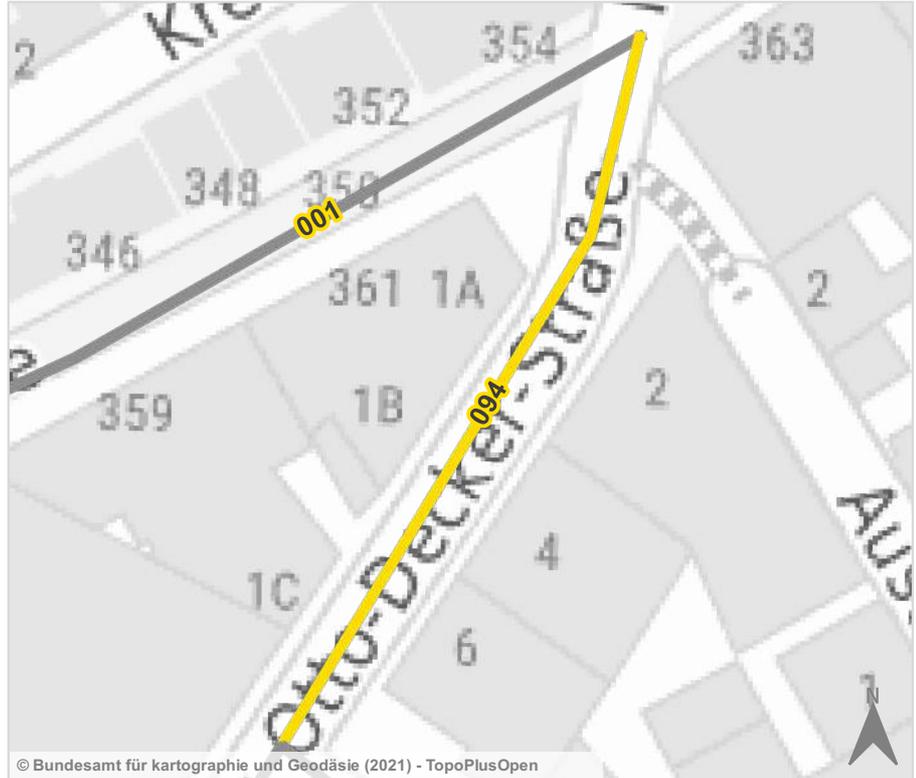
### Planung

**Maßnahme** Punktuelle Belagsausbesserung.

**Netzhierarchie** Nebenstrecke

**Kosten** 19.000 €

**Priorität** K - Kleinmaßnahmen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Austraße
<b>Strecke bis</b>	Hauptstraße
<b>Länge</b>	70 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Fußgängerzone

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Keine Freigabe für den Radverkehr.

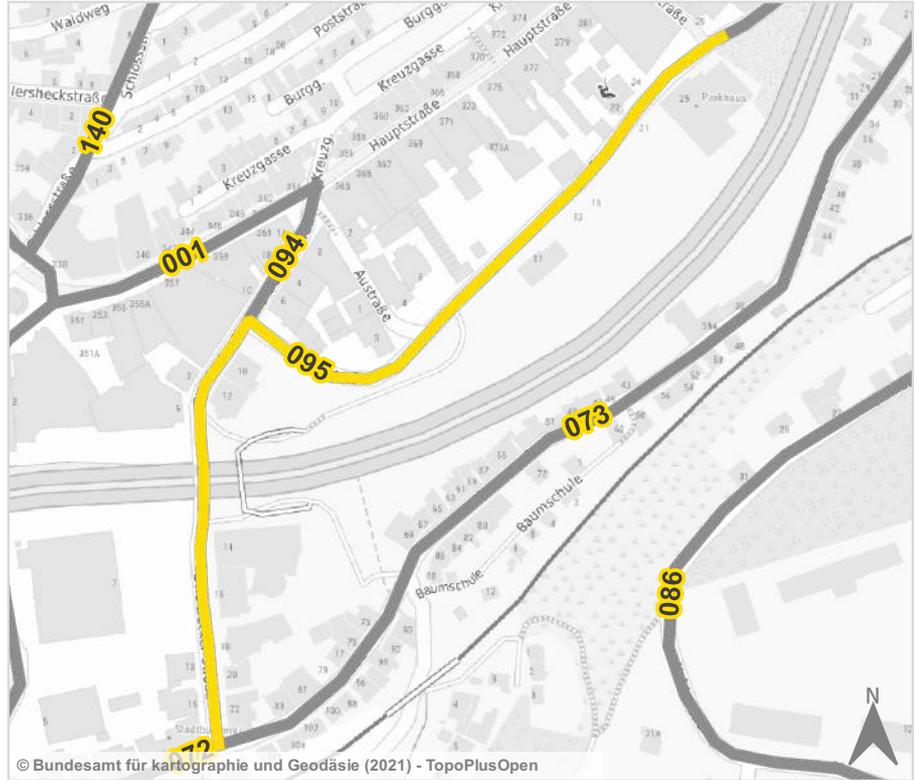
### Planung

**Maßnahme** Freigabe für den Radverkehr (Z242.1, 1022-10) ergänzen.

**Netzhierarchie** Nebenstrecke

**Kosten** 2.000 €

**Priorität** K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

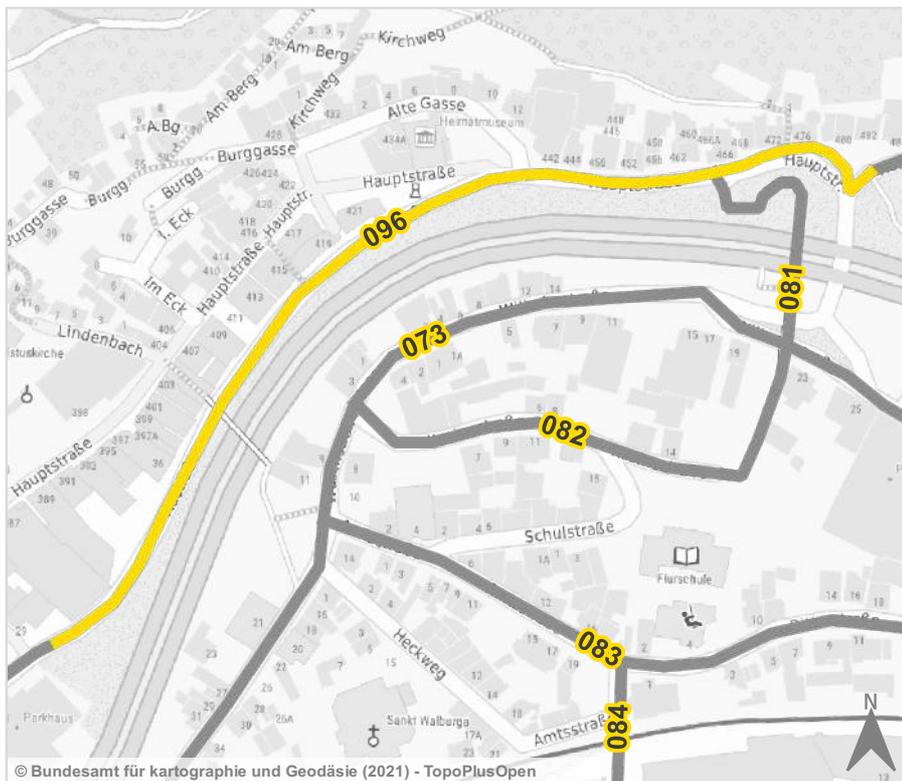
<b>Strecke von</b>	Nahestraße
<b>Strecke bis</b>	Austraße (Parkhaus Au)
<b>Länge</b>	470 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Hotelstandort mit Parkhaus in Planung. Baustelle zur Zeit der Befahrung (Bahnhofstraße).
<b>Mangel</b>	Kein Mangel.

### Bestand

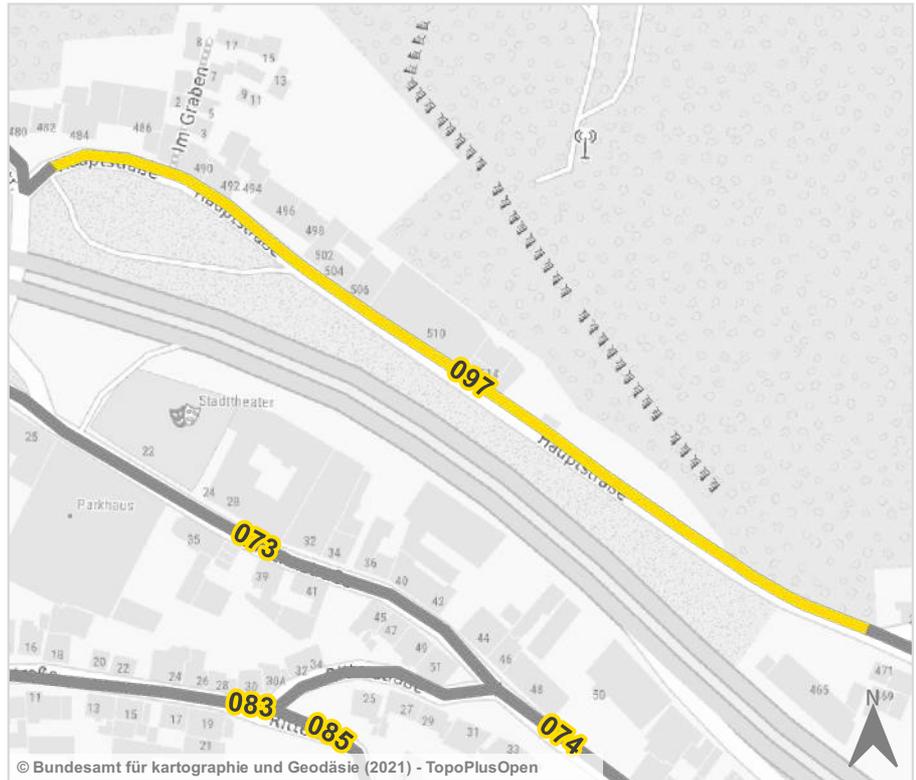
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (aufgesetzt) beidseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

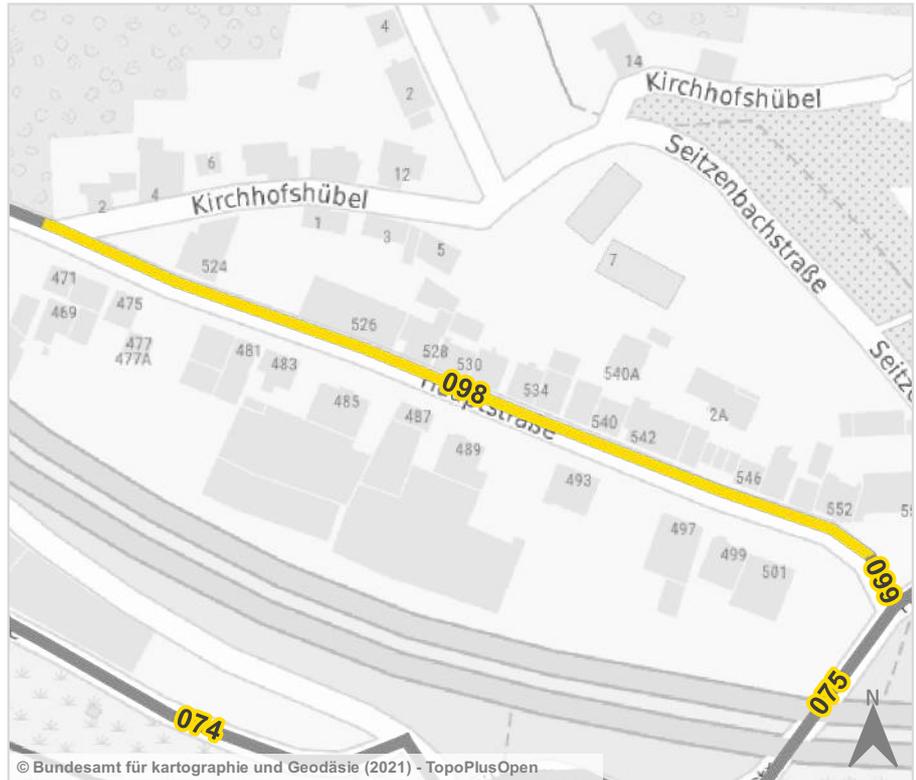
<b>Maßnahme</b>	Durchgängig Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (Parkhaus Au)	Breite	—
Strecke bis	Hauptstraße 484	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	420 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Nordseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Verlegung Linienbusverkehr auf B41 ggf. möglich.		
Mangel	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung und Verlegung Linienbusverkehr prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße 484	Breite	—
Strecke bis	Kirchhofshübel	Belag – Zustand	Pflaster / leicht eingeschränkt
Länge	330 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Parkbucht) Südseite Schrägparken (aufgesetzt) Nordseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



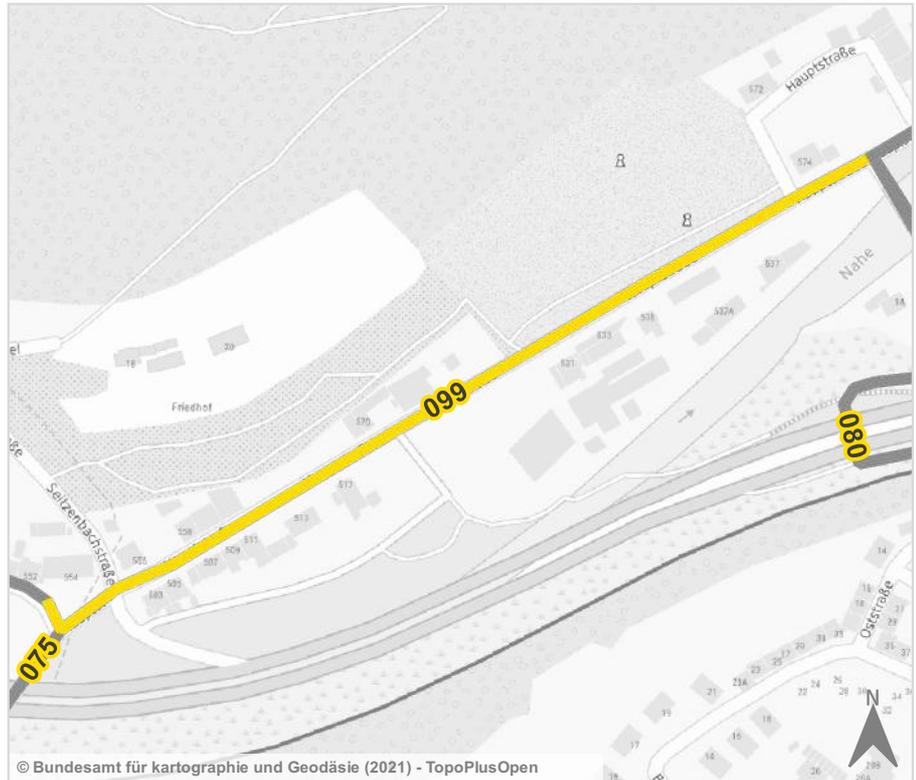
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kirchhofshübel	Breite	—
Strecke bis	Hauptstraße 480	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	220 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite Schrägparken (Parkbucht) Nordseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz

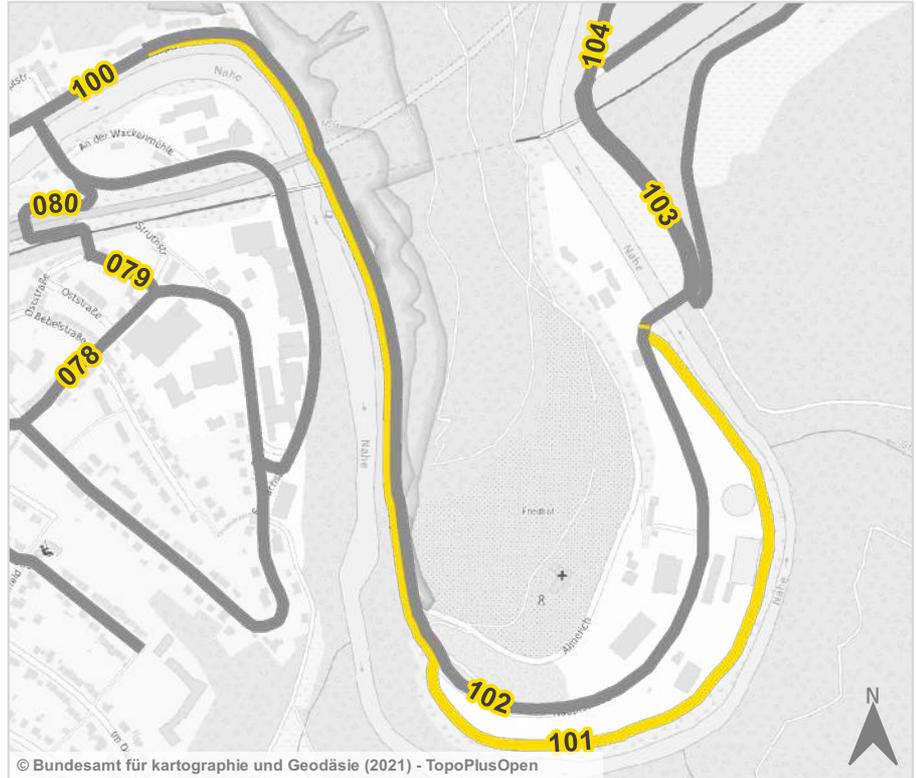


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

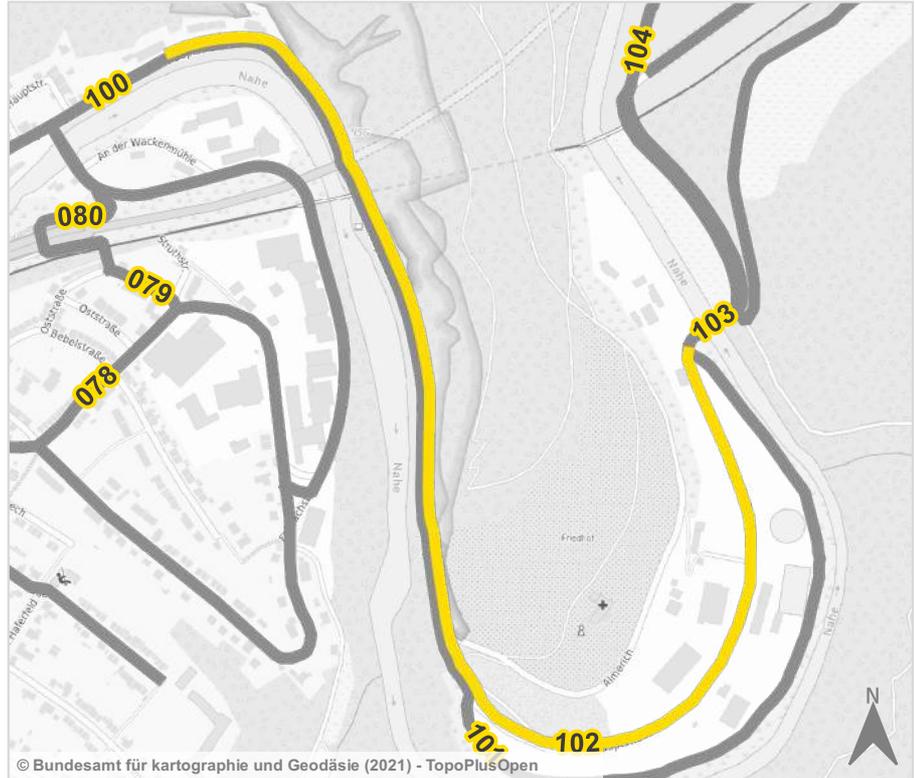
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße 480	Breite	—
Strecke bis	Struthstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	430 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Nordseitige Verlängerung des Schutzstreifens aus Osten. Markierungslösung südseitig Piktogrammreihe.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	36.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



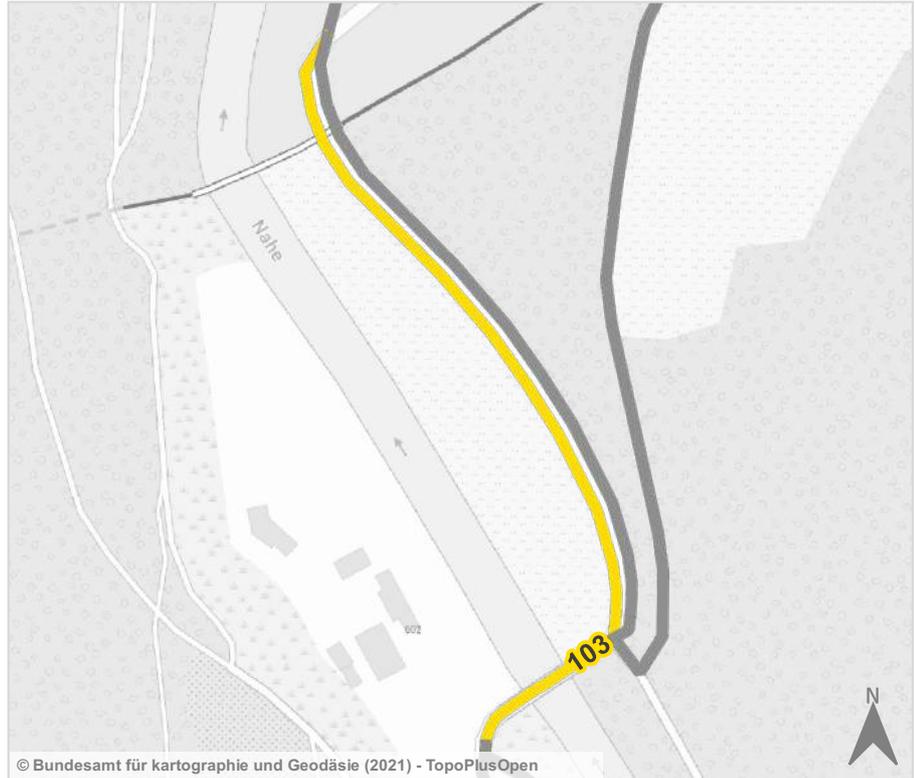
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Struthstraße	Breite	1,30 m
Strecke bis	Hauptstraße 584	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	150 m	ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlende Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m) inkl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Radverkehrsanlage aufgeben und Markierungslösung. Nordseitige Verlängerung des Schutzstreifens aus Osten und südseitig Piktogrammreihe.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße 586	Breite	2,00 m
Strecke bis	Hauptstraße 602	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	1720 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei		
Allgemeine Hinweise	Absw. Wurzelbrüche.		
Mangel	Punktuell unzureichende Belagsqualität. Absw. unzureichende Wegbreite teilweise ohne Ausbaumöglichkeiten. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung. Absw. Wegebau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ggf. Baumstandorte) erforderlich). Rückführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn am östlichen Ende des Abschnitts durch Bordabsenkung. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	251.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße 584	Breite	1,50 m
Strecke bis	Hauptstraße 602	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	1550 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Schutzstreifen		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Piktogrammreihe auf Gegenseite ergänzen. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	64.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



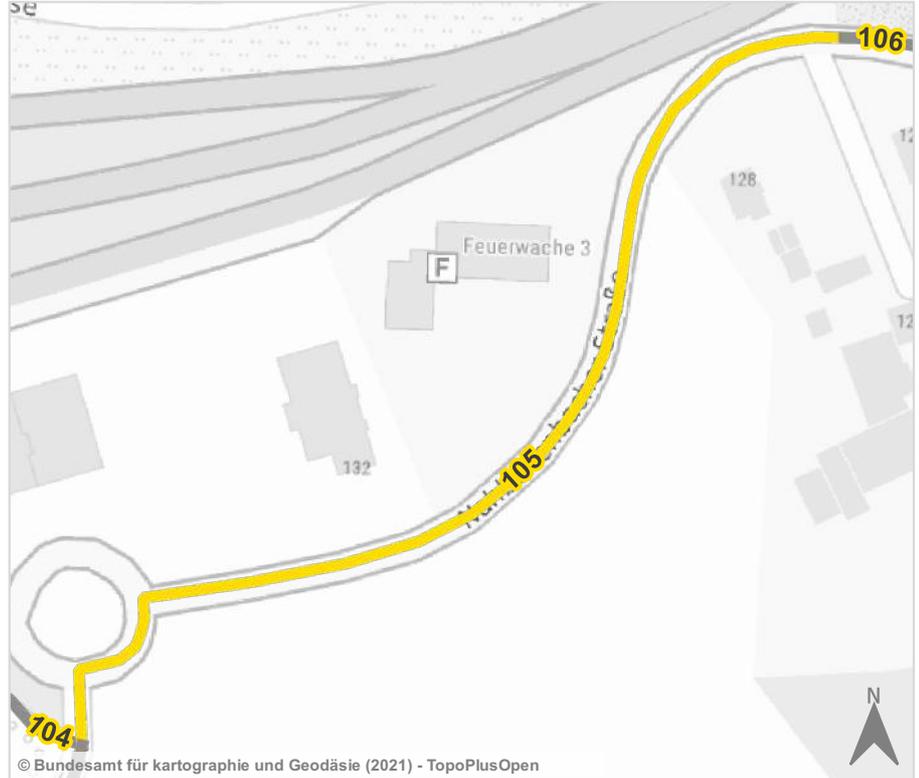
© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße 602	Breite	1,50 m
Strecke bis	John-F.-Kennedy-Straße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Schutzstreifen		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Piktogrammreihe auf Gegenseite ergänzen. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	15.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

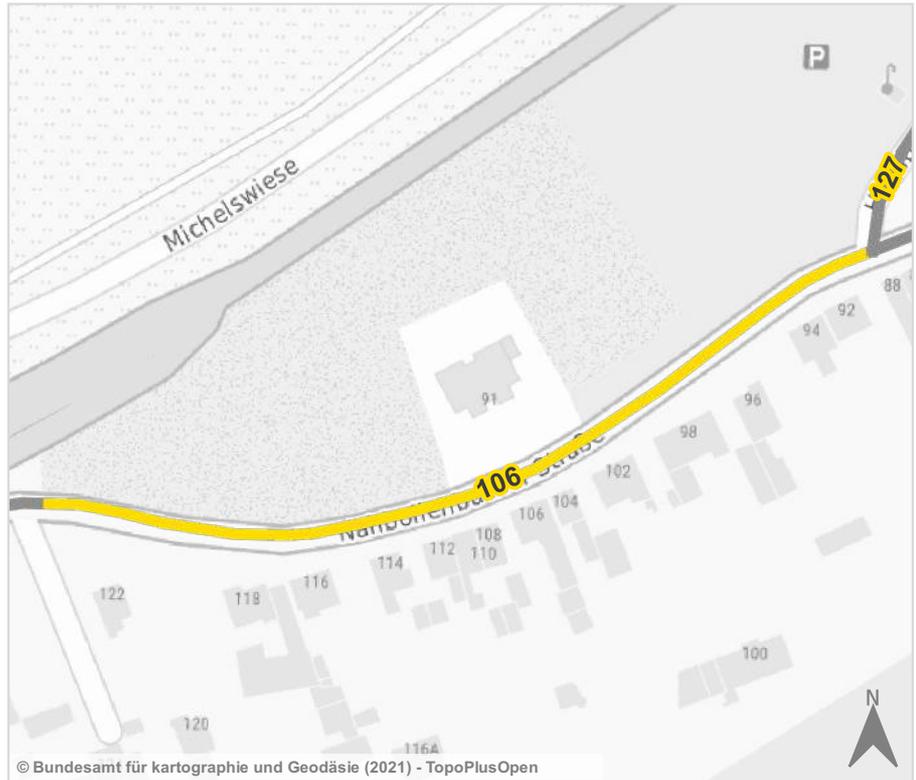
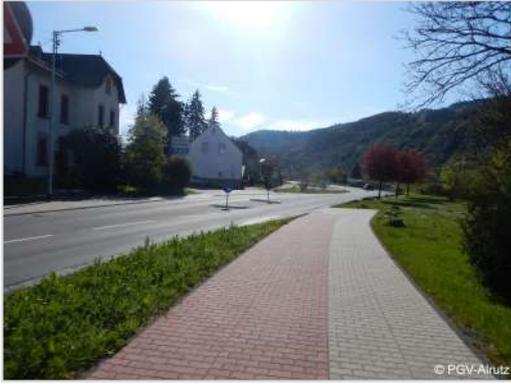


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	John-F.-Kennedy-Straße	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Nahbollenbacher Str. (Kreisel) (K38)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	1240 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Gefährliche Querung John-F.-Kennedy-Str. und Wegeverbindung.		
<b>Mangel</b>	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite, ist aber StVO-konform. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Langfristig: Ausbau auf Regelmäße nach ERA. Beleuchtung installieren.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	—		
<b>Priorität</b>	—		



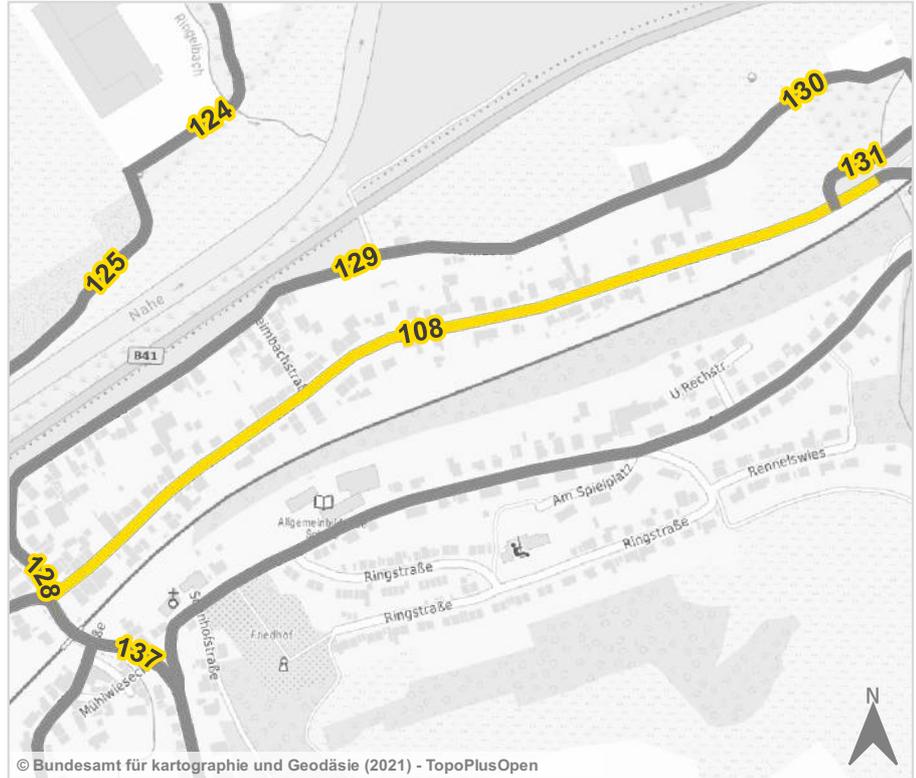
Allgemein		Bestand	
Strecke von	John-F.-Kennedy-Straße	Breite	—
Strecke bis	Nahbollenbacher Straße 122 (K38)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Anbindung Gewebepark Nahetal.		
Mangel	Unklare Radverkehrsführung.		
Planung			
Maßnahme	Ausgebauter Seitenraum als gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht ausweisen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	7.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



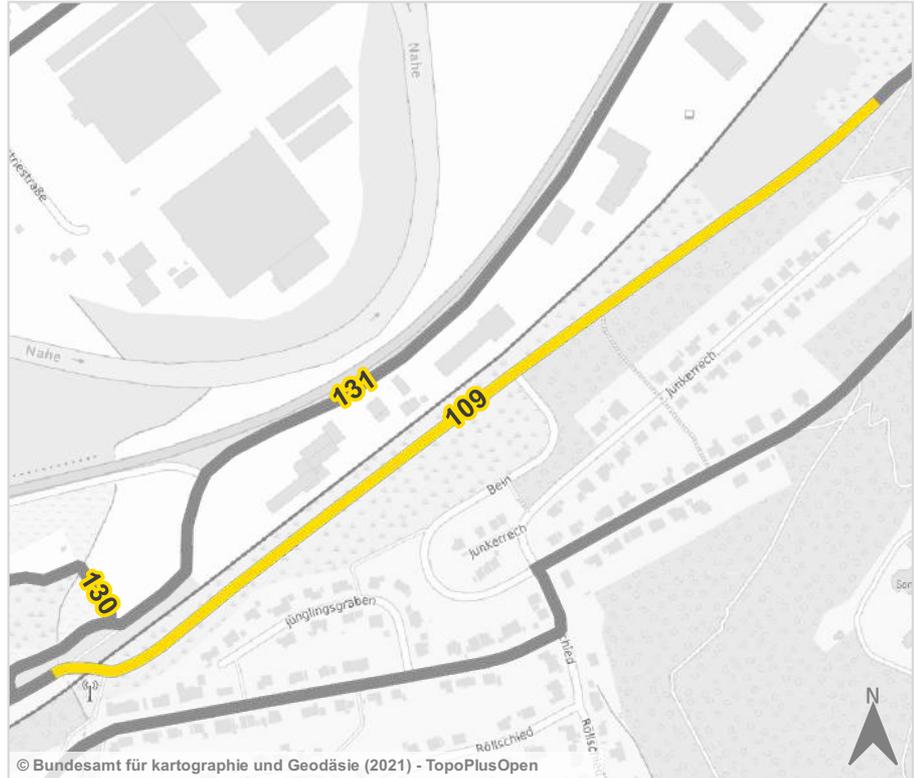
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Nahbollenbacher Straße 122 (K38)	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Heimbachstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster / gut
<b>Länge</b>	220 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Parkbucht) Nordseite Längsparken (aufgesetzt) Südseite
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Führungsform</b>	getr. Geh-/ Radweg (Z 241) in Zweirichtungsführung		
<b>Allgemeine Hinweise</b>			
<b>Mangel</b>	Ungesicherte Überleitung auf Fahrbahn am Ende des Radwegs und unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Übergang auf Fahrbahn durch Markierung sichern. Bord niveaugleich absenken.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	11.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



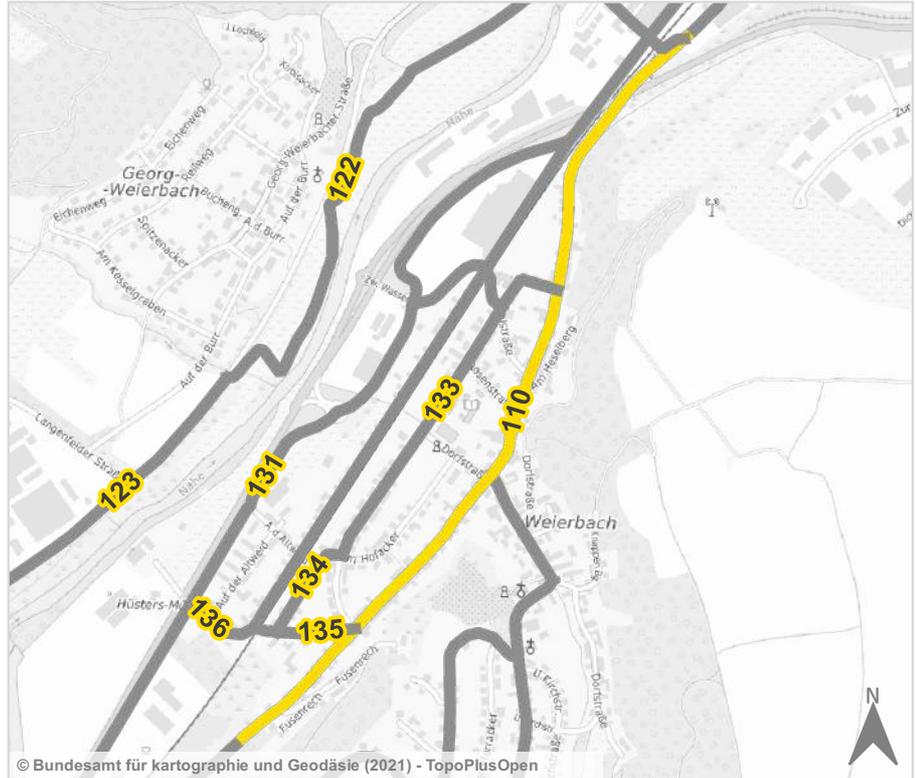
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heimbachstraße	Breite	—
Strecke bis	Mühlenstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	7.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



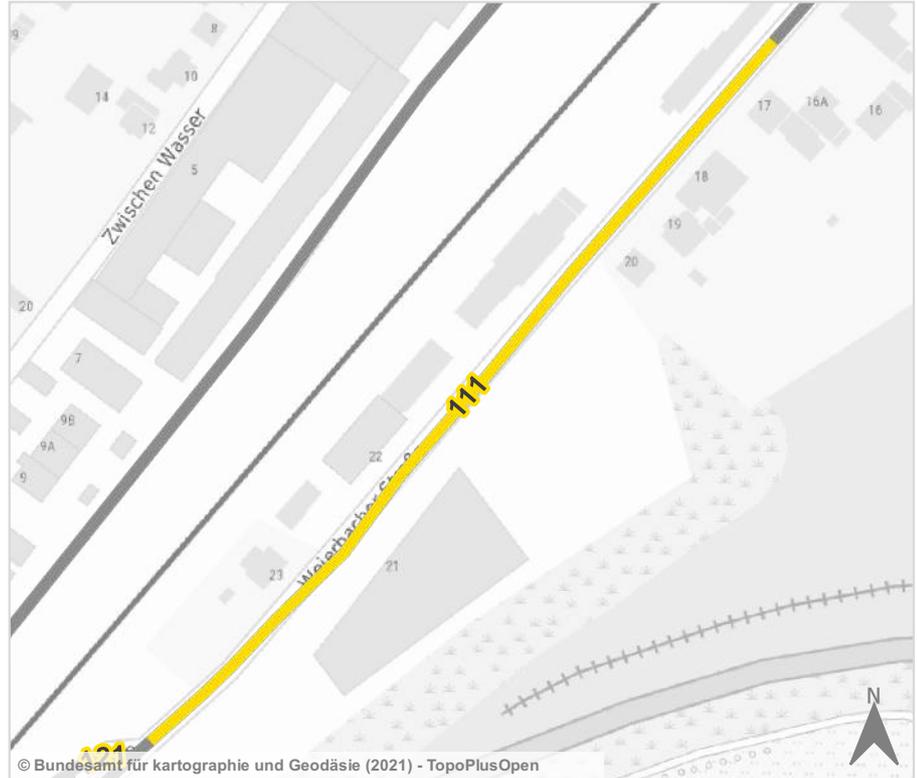
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlenstraße	Breite	—
Strecke bis	Kaufacker	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	800 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	33.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



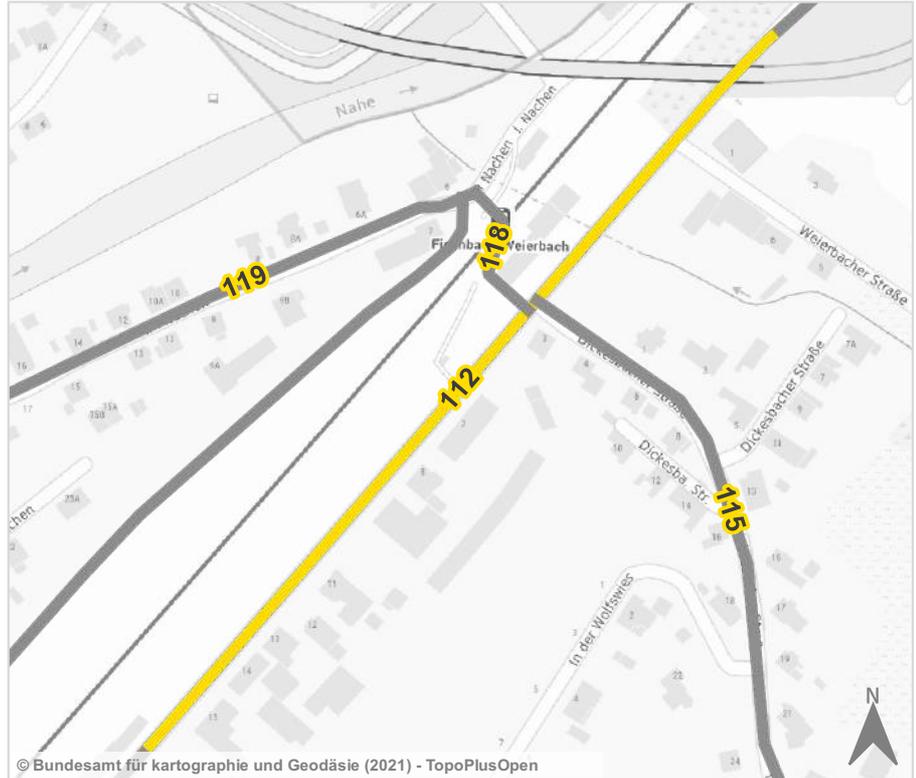
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Kaufacker	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Fusenrech	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>Länge</b>	940 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Außerortsradweg ca. 2,5 m zzgl. 1,75m STS.   Große Eingriffe in Natur und Landschaftsraum zu erwarten.   Notwendig zur Sicherung Radverkehr bei DTV >2.500 Kfz/Tag. Wunsch nach einem sicheren Radweg zwischen Weierbach und Nahbollenbach.   Fräs- und Asphalteinbau von Einmündung Kaufacker bis Einmündung Bein durchgeführt.		
<b>Mangel</b>	Fehlende Radverkehrsanlage. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV < 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs im Mischverkehr. Dauerhafte Anordnung Tempo 50 prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Neubau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsbetrieb inkl.. Sicherheitstrennstreifen. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	3.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



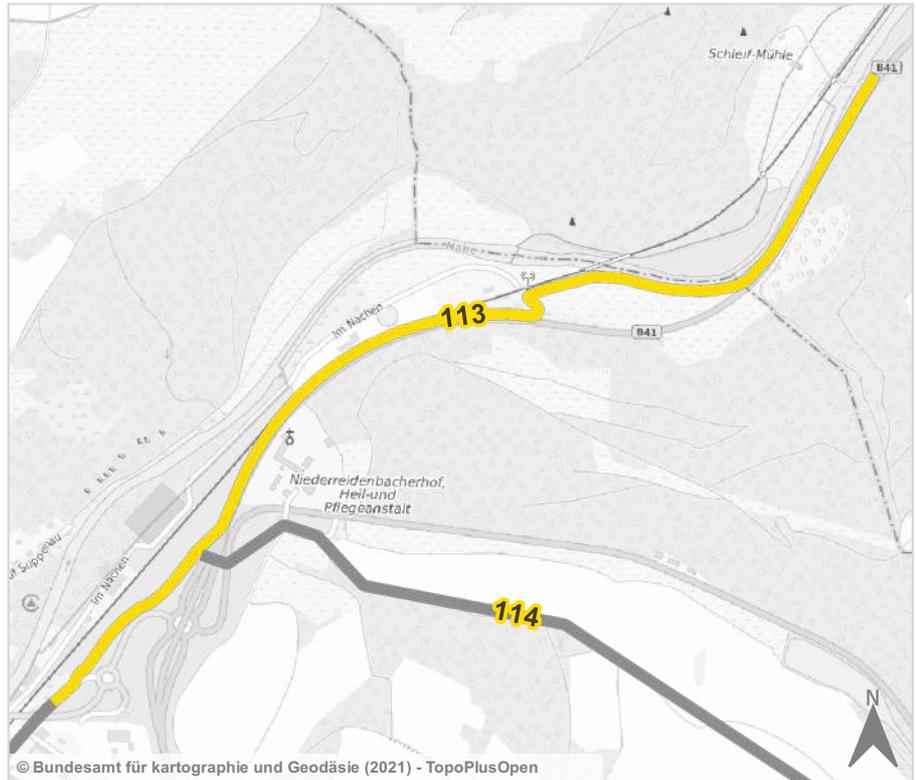
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Fusenrech	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Zwischen Wasser	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>Länge</b>	1650 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Fräs- und Asphalteinbau von Einmündung Bein bis Einmündung Dorfstraße und von dort bis zur Einmündung Zwischen Wasser durchgeführt.		
<b>Mangel</b>	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Markierungslösung: Einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	91.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



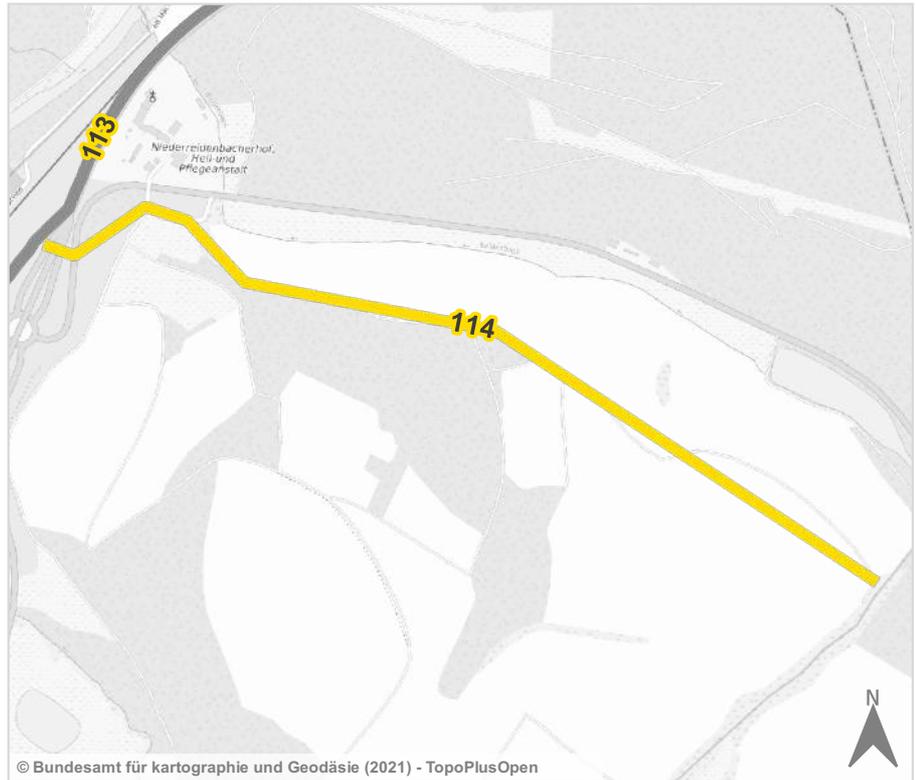
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zwischen Wasser	Breite	2,50 m
Strecke bis	Weierbacher Straße 5	Belag – Zustand	Pflaster / gut
Länge	290 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Allgemeine Hinweise	Anbindung Bahnhof Fischbach/Weierbach.		
Mangel	Radverkehrsanlage absw. in unzureichender Breite. Ungeeignete Radverkehrsanlage, einseitige Zweirichtungsführung innerorts ist zu vermeiden. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Sicherung richtungstreue Führung durch alternierende Schutzstreifen und Piktogramme. Langfristig: Radweg zurückbauen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weierbacher Straße 5	Breite	2,50 m
Strecke bis	Nanbollenbacher Str. (Hone L16U)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	420 m	ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) Ostseite Senkrechtparken (aufgesetzt) Westseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Allgemeine Hinweise	Anbindung Bahnhof Fischbach/Weierbach.		
Mangel	Ungeeignete Radverkehrsanlage, einseitige Zweirichtungsführung innerorts ist zu vermeiden. Verwirrende Beschilderung. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Sicherung richtungstreue Führung durch alternierende Schutzstreifen und Piktogramme. Langfristig: Radweg zurückbauen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



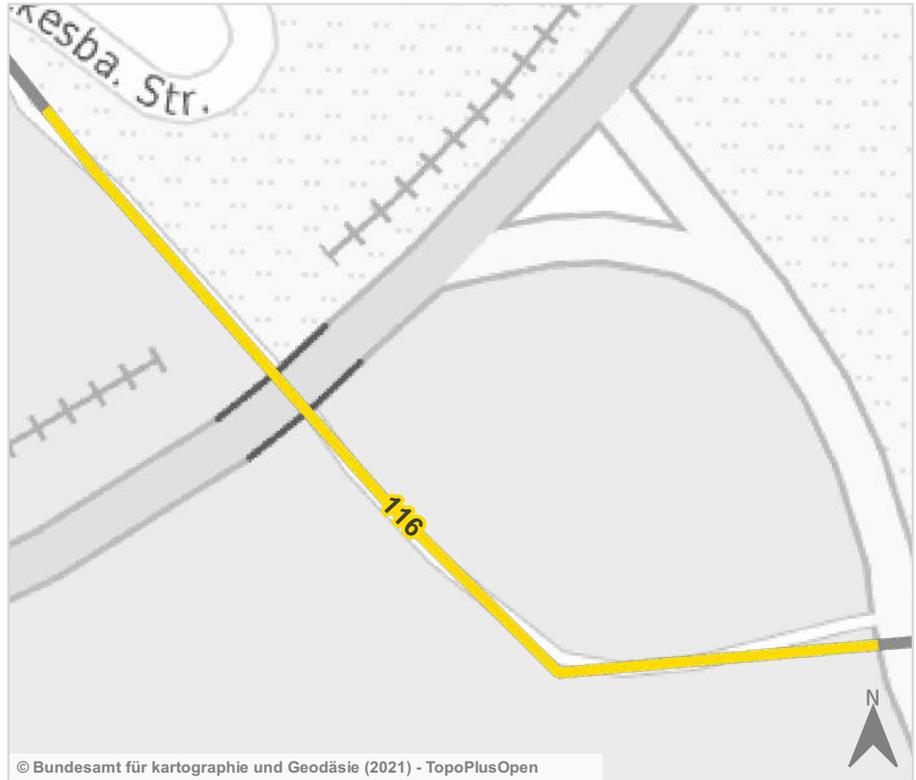
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Nahbollenbacher Str. (Höhe L160)	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Stadtgrenze Bärenbach	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	2150 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
<b>Allgemeine Hinweise</b>			
<b>Mangel</b>	Breite Radverkehrsanlage entspricht nicht Regelmaß nach ERA, ist aber StVO-konform. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Langfristig: Radverkehrsanlage auf Regelbreite gemäß ERA ausbauen. Beleuchtung installieren.		
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke		
<b>Kosten</b>	—		
<b>Priorität</b>	—		



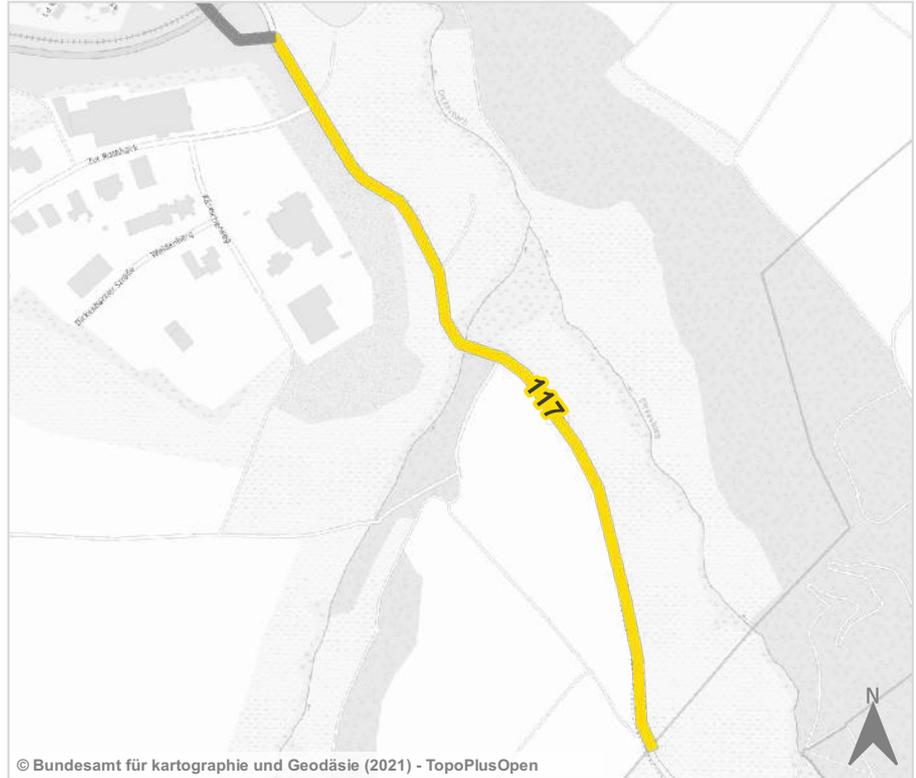
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kreisverkehr B 270	Breite	3,00 m
Strecke bis	Mittelreidenbach	Belag – Zustand	– / –
Länge	1420 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg in Planung bis Mittelreidenbach.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	—		
Priorität	Bereits umgesetzt		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weierbacher Straße	Breite	—
Strecke bis	Dickesbacher Straße 36	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	380 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	16.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dicksbacher Straße 36	Breite	2,50 m
Strecke bis	K40	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	fehlende/unzureichende Beleuchtung in Unterführung. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller zu Dicksbacher Straße.		
Planung			
Maßnahme	Entfernung des einzelnen Pollers. Beleuchtung in Unterführung installieren.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	19.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

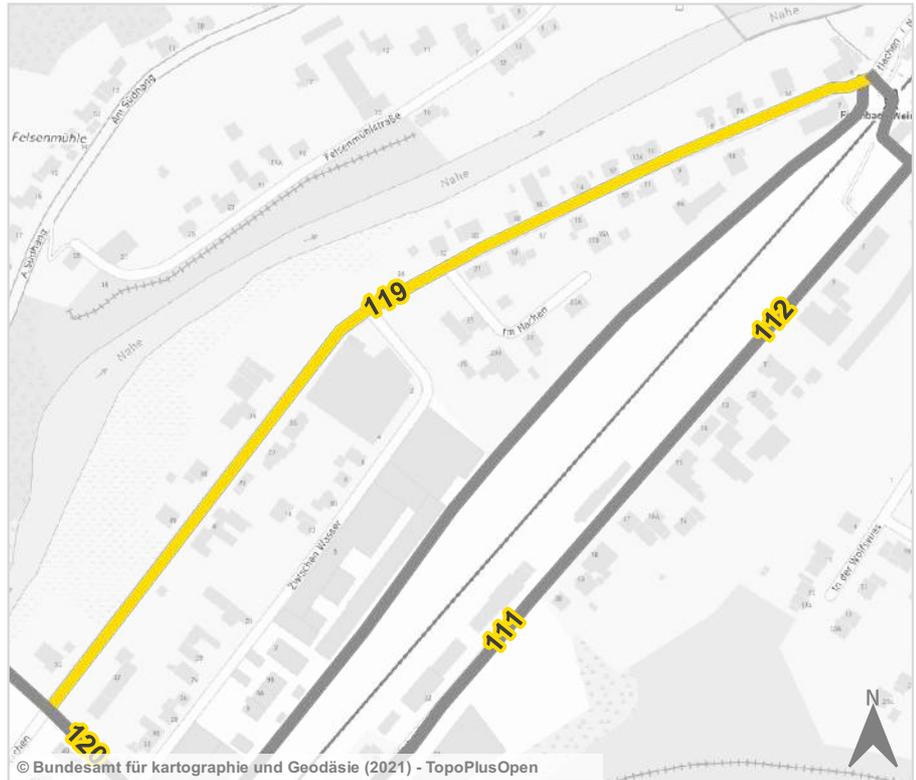


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite	—
Strecke bis	Dickesbach	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	1180 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung. Gewerbegebiet geplant.   Neue Anbindung an B41 geplant - Kreisverkehr.		
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	—		
Priorität	In Planung		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weierbacher Straße 2	Breite	2,50 m
Strecke bis	Bahnhof Fischbach-Weierbach	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	70 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof Fischbach-Weierbach	Breite	—
Strecke bis	Zwischen Wasser	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	650 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Zwischen Wasser 38
<b>Strecke bis</b>	Im Nachen
<b>Länge</b>	120 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Durchfahrtsverbot. Punktuell unzureichende Belagsqualität.
---------------	---

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Freigabe für den Radverkehr ergänzen. Punktuell Belagsausbesserung.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	8.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Weierbacher Straße
<b>Strecke bis</b>	Zwischen Wasser 38
<b>Länge</b>	80 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

### Mangel

Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

### Planung

#### Maßnahme

Anordnung von Tempo 30.  
Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen.  
Schutzstreifen bzw. Piktogramme zur Sicherung gegengerichteter Radverkehr markieren.

#### Netzhierarchie

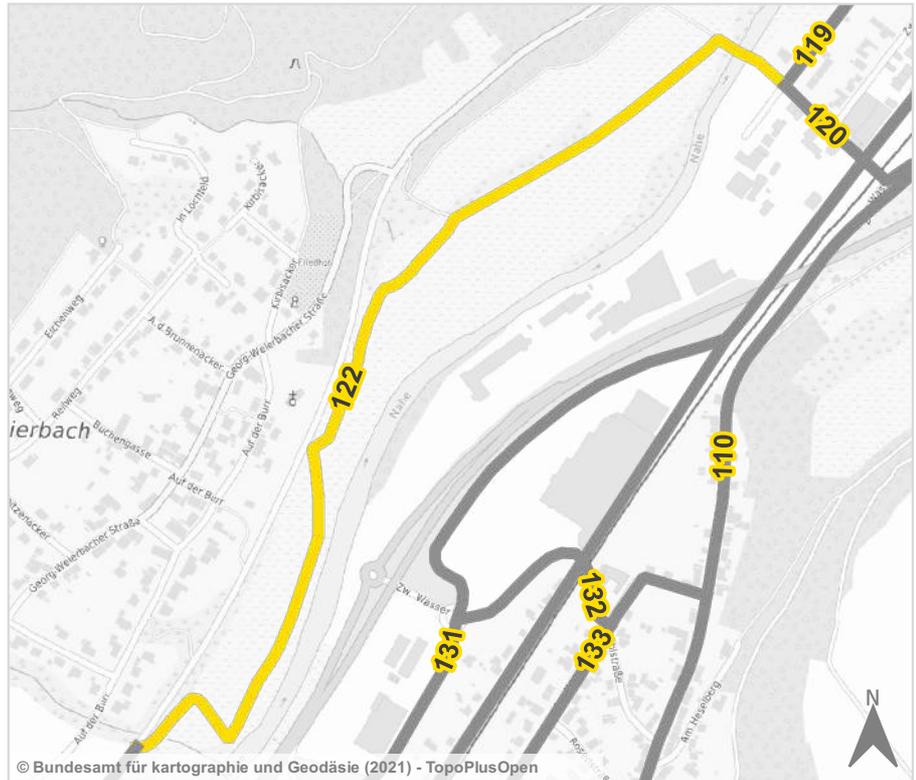
Nebenstrecke

#### Kosten

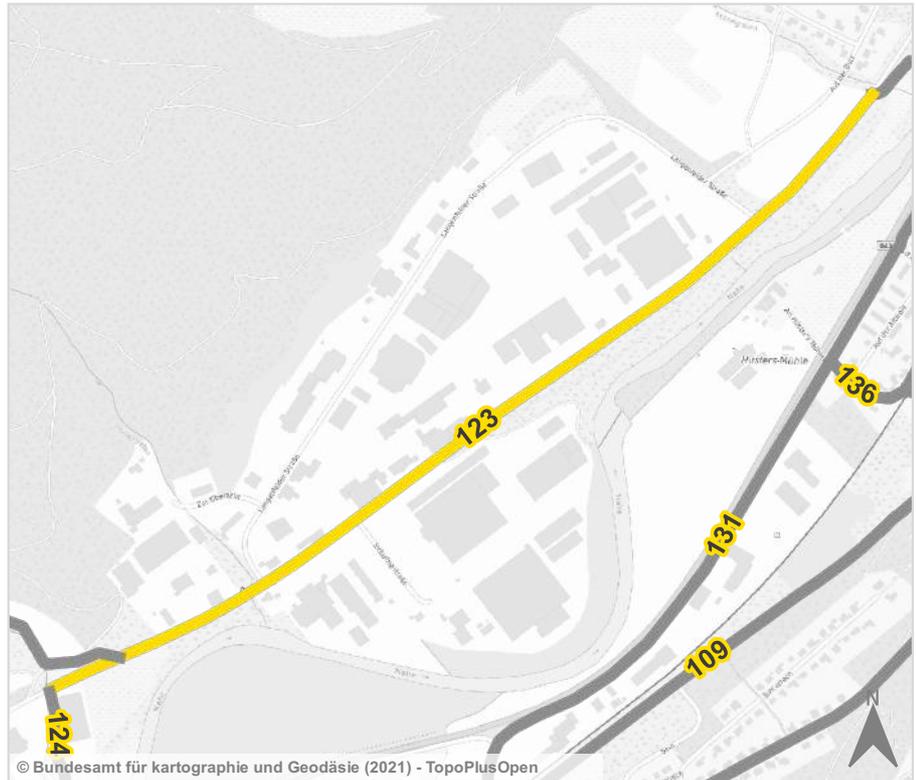
15.000 €

#### Priorität

K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Nachen	Breite	1,50 m
Strecke bis	Industiestraße (Kesselgraben)	Belag – Zustand	Unbefestigt / kaum nutzbar
Länge	1240 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Freigabe für den Radverkehr. Absw. fehlende Wegeverbindung. Brücke in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen. Ausbau bzw. Neubau der Wegeverbindung und Brücke (Berücksichtigung einer ausreichenden Geländerhöhe 1,30 m (mind. 1,20 m).		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	411.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



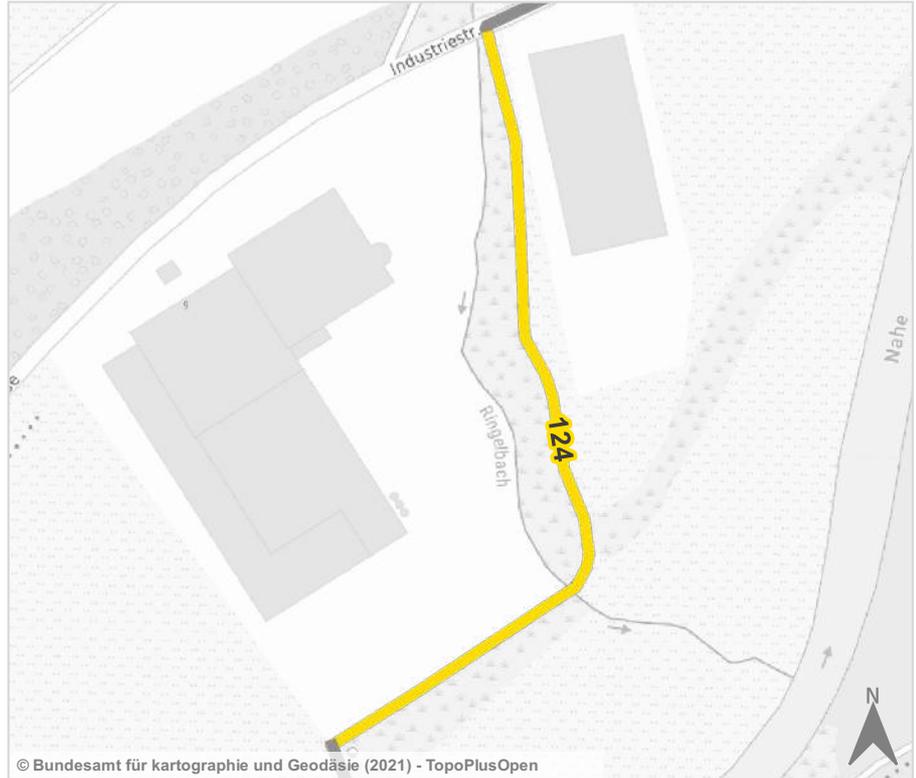
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Industriestraße (Kesselgraben)	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Michelswiese 11	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>Länge</b>	1640 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Baurecht besteht für einseitigen bergseits geführten Gehweg, den wir in einer Breite von 2,00m und partiell breiter ausbauen wollen, ggfs. Radverkehr richtungsweisend zulassen und auf gegenüber liegender Seite mit Schutzstreifen arbeiten. Ausbau sieht auch Beleuchtung vor. Fräs- und Asphalteinbau von Firma Fries bis Einmündung K32 / Georg-Weierbacher-Straße durchgeführt.		
<b>Mangel</b>	Fehlende Radverkehrsanlage. Überwiegend fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau im Seitenraum in 2,50 m zzgl. Sicherheitsabstand zur Fahrbahn. Ausweisung als gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht. In Gegenrichtung Markierung von Schutzstreifen.		
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke		
<b>Kosten</b>	654.000 €		
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität		



© PGV-Alrutz

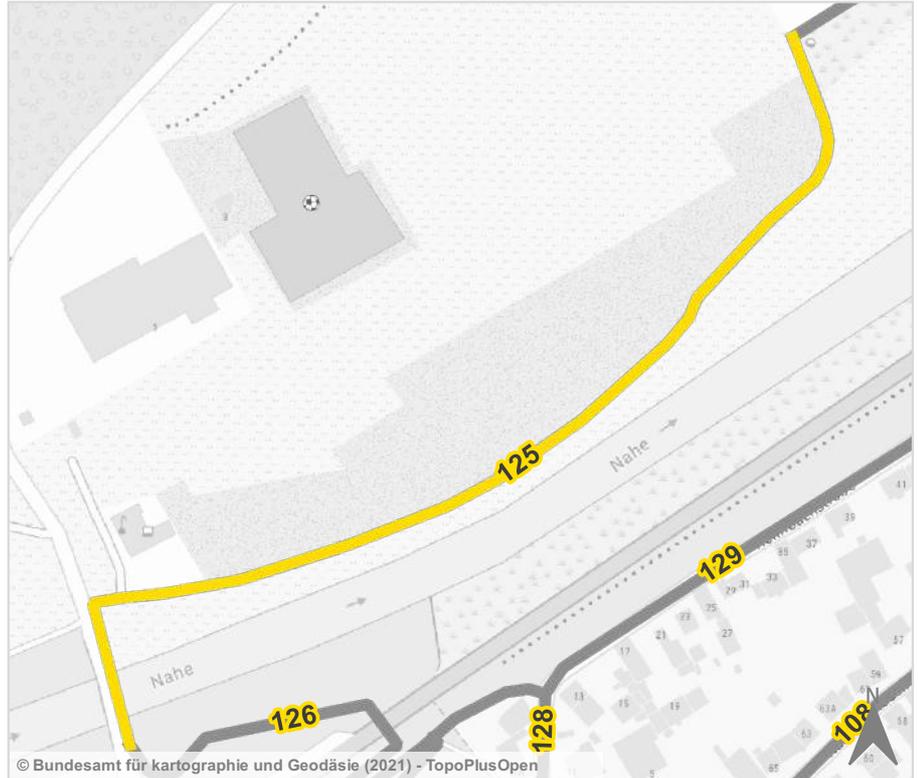


© PGV-Alrutz

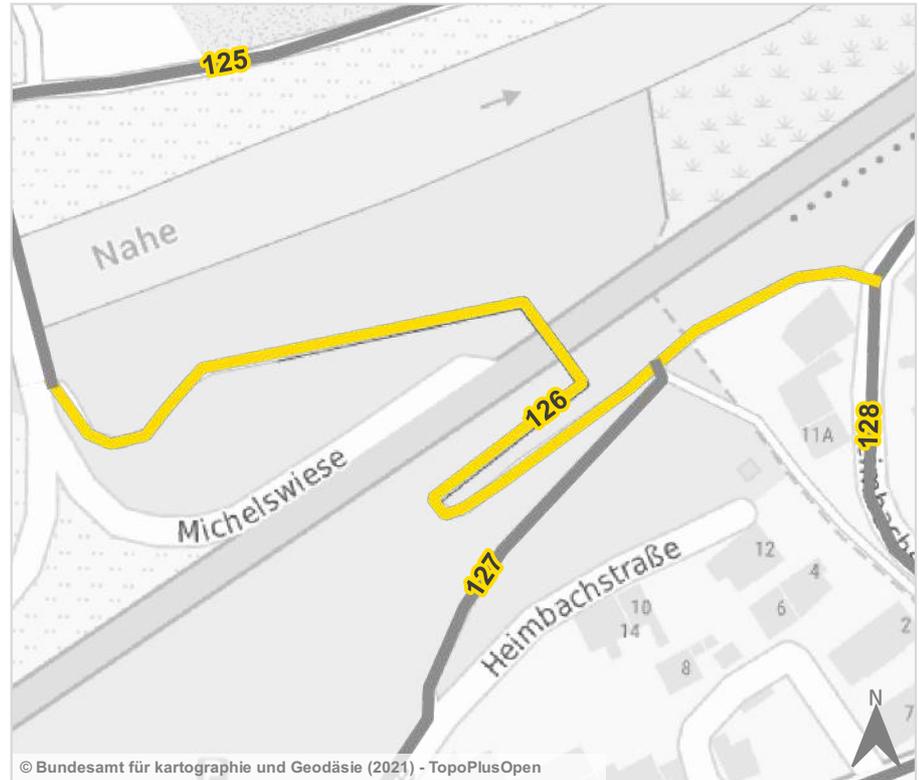


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Michelswiese 11	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter / stark eingeschränkt
<b>Länge</b>	310 m	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung		
<b>Allgemeine Hinweise</b>			
<b>Mangel</b>	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Brücke des Ringelbaches mit unzureichender Bordabsenkung,		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ohne Baumstandorte) erforderlich). Ausbau der Brücke. Berücksichtigung einer ausreichenden Geländerhöhe auf 1,30 m (mind. 1,20m). Bord niveaugleich absenken.		
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke		
<b>Kosten</b>	168.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite	2,50 m
Strecke bis	Michelswiese	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	470 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Punktelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	23.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Michelswiese	Breite	2,50 m
Strecke bis	Heimbachstraße 13	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Brückengeländer in unzureichender Höhe. Durchfahrtsverbot.		
Planung			
Maßnahme	Geländerhöhe auf 1,30 m (mind. 1,20 m ausbauen). Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	14.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heimbachstraße (über B41)	Breite	—
Strecke bis	Nahbollenbacher Straße (K38)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) Westseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Entfernung des einzelnen Pollers. Prüfung, ob Zufahrtsbeschränkung notwendig - ggf. Aufstellen zweier reflektierender Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlenstraße (K38)	Breite	—
Strecke bis	Heimbachstraße 13	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	110 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	7.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

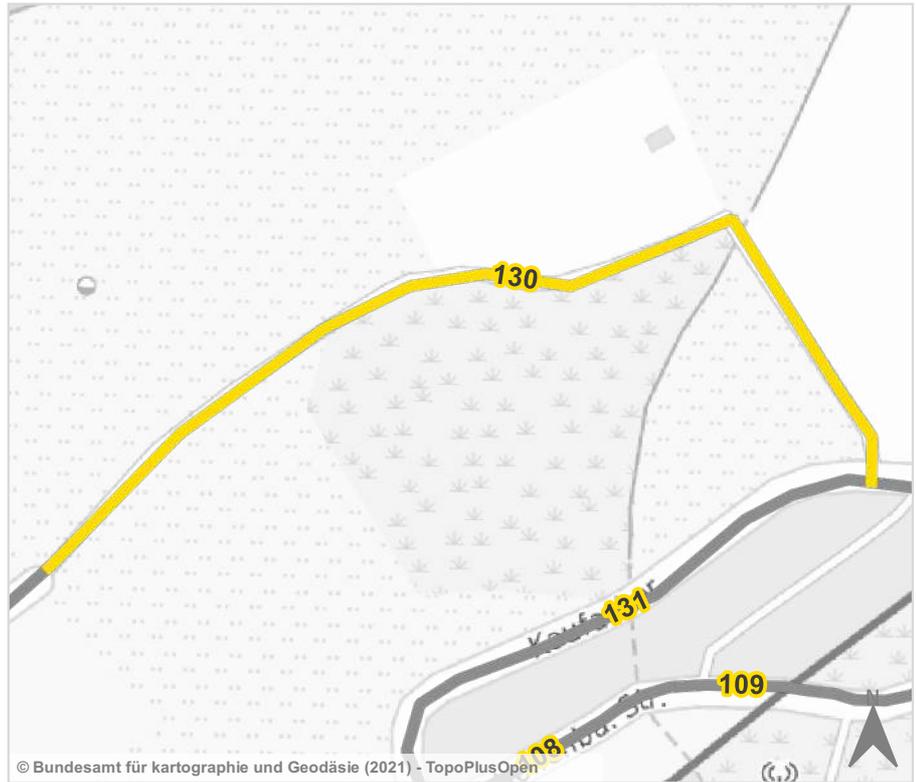




© PGV-Alnutz

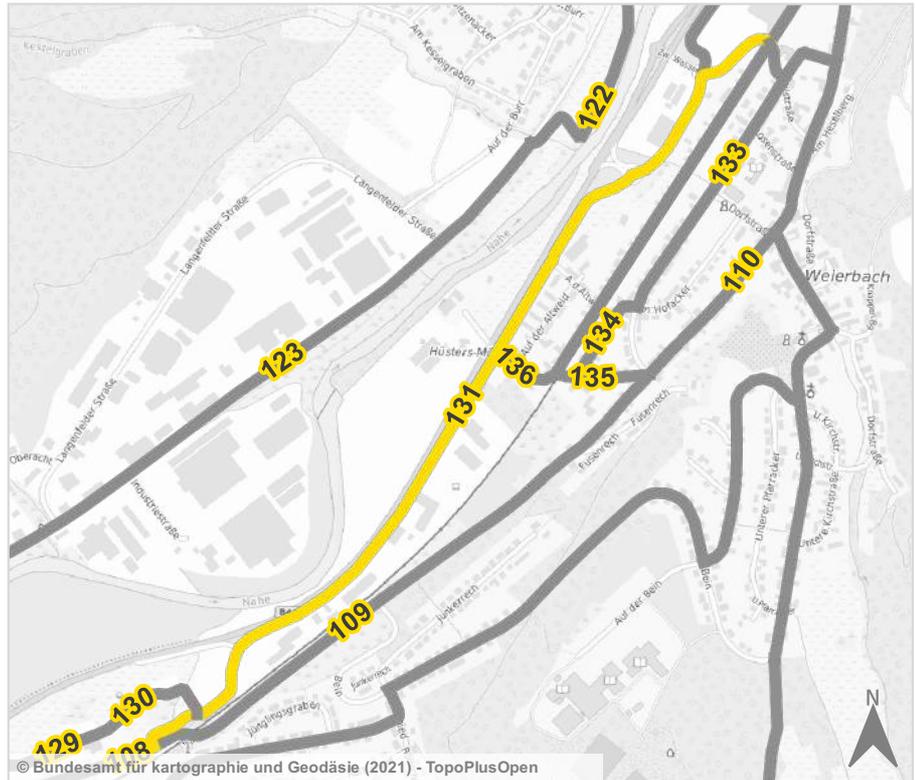


© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heimbachstraße	Breite	3,00 m
Strecke bis	Kaufacker	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Radverkehrsanlage absw. in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Absw. Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Ausbau mit wassergebundener Decke und durch regelmäßige Instandsetzung aufrechterhalten.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	31.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Nahbollenbacher Straße	Breite	—
Strecke bis	Brühlstraße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	2040 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Markierungslösung prüfen, einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Am Hessenstein
<b>Strecke bis</b>	Eisenbahnstraße
<b>Länge</b>	80 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	—
<b>Priorität</b>	—



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Im Hofacker
<b>Strecke bis</b>	Weierbacher Straße
<b>Länge</b>	700 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h (KiGa)
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

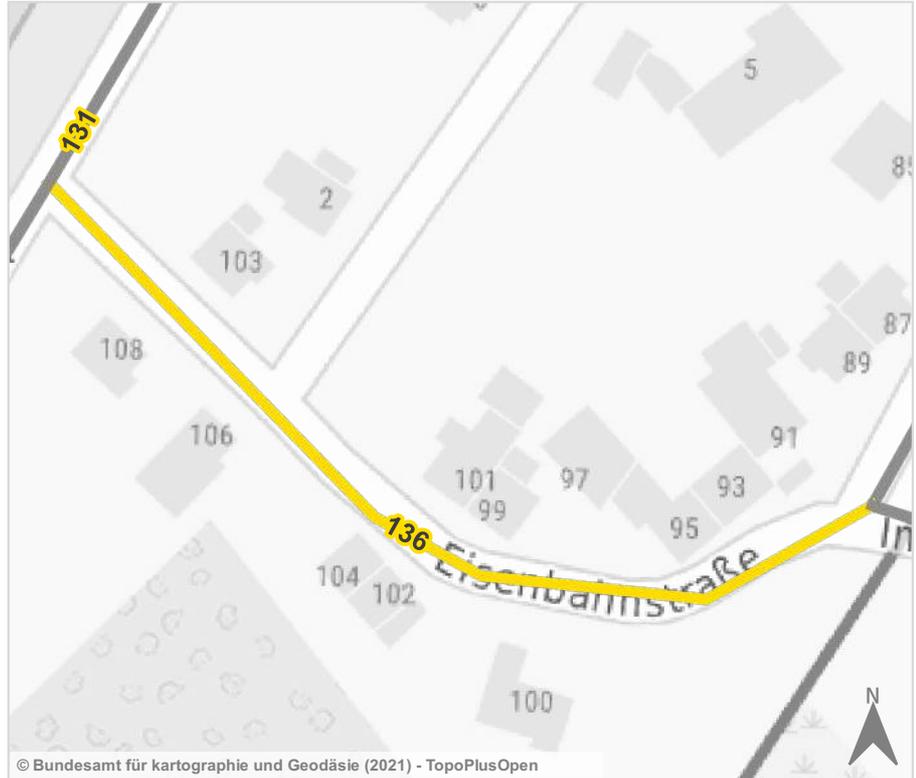
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Einrichten Tempo 30 Zone prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke
<b>Kosten</b>	29.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hausnummer 28	Breite	—
Strecke bis	Am Hessenstein	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	210 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Durchfahrtsverbot und Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



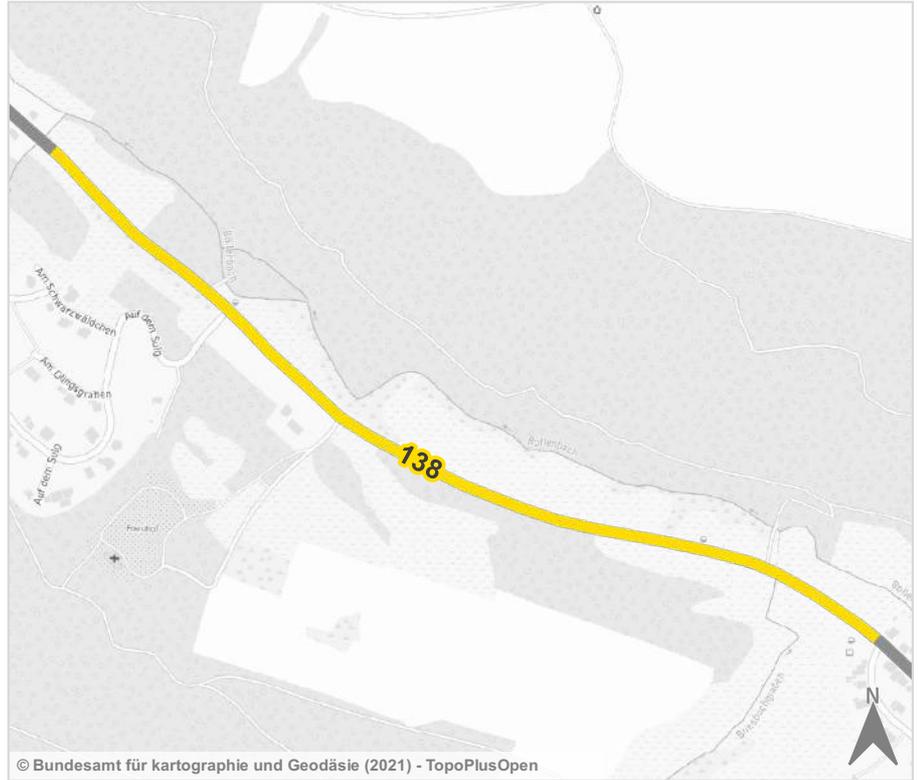
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Eisenbahnstraße	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Weierbacher Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>Länge</b>	190 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) Nordseite Längsparken (halb aufgesetzt) Südseite
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Baustelle im Bereich des Bahnübergangs zur Zeit der Befahrung. Querung des derzeit gesperrten Bahnübergangs wird wieder möglich sein.		
<b>Mangel</b>	Unzureichende Belagsqualität im Bereich des Bahnübergangs.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Im Bereich des Bahnübergangs Belag erneuern.		
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke		
<b>Kosten</b>	28.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Kaufacker	<b>Breite</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Im Hofacker	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>Länge</b>	150 m	<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite Längsparken (Fahrbahn) Südseite
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr		
<b>Allgemeine Hinweise</b>			
<b>Mangel</b>	Fehlender Hinweis zum Durchlass für Fuß- und Radverkehr bei Beschilderung der Sackgasse. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Betonpoller mit Planke.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Befestigte Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
<b>Netzhierarchie</b>	Nebenstrecke		
<b>Kosten</b>	7.000 €		
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen		



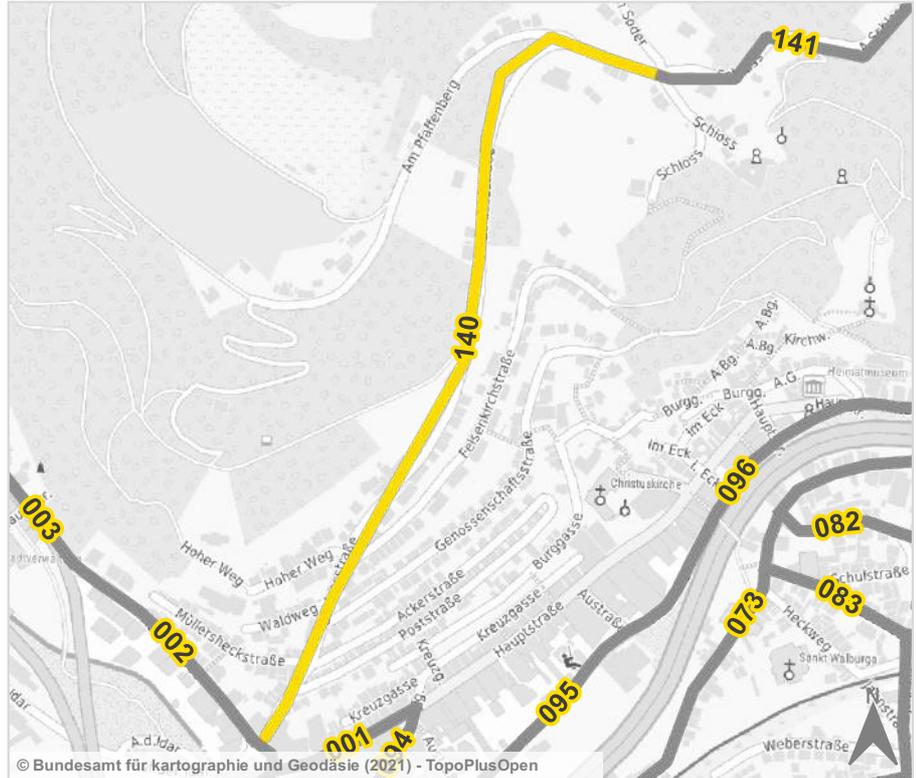
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlenstraße (Ortseingang) (K38)	Breite	—
Strecke bis	Mühlenstraße 5	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	1090 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) abschnittsweise Längsparken (aufgesetzt) abschnittsweise
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h, absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Markierungslösung prüfen, einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Schützenrech	Breite	—
Strecke bis	Mühlenstraße (Ortseingang) (K38)	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	1100 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	70 km/h, absw. 50 Km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kefersheimer Straße	Breite	—
Strecke bis	Im Schützenrech	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	1840 m	ruhender Verkehr	Längsparken (halb aufgesetzt) Nordseite Längsparken (Fahrbahn) Nordseite
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h, absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	76.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite	—
Strecke bis	Am Schloßweiher	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	740 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

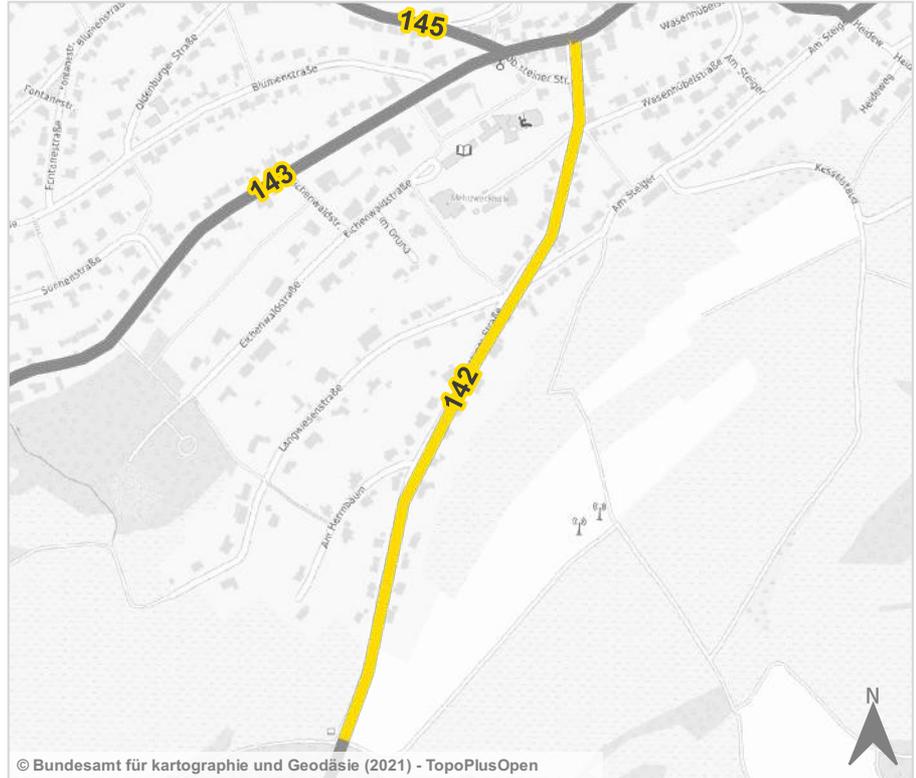
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schloßstraße	Breite	2,75 m
Strecke bis	Obersteiner Straße	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	1510 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Freigabe für den Radverkehr. Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen. Belagserneuerung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	209.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Am Schloßweiher
<b>Strecke bis</b>	Göttschieder Straße
<b>Länge</b>	860 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** | Kein Mangel.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

**Maßnahme** | Kein Handlungsbedarf.

**Netzhierarchie** | Nebenstrecke

**Kosten** | —

**Priorität** | —



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Ringelbachstraße
<b>Strecke bis</b>	Göttschieder Straße 3 (K37)
<b>Länge</b>	910 m
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<b>Mangel</b>	Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken (aufgesetzt) Nordseite
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h, absw. 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe) Alternativ: Einrichten Tempo 30 Zone.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Göttschieder Straße 3 (K37)
<b>Strecke bis</b>	Hauptstraße (B422)
<b>Länge</b>	1260 m
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h, absw. 50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

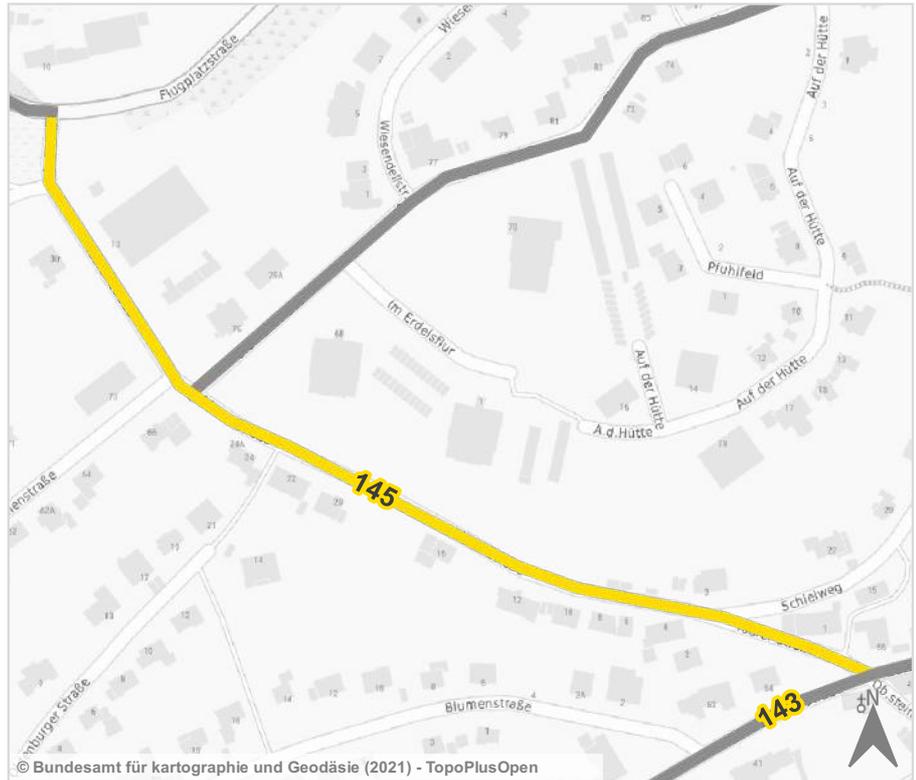
Wunsch nach Freigabe der Gehwege für den Radverkehr.  
Wunsch nach Radwegen, die aus allen Richtungen zum Klinikum Idar-Oberstein führen.

### Mangel

Fehlende Kfz-Stärke.

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Flugplatzstraße (K37)	Breite	—
Strecke bis	Göttschieder Straße (K37)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	500 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Westseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Baustelle zum Zeitpunkt der Befahrung.		
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vollmersbachstraße (L177)	Breite	—
Strecke bis	Idarer Straße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	1170 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h, absw. 50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wunsch nach einem Radwegweg entlang der Flugstraße.		
Mangel	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Durchgängige Durchgängig Tempo 50 km/h prüfen. Langfristig: Beleuchtung installieren.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Vollmersbachstraße (Ortseingang)
<b>Strecke bis</b>	Flugplatzstraße (K37)
<b>Länge</b>	110 m
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

**Mangel** Fehlende Kfz-Stärke.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 4000 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 30 km/h prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	K35 Erschließung Regulshausen
<b>Strecke bis</b>	Vollmersbachstraße (Ortseingang)
<b>Länge</b>	510 m
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h, absw. 70 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Allgemeine Hinweise

<b>Mangel</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.
---------------	--

### Planung

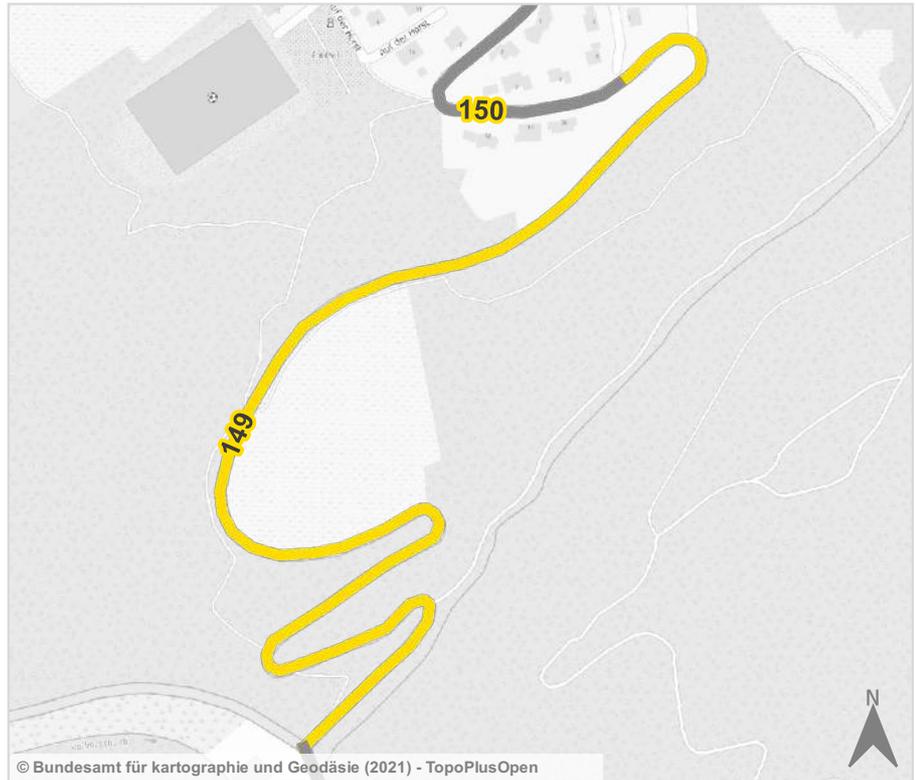
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Durchgängig Tempo 70 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	3.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



© PGV-Alrutz

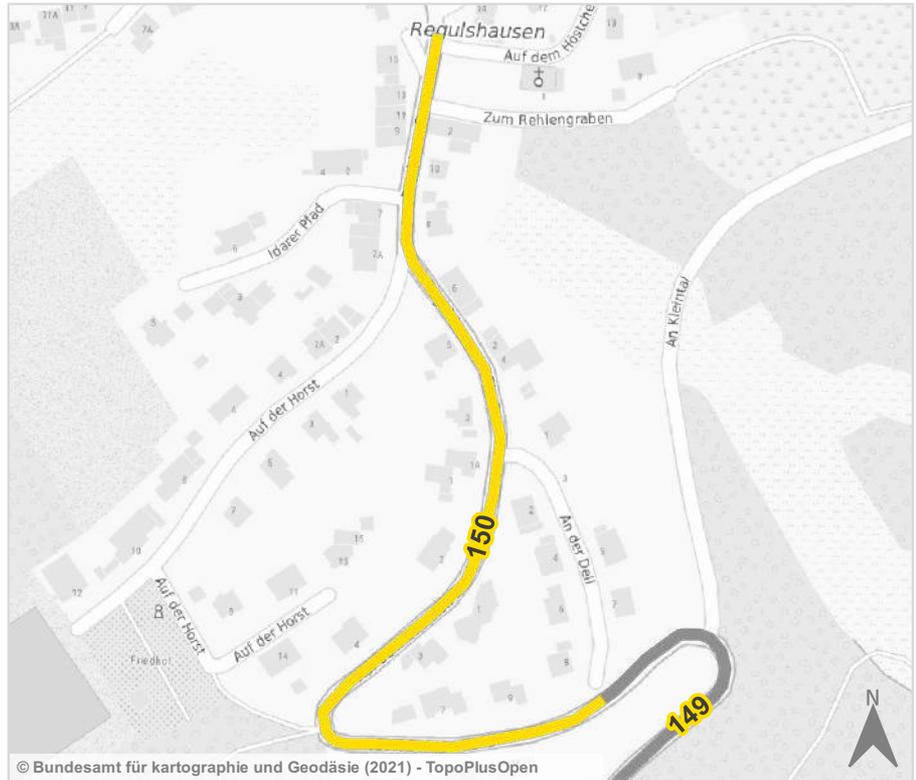


© PGV-Alrutz



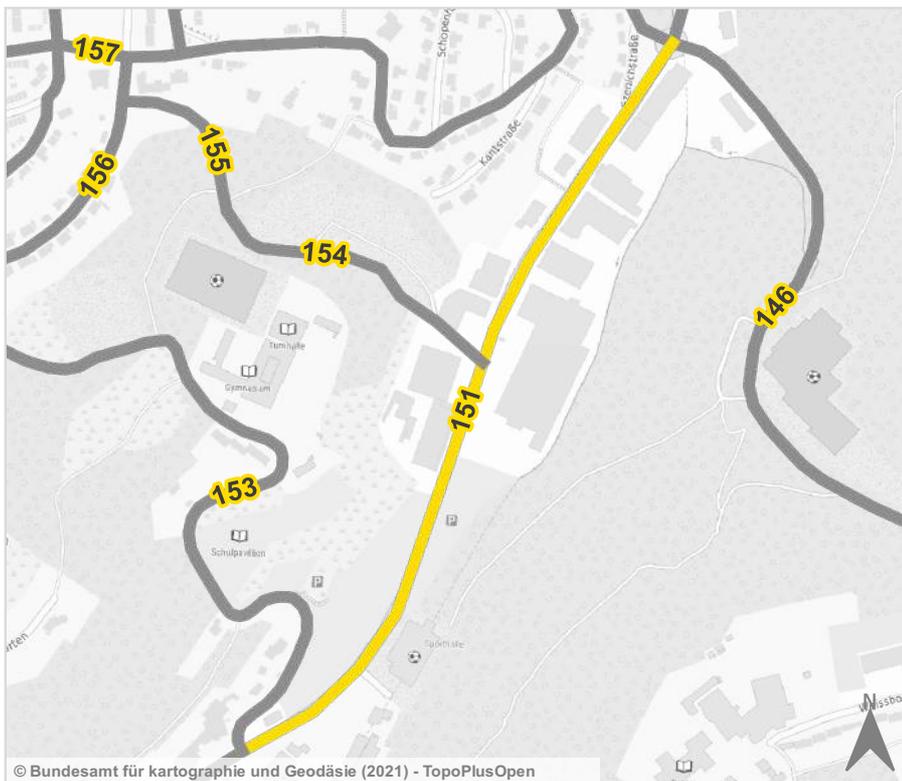
© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Dell	Breite	—
Strecke bis	L177	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	1110 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Prüfungen und Planungen einer alternativen Trassenführung (Wassergall in Richtung Göttschied) mit einem Geh- Radweg als künftige Lösung.		
Mangel	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2500 Kfz/Tag Führung des Radverkehrs auf einer Radverkehrsanlage sinnvoll. Umsetzbarkeit prüfen. Alternativ: Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Anordnung Tempo 70 km/h prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Rehlengraben	Breite	—
Strecke bis	An der Dell	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	470 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wunsch nach besseren Radwegen zu den Höhenlagen: Göttschied, Regulshausen, Algenrodt aber auch in Oberstein oder Idar.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Verdeutlichung der Führung im Mischverkehr durch Piktogramme auf der Fahrbahn. Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	43.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Flugplatzstraße
<b>Strecke bis</b>	Heizenwies
<b>Länge</b>	880 m
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

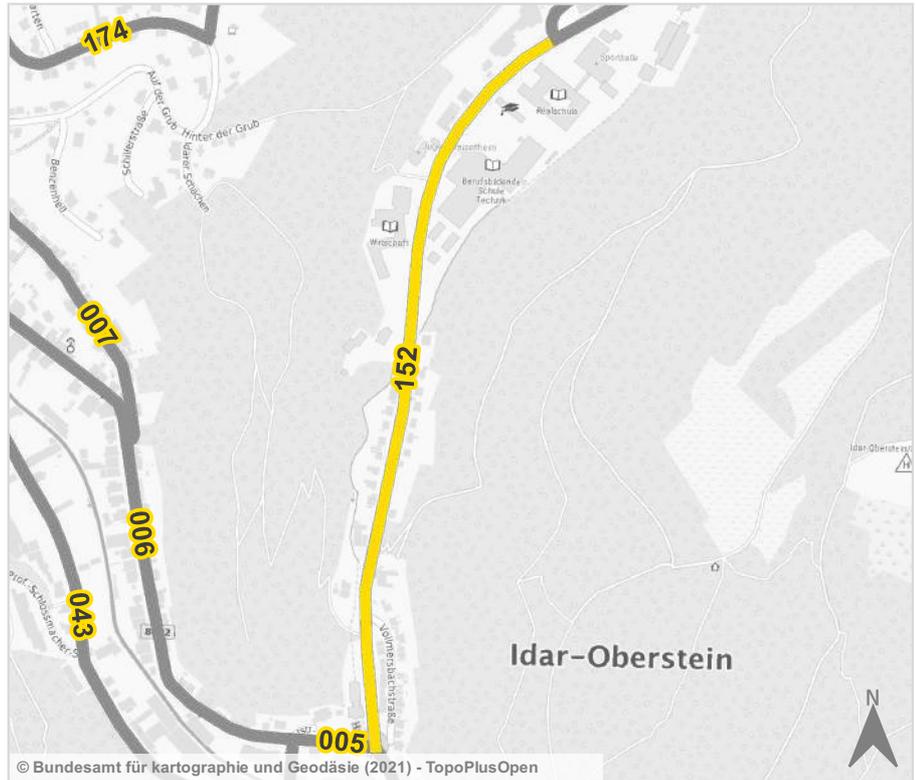
**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

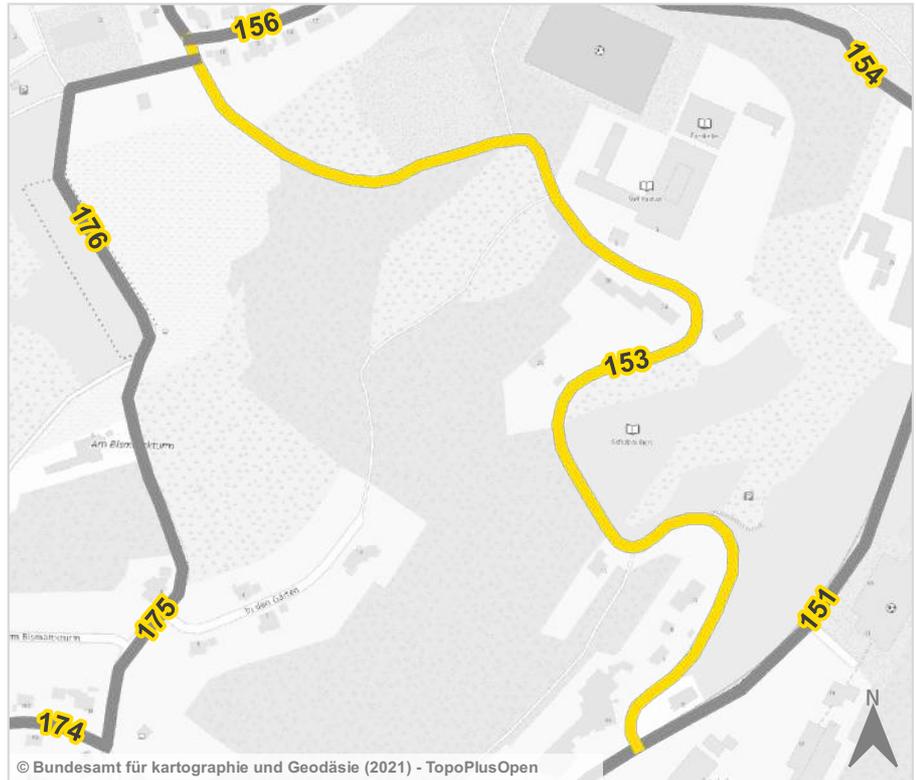
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Einseitigen Schutzstreifen als alternierende Schutzstreifen mit Piktogrammen im gesamten Abschnitt. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	73.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heinzenwies	Breite	—
Strecke bis	Hauptstraße (B422)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	820 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig Senkrechtparken (aufgesetzt) Ostseite
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schul- und Arbeitsverbindung (BioNTech).   Markierung eines Schutzstreifens im Gespräch (Bedingt Parkraumentfall). Anwohnende parken im Verkehrsraum (Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmenden und Anwohnenden).   Ummodellierung der Wege im Seitenraum im Gespräch.   Einseitiges Parken gewünscht.   Vollmersbachstraße als Fahrradstraße/-zone.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Einseitigen Schutzstreifen als alternierende Schutzstreifen mit Piktogrammen im gesamten Abschnitt. Einseitiger Parkraumentfall. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	68.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hohwies 18	Breite	—
Strecke bis	Vollmersbachstraße (L177)	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	960 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schulverbindung. Am westlichen Abschnitt KiTa in Planung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	86.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Vollmersbachstraße
<b>Strecke bis</b>	Ende Wegeverbindung
<b>Länge</b>	320 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Perspektivische Verbindung. Alternative zu Verbindung Ezenichstraße.
<b>Mangel</b>	Unzureichende Belagsqualität.

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden / stark eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung.
<b>Netzhierarchie</b>	Perspektivische Verbindung
<b>Kosten</b>	44.000 €
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität



© PGV-Alnutz

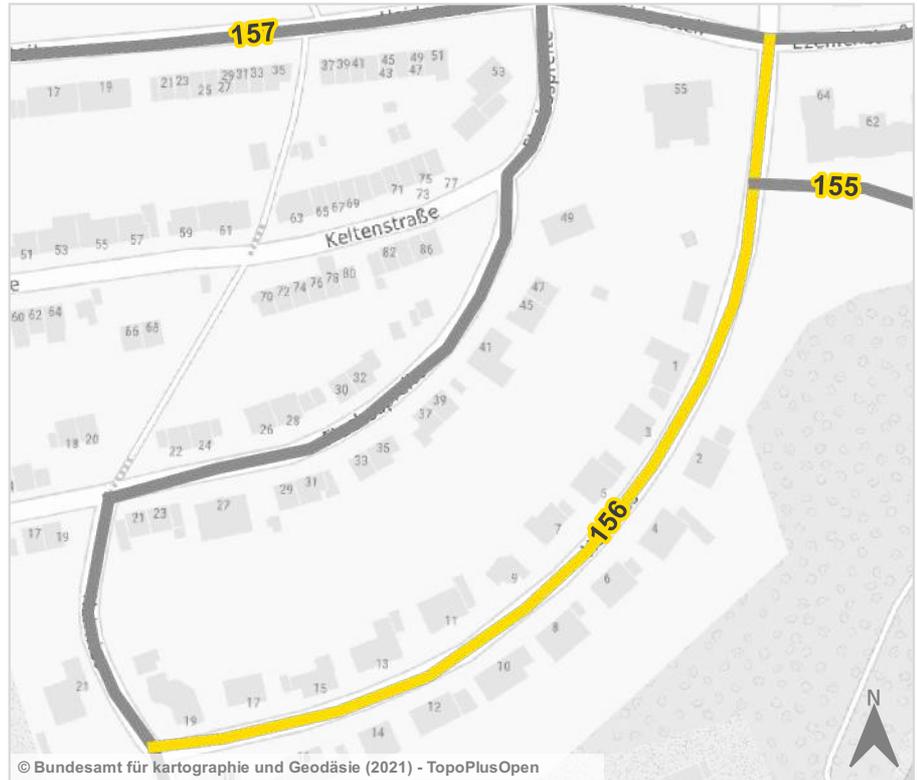


© PGV-Alnutz

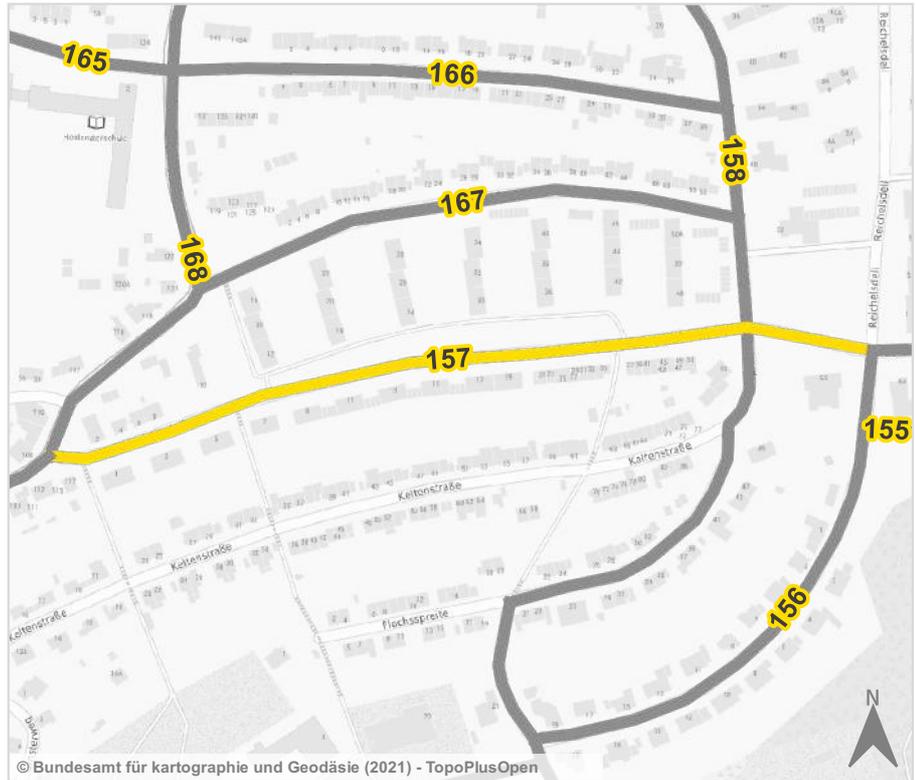


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

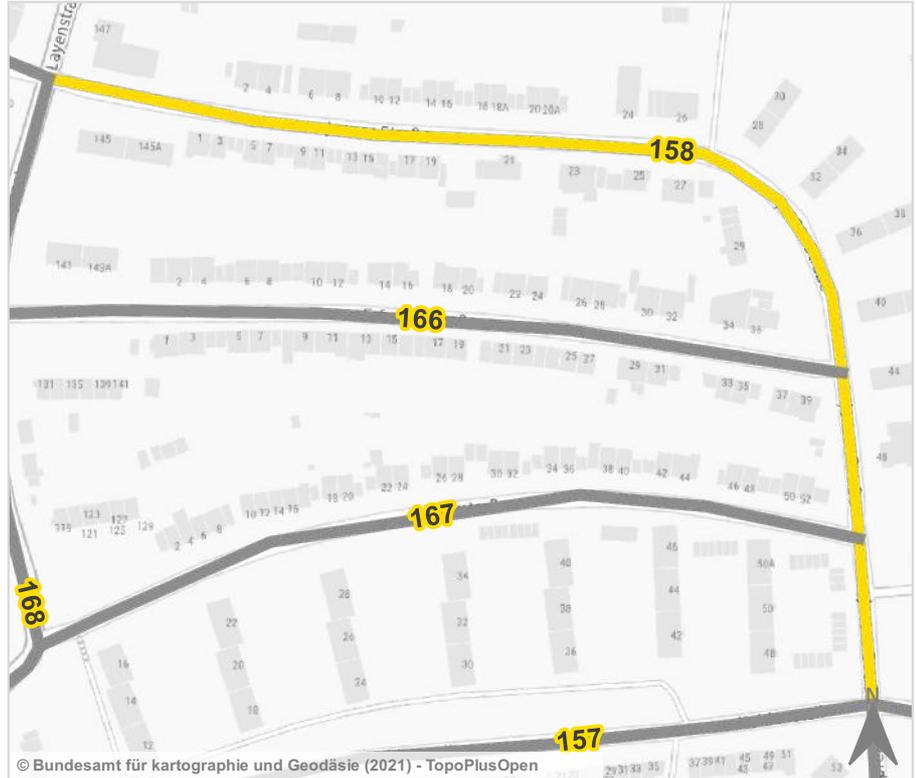
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wegeverbindung	Breite	—
Strecke bis	Hohwies	Belag – Zustand	Unbefestigt / –
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung. Alternative zu Verbindung Ezenichstraße.		
Mangel	Fehlende Wegeverbindung.		
Planung			
Maßnahme	Wegeneubau in Regelbreite (mind. 2,50 m). (Eingriff ins Grün (ggf. Baumstandorte) erforderlich).		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	105.000 €		
Priorität	In Planung		



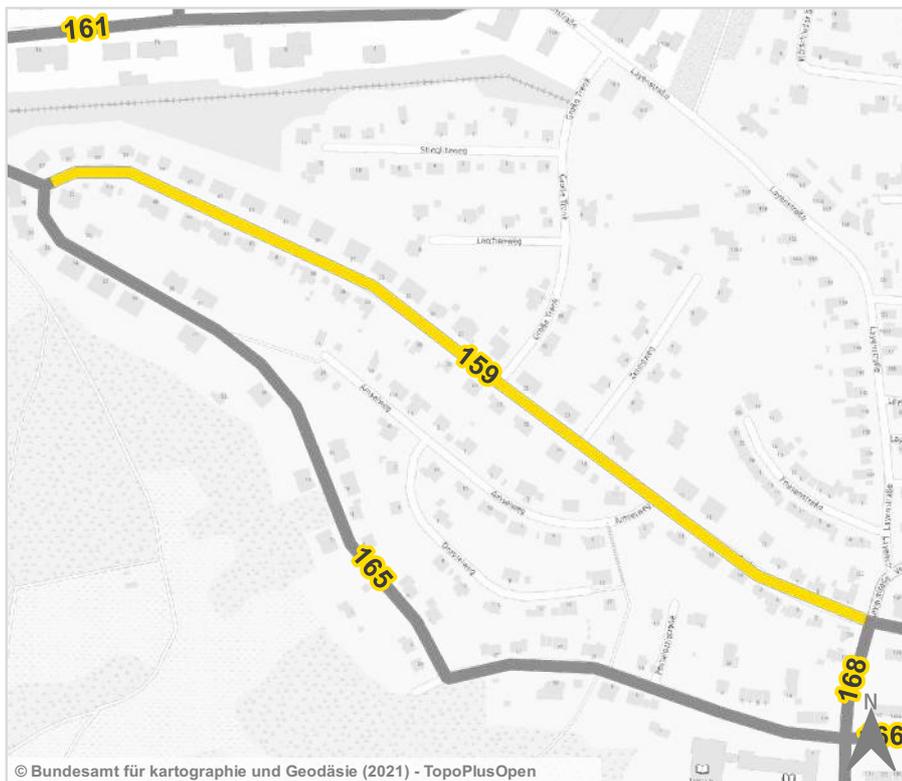
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidensteil	Breite	—
Strecke bis	Hohwies 18	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	330 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) wechselseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schulverbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	14.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Layenstraße (K36)	Breite	—
Strecke bis	Reichelsdell	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	480 m	ruhender Verkehr	Längsparken (aufgesetzt) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h, absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Alternativ: Durchgängig Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidensteil	Breite	—
Strecke bis	Layenstraße (K36)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	480 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schulverbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	20.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Layenstraße
<b>Strecke bis</b>	Sachsenweg 57
<b>Länge</b>	730 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

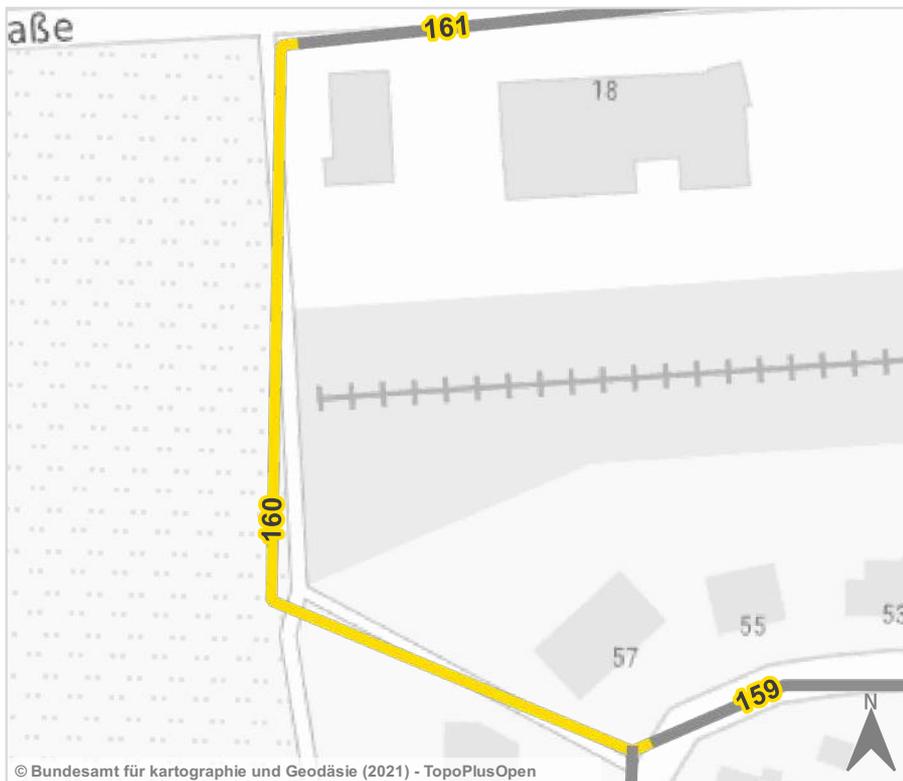
**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr

### Bestand

<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig Senkrechtparken (aufgesetzt) Nordseite
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	31.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



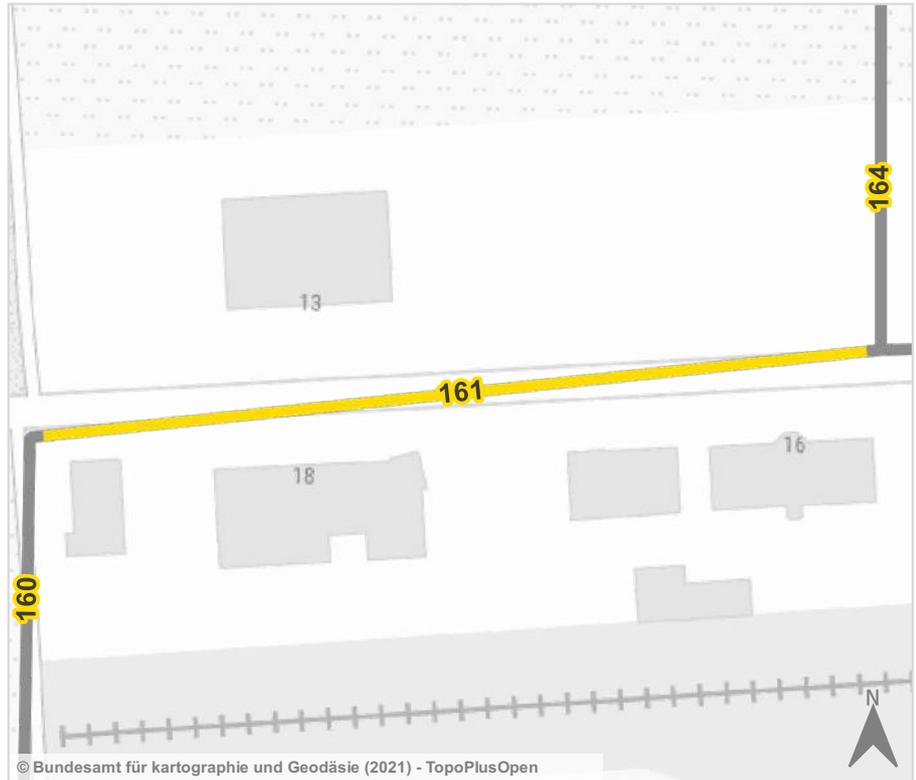
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Sachsenweg	Breite	2,00 m
Strecke bis	Max-Planck-Straße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Gehweg. Fehlende Freigabe für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

Strecke von	Wegeverbindung
Strecke bis	Max-Planck-Straße 16
Länge	150 m
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Mischverkehr

### Allgemeine Hinweise

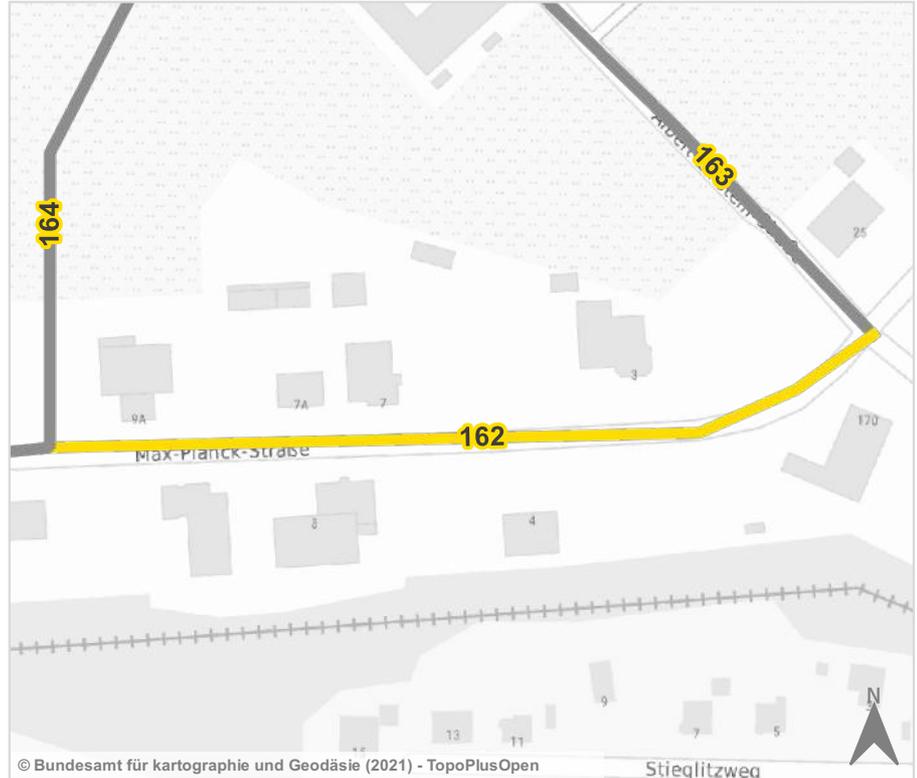
**Mangel** Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

Breite	—
Belag – Zustand	Asphalt / gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Verkehrsstärke	—

### Planung

Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
Netzhierarchie	Hauptstrecke
Kosten	7.000 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Max-Planck-Straße 16	Breite	—
Strecke bis	Albert-Einstein.Straße	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	11.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

### Allgemein

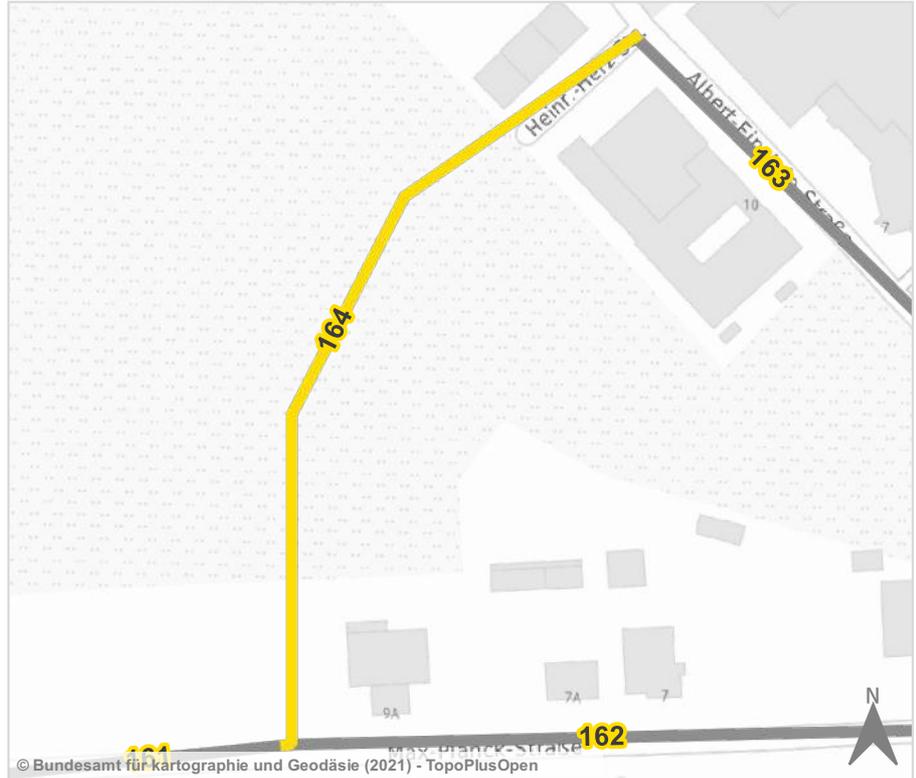
<b>Strecke von</b>	Max-Planck-Straße
<b>Strecke bis</b>	Albert-Einstein-Straße 10
<b>Länge</b>	230 m
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>Allgemeine Hinweise</b>	Perspektivische Verbindung.
<b>Mangel</b>	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.

### Bestand

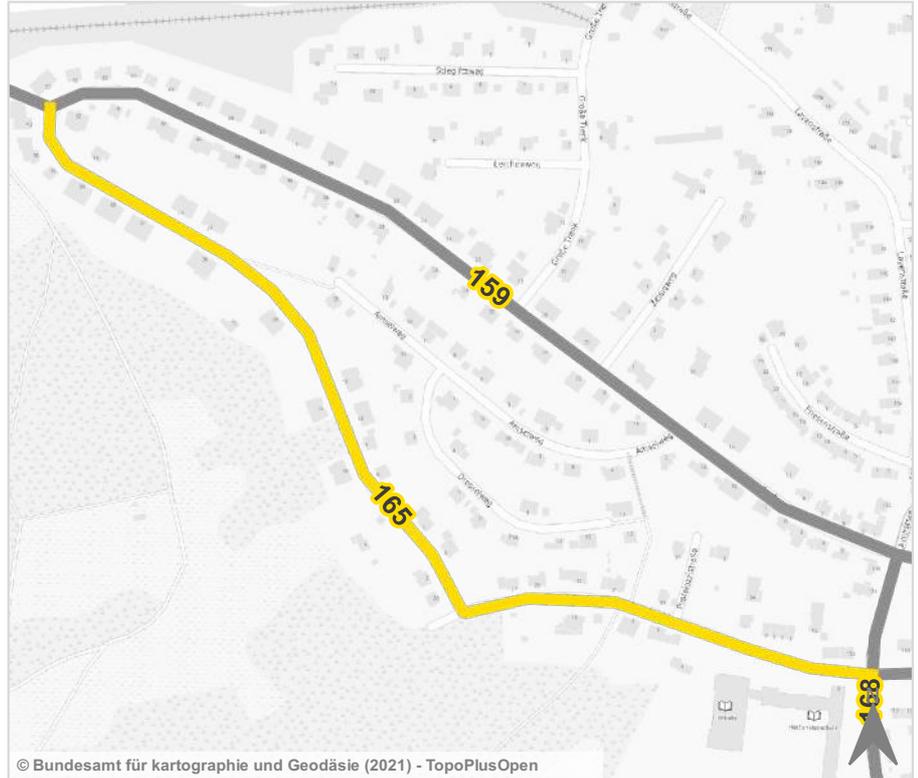
<b>Breite</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt / gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	Tempo 30 Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
<b>Netzhierarchie</b>	Hauptstrecke
<b>Kosten</b>	10.000 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



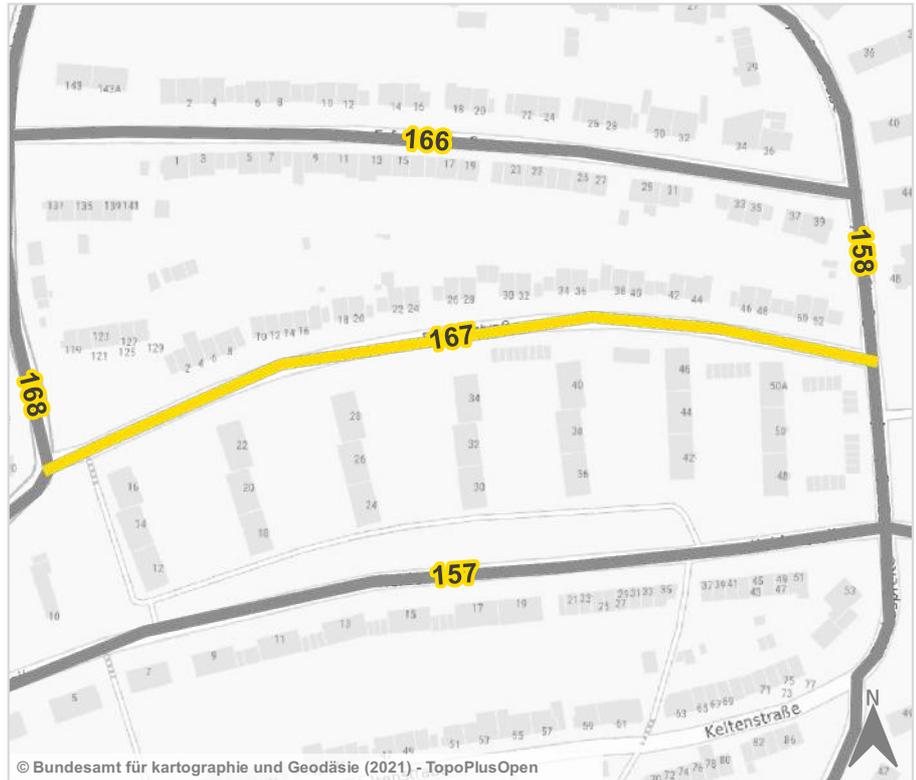
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Albert-Einstein-Straße	Breite	—
Strecke bis	Max-Planck-Straße	Belag – Zustand	Unbefestigt / –
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Sonstiges	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	–		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Wegeverbindung.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Wegeverbindung.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	132.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Sachsenweg	Breite	—
Strecke bis	Layenstraße (K36)	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	830 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design") prüfen.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	35.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Layenstraße (K36)	Breite	—
Strecke bis	Jenaer Straße	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	320 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig Schrägparken (aufgesetzt) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design"). Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	29.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

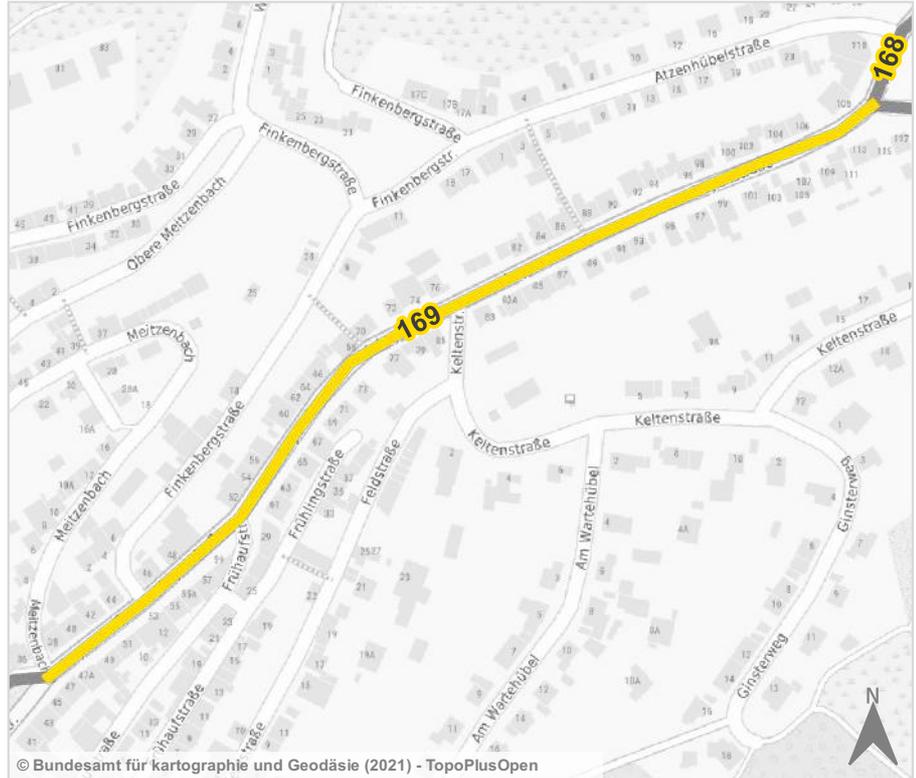


© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Layenstraße (K36)	Breite	—
Strecke bis	Jenaer Straße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	320 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) beidseitig
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Perspektivische Verbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design").		
Netzhierarchie	Perspektivische Verbindung		
Kosten	14.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jenaer Straße	Breite	—
Strecke bis	Heidensteil	Belag – Zustand	Pflaster / gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Wichtige Schulverbindung.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	15.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meitzenbach	Breite	—
Strecke bis	Heidensteil	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	440 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite Längsparken (halb aufgesetzt) beidseitig
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Entfall Kfz-Parken einseitig.		
Mangel	Fehlende Kfz-Stärke.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV < 4000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in Bergauf-Richtung in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Entfall Kfz-Parken einseitig. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bismarckstraße	Breite	—
Strecke bis	Meitzenbach	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	350 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Westseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Einbahnstraße, keine Freigabe für Radverkehr wegen starkem Gefälle. Absw. schmale Verhältnisse der Fahrbahn.		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Durch Piktogramme auf der Fahrbahn die Aufmerksamkeit, vor allem in den unübersichtlichen Bereichen, für Radverkehr in Fahrtrichtung stärken. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Hauptstrecke		
Kosten	15.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



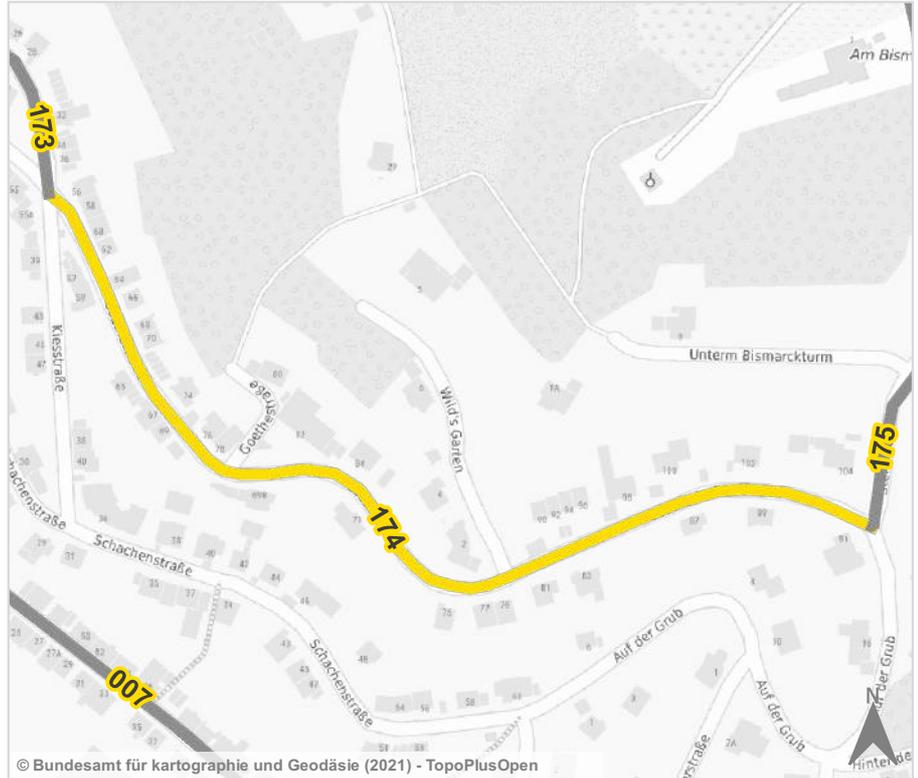
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Layenstraße	Breite	—
Strecke bis	Wingertchen	Belag – Zustand	Asphalt / stark eingeschränkt
Länge	230 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Einbahnstraße, keine Freigabe für Radverkehr wegen der schmalen Verhältnisse und starkem Gefälle.		
Mangel	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagsausbesserung. Anordnung von Tempo 30.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	32.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Layenstraße 24	Breite	—
Strecke bis	Kiesstraße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	140 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	6.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Krähenhübelstraße	Breite	—
Strecke bis	Goethestraße	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	240 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Südseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise	Einbahnstraße, keine Freigabe für Radverkehr wegen starkem Gefälle		
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Durch Piktogramme auf der Fahrbahn die Aufmerksamkeit, vor allem in den unübersichtlichen Bereichen, für Radverkehr in Fahrtrichtung stärken. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	10.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kieselstraße	Breite	—
Strecke bis	Steinkälchen	Belag – Zustand	Asphalt / leicht eingeschränkt
Länge	480 m	ruhender Verkehr	Längsparken (Fahrbahn) Ostseite
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Fehlende Hinweise auf Radverkehr. Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Punktuelle Belagsausbesserung.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	43.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Goethestraße	Breite	—
Strecke bis	Steinkälchen (Am Bismarckturm)	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	210 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	Tempo 30 Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Mischverkehr		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Durchfahrtsverbot.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe für den Radverkehr ergänzen.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steinkäulchen (Am Bismarckturm)	Breite	3,80 m
Strecke bis	Hohwies	Belag – Zustand	Asphalt / gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Allgemeine Hinweise			
Mangel	Kein Mangel.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Netzhierarchie	Nebenstrecke		
Kosten	—		
Priorität	—		